



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.15/AC.1/1999/42
2 juillet 1999

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses

Réunion commune de la Commission de sécurité
du RID et du Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses
(Genève, 14-24 septembre 1999)

CODES DE CLASSEMENT

Communication du Gouvernement des Pays-Bas *

La Réunion commune a accepté l'idée d'insérer des codes de classement dans les parties 2 et 3 du RID/ADR restructuré. Les codes proposés (à l'exception de la classe 2) sont représentés par des lettres (A, B, C, D, etc.).

La signification de ces lettres varie selon la classe ou la division, comme suit :

Division 4.3 : "F" signifie hydroréactif et toxique
Division 5.1 : "F" signifie comburant et corrosif
Classe 2 : "F" signifie inflammable.

On peut aussi donner aux lettres un seul et même sens.

*Diffusé par l'Office central des transports internationaux ferroviaires (OCTI) sous la cote OCTI/RID/GT-III/1999/42.

Comme dans la classe 2 les lettres peuvent servir à définir le risque comme suit (liste minimum) :

Lettre	Risque
F	inflammable
S	spontanément inflammable
W	hydroréactif
O	comburant
T	toxique
I	infectieux
R	radioactif
C	corrosif
M	divers

On pourrait aussi utiliser d'autres lettres ou des combinaisons de lettres, par exemple :

Division 4.1	DE	=	Explosifs flegmatisés
	SR	=	Matières autoréactives
Division 5.2	OP	=	Peroxydes organiques

L'additif au présent document contient les résultats pour la partie 2 du RID/ADR restructuré, pour toutes les classes. Quant aux autres parties, il faudra y apporter les amendements qui en découlent. Pour les classes 1 et 2, aucune modification n'est proposée.

Il est proposé d'utiliser les lettres ci-dessus pour les codes de classement.
