



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/1999/29
16 juillet 1999

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité
de la circulation

(Trente-troisième session,
28 septembre - 1er octobre 1999,
point 11 c) de l'ordre du jour)

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2000-2004

Note du secrétariat

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner son programme de travail pour 2000-2004, et notamment la question de savoir s'il y a lieu de modifier le degré de priorité attribué à chaque activité ou de redéfinir les résultats escomptés pour la prochaine période biennale, c'est-à-dire jusqu'en 2001.

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2000-2004 *

ACTIVITÉ 02.3 : SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

02.2.3 Sécurité de la circulation routièrePriorité : 1

Exposé succinct : Conscient de la portée mondiale de ses travaux, le Groupe de travail de la sécurité de la circulation (WP.1) examinera des questions et adoptera des mesures visant à améliorer la sécurité de la circulation routière. À cette fin, il examinera notamment l'application des Conventions de Vienne sur la circulation et la signalisation routières et les Accords européens les complétant et élaborera des propositions pour la mise à jour de ces instruments juridiques ainsi que des Résolutions d'ensemble sur la circulation et la signalisation routières (R.E.1 et R.E.2).

Travail à faire : Le Groupe de travail de la sécurité de la circulation poursuivra les activités suivantes :

- a) Application de mesures pour suivre et encourager la mise en oeuvre des Conventions de Vienne sur la circulation et la signalisation routières et des Accords européens les complétant, et élaboration de propositions d'amendement à ces instruments juridiques en vue de rendre plus sévères les normes applicables à la sécurité routière.
(Projet permanent)

Priorité : 1Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001 :

- Examen **et adoption** de plusieurs propositions d'amendement aux instruments ci-dessus concernant, en particulier, la sécurité des cyclistes et des cyclomotoristes, les permis de conduire internationaux, les définitions des cyclomoteurs, des motocycles et des quadricycles, **le comportement des automobilistes aux passages pour piétons, l'emplacement des panneaux de circulation, la sécurité dans les tunnels**, etc.;
- Établissement d'un mécanisme d'information en retour à l'aide d'un questionnaire qui sera distribué aux États parties aux instruments juridiques ci-dessus;
- **Création d'un groupe permanent restreint d'experts chargé d'examiner les propositions d'amendement des Conventions;**
- Étude de la possibilité de contribuer aux activités envisagées dans le Programme commun d'action adopté à la Conférence régionale sur les transports et l'environnement de 1997;

*Les corrections apportées au texte adopté par le Comité des transports intérieurs à sa soixante et unième session (ECE/TRANS/128/Add.1) et les activités qui ont été ajoutées apparaissent en gras, alors que les éléments du programme dont la suppression est proposée sont placés entre crochets.

- b) Élaboration de nouvelles recommandations à incorporer dans les Résolutions d'ensemble sur la circulation et la signalisation routières (R.E.1 et R.E.2) et mise à jour des résolutions existantes (en coopération avec d'autres organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs) afin de rendre plus sévères les normes applicables à la sécurité routière. (Projet permanent) Priorité : 1

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001:

- Élaboration et incorporation à la R.E.1 de nouvelles recommandations concernant les piétons;
 - Incorporation à la R.E.1 et à la R.E.2 de recommandations concernant les ralentisseurs **et leur signalisation** ainsi que la signalisation à l'intention des cyclistes circulant à contresens et les conditions de son utilisation;
 - **Examen, mise au point et incorporation dans la R.E.1 et la R.E.2 de recommandations concernant l'assistance aux victimes d'accidents de la route, la sécurité dans les tunnels et la signalisation des travaux;**
 - Présentation au Comité des transports intérieurs de textes révisés des Résolutions d'ensemble R.E.1 et R.E.2 en vue de leur adoption.
- c) Échange d'informations sur les programmes nationaux de sécurité routière, compte tenu en particulier des moyens de financement des activités relatives à la sécurité routière, et sur les règlements et les prescriptions de sécurité routière en vigueur dans les pays membres, et diffusion de ces informations afin de faire profiter les gouvernements de la pratique et de l'expérience acquises en la matière. (Projet permanent) Priorité : 3

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001 : Mise à jour régulière de la série de tableaux correspondant aux prescriptions nationales en vigueur sur la sécurité routière, aux instruments juridiques nationaux et aux méthodes nationales de formation et de suivi pour les permis de conduire des catégories A et B.

- d) Aide aux pays en transition pour l'instauration de pratiques et de procédures modernes et rationnelles en matière de sécurité de la circulation et organisation à cette fin d'ateliers ou de séminaires sur la sécurité routière. (Projet permanent) Priorité : 2

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001 : Organisation d'un atelier sur les problèmes prioritaires de sécurité routière concernant les pays en transition, par exemple dans le cadre de la troisième Semaine de la sécurité routière. (Pays d'accueil à préciser)

- e) Examen de thèmes d'actualité choisis se rapportant à la sécurité routière, sous la forme d'une discussion approfondie fondée sur des études d'experts et prise des mesures de suivi appropriées

pour trouver des solutions concertées aux problèmes les plus pressants dans le domaine de la sécurité de la circulation.

(Projet permanent)

Priorité : 2

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001 : Définition d'au moins un thème d'actualité en vue d'une discussion approfondie.

- f) Révision de l'Accord de 1975 sur les exigences minimales pour la délivrance et la validité des permis de conduire (APC).

(À entreprendre par un groupe spécial informel d'experts doté d'un mandat renouvelable de deux ans.)

Priorité : 1

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2001 : Examen, avec l'aide d'un groupe d'experts restreint, **de la possibilité d'établir un nouvel instrument juridique relatif aux permis de conduire fondé sur la Directive de l'Union européenne** [propositions visant à instaurer en Europe un régime juridique commun pour la délivrance des permis de conduire].

- g) Préparation de la troisième Semaine de la sécurité routière en vue de promouvoir un renforcement du partenariat entre les administrations publiques, les organisations du secteur privé et les usagers de la route, pour réduire les accidents de la circulation impliquant des usagers de la route vulnérables. (2000)

Priorité : 1

Résultats escomptés d'ici la fin de l'an 2000 :

- Organisation, en mai 2000, de la Semaine de la sécurité routière dans la région de la CEE, conformément au Programme adopté par le WP.1;
- Évaluation de la Semaine de la sécurité routière et adoption de mesures éventuelles de suivi.

- h) Examen de différentes possibilités de conduite des travaux relatifs à une Stratégie à long terme des Nations Unies pour la sécurité routière en vue d'établir au sein de l'ONU un programme d'action concerté à cet égard. [2000])(2001)

Priorité : 2

Résultats escomptés d'ici la fin de 2001 : [Élaboration en commun] **Collaboration avec [toutes] les organisations gouvernementales et non gouvernementales internationales faisant ou non partie de l'ONU [intéressées] à [d']une stratégie [concertée] à long terme visant à améliorer la sécurité routière dans la région de la CEE.**
