



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/1998/9  
18 September 1998

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному

транспорту

(Пятьдесят вторая сессия, 5-7 октября 1998 года,  
пункт 11 b) повестки дня)

ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)

Поправки к приложению I к Соглашению СМЖЛ

Записка секретариата

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все рабочие документы, за исключением докладов и повестки дня, будут иметь следующую нумерацию: TRANS/SC.2/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/SC.2/189).

Примечание: На своих пятьдесят первой и шестидесятой сессиях Основная рабочая группа по железнодорожному транспорту и Комитет по внутреннему транспорту, соответственно, продолжили обсуждение вопроса о расширении сети СМЖЛ за счет включения закавказских и среднеазиатских государств – членов ЕЭК. Оба органа поручили секретариату продолжить с помощью своего регионального советника работу над созданием взаимосвязанной железнодорожной сети в этом регионе и представить проект для рассмотрения на следующей сессии Основной рабочей группы (TRANS/SC.2/188, пункты 43-45 и ECE/TRANS/125, пункт 85).

В соответствии с этим поручением Основной рабочей группы и Комитета, а также учитывая деятельность, осуществляемую Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в связи с развитием железнодорожных сетей в этом регионе, секретариат подготовил проект карты железнодорожной транспортной сети в среднеазиатских и закавказских странах – членах ЕЭК, которая является продолжением сети, указанной в Соглашении СМЖЛ.

Ниже приводится проект предлагаемой сети, подготовленный секретариатом для рассмотрения Рабочей группой.

#### ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)

Предлагаемые поправки, касающиеся железнодорожных линий, которые имеют важное международное значение и которые можно включить в приложение 1 к Соглашению СМЖЛ

##### АЗЕРБАЙДЖАН

Добавить следующие железнодорожные линии:

Е-700	(Самур) – Ялама – Баку – (Красноводск)
Е-701	(Гардабани) – Беюк-Кясик – Баку – (Красноводск)
Е-702	Астара – Баку – (Красноводск)
Е-703	Баку – Джульфа – (Джульфа)

##### ГРУЗИЯ

Добавить следующие железнодорожные линии:

Е-701	(Веселое) – Гантиади – Тбилиси – Гардабани – (Беюк-Кясик)
Е-701/1	Батуми – Тбилиси – Гардабани – (Беюк-Кясик)
Е/701-2	Поти – Тбилиси – Гардабани – (Беюк-Кясик)
Е-703	(Веселое) – Гантиади – Тбилиси – Садахло – (Аирум)

КАЗАХСТАН

Добавить следующие железнодорожные линии:

- Е-50 (Астрахань) – Аксарайская II – Атырау – Макат – Кандагач – Арысь – Алма-Ата – Актогай – Дружба – (Алашанькоу)  
Е-203 (Курган) – Пресногорьковская – Кокчетав – Акмола – Моинты – Дружба – (Алашанькоу)  
Е-500 (Ташкент) – Ченгельды – Кызыл-Орда – Кандагач – Илецк 1 – Уральск – (Озинки)  
Е-503 Макат – (Бейнеу)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Добавить следующие железнодорожные линии:

- Е 20 Москва – Нижний Новгород – Свердловск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Владивосток  
Е 50 (Красная Могила) – Гуково Волжский – Астрахань (Аксарайская II)  
Е 30 (Тополи) – Соловей-Валуйки – Уфа – Челябинск – Курган – Омск  
Е 500 Москва – Рязань – Кочетовка I – Саратов – Озинки – (Уральск)  
Е 500/2 Рузаевка – Кинель – Оренбург – (Илецк I)  
Е 500/3 Кочетовка I – Грязи – Новороссийск  
Е 50/2 (Квашино) – Успенское – Ростов-на-Дону  
Е 700 Армазир – Махачкала – (Самур)  
Е 701 Армазир – Веселое – (Гантиади)  
Е 700/1 Грязи – Поворино – Волгоград  
Е 700/2 Астрахань – Червленая – Узловая

ТУРКМЕНИСТАН

Добавить следующую железнодорожную линию:

- Е 503 Красноводск – Ашхабад – Чарджев – Дашховуз – (Бейнеу)

УКРАИНА

Добавить следующие железнодорожные линии:

- Е 30 Киев – Харьков – Купянск – Тополи – (Соловей)  
Е 50 Фастов – Днепропетровск – Красноармейск – Дебальцево – Красная Могила – (Гуково)  
Е 50/2 Фастов – Днепропетровск – Красноармейск – Ясиноватая – Квашино – (Успенская)  
Е 50/3 Днепропетровск – Лозовая – Красный Лиман – Харьков

УЗБЕКИСТАН

Добавить следующие железнодорожные линии:

- Е 500/1 (Ченгельды) - Салар - Ташкент - Бухара - (Чарджев)
- Е 500/2 (Ченгельды) - Салар - Ташкент - Хаваст - Андижан - (Ош)
- Е 500/3 (Ченгельды) - Салар - Ташкент - Бухара - Термес - Галаба - (Хайратон)
- Е 503 (Макат) - Бейнеу - Нукус - (Дашховуз) - Ургенч - (Чарджев) - Бухара - Термес - Галаба - (Хайратон)

-----