

3 July 1998

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ  
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО  
ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ  
НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включает поправки, вступившие в силу  
16 октября 1995 года)

---

**Добавление 105: Правила № 106**

Дата вступления в силу: 7 мая 1998 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.



Правила № 106

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	Стр.
1. Область применения . . . . .	5
2. Определения . . . . .	5
3. Маркировка . . . . .	12
4. Заявка на официальное утверждение . . . . .	14
5. Официальное утверждение . . . . .	15
6. Требования . . . . .	16
7. Модификация типа шины и распространение официального утверждения . . . . .	20
8. Соответствие производства . . . . .	21
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства . . . . .	21
10. Окончательное прекращение производства . . . . .	21
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и административных органов . . . . .	22

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа пневматической шины для механических транспортных средств на основании Правил № 106
- Приложение 2 - Схема знака официального утверждения
- Приложение 3 - Схема маркировки шины
- Приложение 4 - Перечень индексов несущей способности (LI) и соответствующих максимальных допустимых масс (кг)
- Приложение 5 - Теоритический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров
- Приложение 6 - Метод измерения размеров шин
- Приложение 7 - Изменение несущей способности в зависимости от скорости
- Приложение 8 - Процедура испытания для оценки устойчивости шины к разрыву
- Приложение 9 - Процедура испытания на нагрузку/скорость
- Приложение 10 - Классификационные коды шин
- Приложение 11 - Пример пиктограммы, которая должна проставляться на обеих боковинах шины для четкого указания максимального давления воздуха в шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободу при монтаже шин.
-

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории Т), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч (обозначение "D") и менее.

Они не применяются к типам шин, предназначенным в основном для других целей, таких, как:

- а) применение на строительстве (шины, имеющие маркировку "Industrial" ("Промышленная") или "IND" или "R4" или "F3");
- б) для землеройного оборудования;
- с) для грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков.

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 под "типом шины для сельскохозяйственных транспортных средств" подразумевается категория шин, не имеющих между собой различий по таким существенным аспектам, как:
  - 2.1.1 завод-изготовитель;
  - 2.1.2 обозначение размера шины;
  - 2.1.3 категория использования:
    - трактор - управляемые колеса
    - трактор - ведущие колеса - стандартный протектор
    - трактор - ведущие колеса - специальный протектор
    - сельскохозяйственная машина - ведущие колеса
    - сельскохозяйственная машина - колеса прицепа
    - сельскохозяйственная машина - универсальное применение
  - 2.1.4 конструкция (диагональная (с перекрещивающимися слоями корда), диагонально-опоясанная, с радиальным кордом);

- 2.1.5 обозначение категории скорости;
- 2.1.6 индекс несущей способности;
- 2.1.7 поперечное сечение шины;
- 2.2 иллюстрацию к приведенным ниже терминам см. на пояснительном рисунке в добавлении 1;
- 2.3 под "конструкцией" шины подразумеваются технические характеристики каркаса шины. Различают, в частности, следующие конструкции шин:
- 2.3.1 "диагональная" или "с перекрещивающимися слоями корда" - конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы значительно меньше 90° по отношению к средней линии протектора;
- 2.3.2 "диагонально-опоясанная" - конструкция шины диагонального типа (с перекрещивающимися слоями корда), в которой каркас стягивается поясом, состоящим из двух или более слоев практически нерастяжимого корда, образующего почти такие же чередующиеся углы, что и в каркасе;
- 2.3.3 "радиальная" - конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;
- 2.4 под "бортом" подразумевается часть шины, форма и конструкция которой позволяют ей прилегать к ободу и удерживать на нем шину;
- 2.5 под "кордом" подразумеваются нити, образующие ткань слоев в шине;
- 2.6 под "слоем" подразумевается слой прорезиненных параллельных нитей корда;
- 2.7 под "каркасом" подразумевается та часть шины, которая не является протектором и резиновой боковиной и которая при накачанной шине воспринимает нагрузку;
- 2.8 под "протектором" подразумевается та часть шины, которая соприкасается с грунтом;
- 2.9 под "боковиной" подразумевается часть шины, за исключением протектора, которая является видимой, когда смонтированная на ободу шина рассматривается сбоку;

- 2.10 под "шириной профиля (S)" подразумевается линейное расстояние между внешними поверхностями боковины накачанной шины, не включая выступов, образуемых надписями (маркировкой), декоративными элементами или защитными полосами или ребрами;
- 2.11 под "габаритной шириной" подразумевается линейное расстояние между внешними поверхностями боковин накачанной шины, включая надписи (маркировку), декоративные элементы и защитные полосы или ребра;
- 2.12 под "высотой профиля (h)" подразумевается расстояние, равное половине разницы между наружным диаметром шины и номинальным диаметром обода;
- 2.13 под "номинальным отношением высоты профиля к его ширине (Ra)" подразумевается частное от деления номинальной высоты профиля, выраженной в миллиметрах, на номинальную ширину профиля в миллиметрах, помноженное на 100;
- 2.14 под "наружным диаметром (D)" подразумевается габаритный диаметр новой накачанной шины;
- 2.15 под "обозначением размера шины" подразумевается обозначение, включающее:
- 2.15.1 номинальную ширину профиля (S1). Эта величина должна быть выражена в миллиметрах;
- 2.15.2 номинальное отношение высоты профиля к его ширине (Ra);
- 2.15.3 указание типа конструкции, проставляемое перед обозначением номинального диаметра обода следующим образом:
- 2.15.3.1 на диагональных шинах (шинах с перекрещивающимися слоями корда) - знак "-" или буква "D";
- 2.15.3.2 на шинах с радиальным кордом - буква "R";
- 2.15.3.3 на диагонально-опоясанных шинах - буква "B";
- 2.15.4 условное число "d", обозначающее номинальный диаметр обода;
- 2.15.5 факультативно - буквы "IMP", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах для сельскохозяйственных машин;

- 2.15.6 факультативно - буквы "FRONT" или "SL", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах для управляемых колес тракторов;
- 2.15.7 однако для шин, перечисленных в приложении 5, "обозначения размера шин" приведены в первой колонке содержащихся в этом приложении таблиц;
- 2.16 под "номинальным диаметром обода (d)" подразумевается условное число, обозначающее номинальный диаметр обода, на котором должна монтироваться шина, и соответствующее диаметру обода, выраженному либо в кодовых единицах размера (числа меньше 100 - см. таблицу для соотнесения с миллиметрами), либо в мм (числа больше 100), но не при помощи обоих;

Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 4.2.1 и 4.4 (в мм)	Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 4.2.1 и 4.4 (в мм)	Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 4.2.1 и 4.4 (в мм)
4	102	18	457	46	1 168
5	127	19	483	48	1 219
6	152	20	508	50	1 270
7	178	21	533	52	1 321
8	203	22	559	54	1 372
9	229	24	610		
10	254	26	660	14.5	368
11	279	28	711	15.5	394
12	305	30	762	16.5	419
13	330	32	813	17.5	445
14	356	34	864	19.5	495
15	381	36	914	20.5	521
15.3	389	38	965	22.5	572
16	406	40	1 016	24.5	622
16.1	409	42	1 067	26.5	673
17	432	44	1 118	30.5	775



- 2.17 под "ободом" подразумевается основание для покрышки с камерой или для бескамерной шины, на которое опираются борта шины;
- 2.18 под "теоретическим ободом" подразумевается условный обод, ширина которого в X раз больше номинальной ширины профиля шины; величина "X" должна быть определена заводом-изготовителем шины, в противном случае шириной эталонного обода считается значение, указанное в приложении 5 для соответствующего "обозначения размера шины";
- 2.19 под "измерительным ободом" подразумевается обод, на котором монтируется шина для проведения измерений размеров;
- 2.20 под "шиной для ведущих колес тракторов" подразумевается шина, предназначенная для установки на ведущих осях сельскохозяйственных и лесных тракторов (транспортные средства категории T) и пригодная для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента. Рисунок протектора шины состоит из грунтозацепов;
- 2.21 под "шиной для управляемых колес тракторов" подразумевается шина, предназначенная для установки на неведущих осях сельскохозяйственных и лесных тракторов (механические транспортные средства категории T). Рисунок протектора шины обычно состоит из кольцевых канавок и ребер;
- 2.22 под "шиной для сельскохозяйственных машин" подразумевается шина, предназначенная в основном для сельскохозяйственных машин или механизмов (транспортные средства категории S) или для сельскохозяйственных прицепов (транспортные средства категории R); однако такие шины могут также устанавливаться на передних управляемых колесах и на ведущих колесах сельскохозяйственных и лесных тракторов (транспортные средства категории T), но они не пригодны для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента;
- 2.23 под "шиной для ведущих колес сельскохозяйственных машин" подразумевается шина, предназначенная в основном для установки на ведущих осях сельскохозяйственных машин или механизмов, но не для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента. Рисунок протектора шины обычно состоит из грунтозацепов. Тип применения указывается обозначением:
- 2.24 под "шиной для ведомых колес сельскохозяйственных машин" подразумевается шина, предназначенная для установки на неведущих (ведомых) осях сельскохозяйственных машин, механизмов или прицепов.

Тип применения указывается обозначением:

- 2.25 под "шиной универсального применения" подразумевается шина, предназначенная для установки как на ведущих, так и на неведущих осях сельскохозяйственных машин, механизмов или прицепов;
- 2.26 под "эксплуатационным описанием" подразумевается сочетание индекса несущей способности и обозначения категории скорости;
- 2.26.1 на шинах для сельскохозяйственных машин эксплуатационное описание дополняется соответствующим обозначением типа применения (для ведущих или ведомых колес), которые определены в пунктах 2.23 и 2.24;
- 2.27 под "дополнительным эксплуатационным описанием" подразумевается дополнительное эксплуатационное описание, предоставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (допустимая нагрузка и категория скорости), который также является разрешенным для шины помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 7);
- 2.28 под "индексом несущей способности" подразумевается число, указывающее нагрузку, которую может выдержать одинарная шина при скорости, соответствующей установленной для нее категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями по эксплуатации, установленными заводом-изготовителем. Перечень этих индексов и соответствующих им масс приведен в приложении 4;
- 2.29 под "категорией скорости" подразумевается контрольная скорость, выраженная обозначением категории скорости, как это показано в таблице ниже:

Обозначение категории скорости	Контрольная скорость (км/ч)
A2	10
A4	20
A6	30
A8	40
B	50
D	65

- 2.30 под "таблицей изменения несущей способности в зависимости от скорости" подразумеваются таблицы в приложении 7, в которых показано изменение значений максимально допустимой нагрузки, которую может выдержать шина при использовании на скоростях, отличных от тех, которые соответствуют ее обозначению категории скорости, в зависимости от категории использования, типа применения, индекса несущей способности и обозначения номинальной категории скорости;
- 2.30.1 таблица "Изменение несущей способности в зависимости от скорости" не применима для целей "дополнительного эксплуатационного описания";
- 2.31 под "максимально допустимой нагрузкой" подразумевается максимальная масса, на которую рассчитана шина:
- 2.31.1 она не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу несущей способности шины, как это указано в таблице "Изменение несущей способности в зависимости от скорости" (см. пункт 2.30 выше), с учетом категории использования, обозначения категории скорости шины и максимальной скорости транспортного средства, на котором устанавливается данная шина;
- 2.32 под "канавкой протектора" подразумевается пространство между двумя соседними ребрами или блоками рисунка протектора;
- 2.33 под "грунтозацепом протектора" подразумевается массивный выступ, возвышающийся над основанием рисунка протектора;
- 2.34 под "шиной со специальным протектором" подразумевается шина, рисунок протектора и конструкция которой рассчитаны в основном на то, чтобы обеспечить на болотистых участках лучшее сцепление с поверхностью, чем у шины со стандартным протектором. Рисунок протектора такой шины обычно характеризуется большей высотой грунтозацепов, чем у стандартной шины;
- 2.35 под "отрывами" подразумевается отделение небольших кусков резины от протектора;
- 2.36 под "отслоением корда" подразумевается отделение корда от его резинового покрытия;
- 2.37 под "расслоением слоев" подразумевается отделение соседних слоев друг от друга;
- 2.38 под "отслоением протектора" подразумевается отделение протектора от каркаса;
- 2.39 под "испытательным ободом" подразумевается обод, на котором должна монтироваться шина для проведения испытаний;

2.40 под "классификационным кодом шины" подразумевается факультативная маркировка, оговоренная в приложении 10, которая определяет категорию использования, а также конкретный тип рисунка протектора и применения в соответствии со стандартом ИСО 4251-4.

### 3. МАРКИРОВКА

3.1 На шинах должны быть нанесены:

3.1.1 фирменное название или знак завода-изготовителя;

3.1.2 обозначение размера шины, как оно определено в пункте 2.15;

3.1.3 указание конструкции, следующим образом:

3.1.3.1 на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) дополнительная маркировка не проставляется;

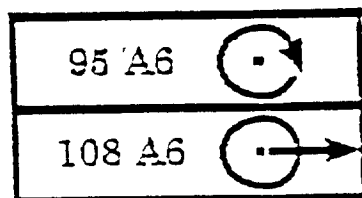
3.1.3.2 на шинах с радиальным кордом факультативно проставляется слово "RADIAL";

3.1.3.3 на шинах диагонально-опоясанной конструкции проставляются слова "BIAS-BELTED";

3.1.4 "эксплуатационное описание", как оно определено в пункте 2.26;

3.1.4.1 в случае шины для сельскохозяйственных машин эксплуатационное описание должно быть дополнено соответствующим обозначением типа применения;

3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения на шине должна быть проставлена маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно - для применения на ведущих колесах, а другое - для применения на ведомых колесах, причем оба они должны быть дополнены соответствующим обозначением, как это показано ниже:



- где первое эксплуатационное описание (95 А6) относится к применению на ведущих колесах, а второе (108 А6) - к применению на ведомых колесах;
- 3.1.5 дополнительное эксплуатационное описание, когда это применимо;
- 3.1.6 надпись "DEEP" (или "R-2" или "LS-3") в случае шины со специальным протектором;
- 3.1.7 надписи "F-1" или "F-2" или "F-3" в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.6. выше;
- 3.1.8 надпись "IMPLEMENT" в случае шины для сельскохозяйственных машин, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.5 выше;
- 3.1.9 слово "TUBELESS", если шина предназначена для использования без камеры;
- 3.1.10 на шинах для ведущих колес тракторов и, когда это применимо, на шинах для ведущих колес сельскохозяйственных машин - стрелка, указывающая предпочтительное направление вращения шины;
- 3.1.11 надпись "...bar MAX." на пиктограмме, приведенной в приложении 11, в целях указания давления воздуха в холодной шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободу при монтаже шины.
- 3.2 На шине должна также проставляться дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две указывают неделю, а последние - год изготовления. Однако эта маркировка требуется для каждой шины, представленной на официальное утверждение, лишь по истечении двухлетнего срока со дня вступления в силу настоящих Правил 1/.
- 3.3 На шине должен быть также проставлен знак официального утверждения по типу ЕЭК, образец которого приведен в приложении 2.
- 3.4 Расположение маркировки

---

1/ До 1 января 2000 года дата изготовления может указываться тремя цифрами, из которых первые две обозначают неделю, а третья - год изготовления.

- 3.4.1 Маркировка, указанная в пункте 3.1, формируется на обеих боковинах шины.
- 3.4.2 Маркировка, указанная в пунктах 3.2 и 3.3, формируется только на одной боковине.
- 3.4.3 Вся маркировка должна быть четкой и удобочитаемой и наноситься методом формовки в процессе изготовления. Использование клеймения или других методов маркировки после завершения изначального процесса изготовления не допускается.
- 3.5 В приложении 3 приведены примеры расположения маркировки шин.

#### 4. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 4.1 Заявка на официальное утверждение типа шины для эксплуатации на сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средствах подается владельцем фирменного названия или знака или его надлежащим образом уполномоченным представителем. В заявке указываются:
  - 4.1.1 обозначение размера шины в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.15 настоящих Правил;
  - 4.1.2 фирменное название или знак;
  - 4.1.3 категория использования в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.1.3 настоящих Правил;
  - 4.1.4 конструкция;
  - 4.1.5 обозначение категории скорости;
  - 4.1.6 индекс несущей способности шины с указанием - в случае шин для сельскохозяйственных машин - того, что шина предназначена (только) для ведущих колес или, когда это применимо, для ведомых колес;
  - 4.1.7 предназначена ли шина для использования с камерой или без нее;
  - 4.1.8 дополнительное эксплуатационное описание, когда это применимо;
  - 4.1.9 конфигурация посадки борта шины на ободе;
  - 4.1.10 обод, который должен использоваться для измерений, и обод, который должен использоваться для испытаний;

- 4.1.11 обод(ья), на котором(ых) может монтироваться шина;
  - 4.1.12 давление воздуха в шине (бар) для проведения измерений;
  - 4.1.13 коэффициент X, упомянутый в пункте 2.18, или применимая таблица из приложения 5;
  - 4.1.14 давление воздуха в холодной шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободе при монтаже шины, как оно определено заводом - изготовителем шины для данного типа шин;
  - 4.1.15 испытательное давление в кПа (или в барах).
- 4.2 По запросу компетентного органа, ответственного за официальное утверждение, завод - изготовитель шин должен также представить полный комплект технической документации по каждому типу шин, содержащий конкретные схематические чертежи или фотографии (в трех экземплярах), показывающие рисунок протектора и конфигурацию посадки накачанной шины на измерительном ободе, с указанием соответствующих размеров (см. пункты 6.1 и 6.2) образца шины, представленного на официальное утверждение. По запросу компетентного органа, ответственного за официальное утверждение, в нем должен содержаться протокол испытаний, составленный лабораторией, уполномоченной проводить испытания, либо к нему должен прилагаться один образец типа шины.

## 5. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 5.1 Если тип пневматической шины, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил, удовлетворяет предписаниям пункта 6 ниже, то данный тип шины официально утверждается.
- 5.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают на номер серии поправок, соответствующих последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу пневматической шины.
- 5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа пневматической шины на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим

Правилам, а также фотографий или чертежей, представленных стороной, подавшей заявку на официальное утверждение, в формате, не превышающем А4 (210 x 297 мм), или в кратном ему формате и в надлежащем масштабе.

- 5.4 На каждой пневматической шине, соответствующей типу шины, официально утвержденному на основании настоящих Правил, на месте, указанном в пункте 3.3. выше, в дополнение к маркировке, предусмотренной в пунктах 3.1. и 3.2. выше, должен четко проставляться международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 5.4.1 круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 2/;
- 5.4.2 номера официального утверждения.
- 5.5 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 5.6 В приложении 2 к настоящим Правилам приведена в качестве примера схема знака официального утверждения.
6. ТРЕБОВАНИЯ
- 6.1 Ширина профиля шины

---

2/ 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (временно свободен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 (временно свободен), 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 (временно свободен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 (временно свободны), 37 - Турция, 38-39 (временно свободны) и 40 - бывшая югославская Республика Македония. Последующие порядковые номера присваиваются странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.



6.1.1 За исключением того, что предусмотрено в пункте 6.1.2, ширина профиля рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S1 + K (A-A1)$$

где:

- S - "ширина профиля", выраженная в мм и измеренная на измерительном ободе;
- S1 - "номинальная ширина профиля" в мм, указанная на боковине шины в обозначении размера шины в соответствии с предписаниями;
- A - ширина (выраженная в мм) 3/ измерительного обода, указанная заводом-изготовителем в техническом описании;
- A1 - ширина (выраженная в мм) 3/ теоретического обода; она принимается как равная S1, умноженной на коэффициент X, определенный заводом - изготовителем шины;

и K принимается равным 0,4.

6.1.2 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, значения ширины теоретического обода (A1) и номинальной ширины профиля (S1) приведены в этих таблицах напротив обозначения размера шины.

6.2 Наружный диаметр шины

---

3/ Коэффициент перевода кодовых единиц в мм составляет 25,4.

6.2.1 За исключением того, что предусмотрено в пункте 6.2.2, наружный диаметр шины рассчитывается по следующей формуле:

$$D = d + 2 H$$

где:

- D - наружный диаметр, выраженный в мм;
- d - условное число, обозначающее номинальный диаметр обода, выраженный в мм (см. пункт 2.16);
- H - номинальная высота профиля в мм, рассчитываемая по формуле:

$$H = 0,01 \times Ra \times S1$$

где:

- Ra - номинальное отношение высоты профиля к его ширине;
- S1 - "номинальная шина профиля" в мм.

Все эти значения должны соответствовать значениям, приведенным на боковине шины в обозначении размера шины в соответствии с предписаниями пункта 2.15.

6.2.2 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, значения наружного диаметра (D) и номинального диаметра обода (d), выраженные в мм, приведены в этих таблицах напротив обозначения размера шины.

6.3 Ширина профиля шины: спецификация по допускам

6.3.1 Габаритная ширина шины может быть меньше ширины профиля, определенной в соответствии с пунктом 6.1 или указанной в приложении 5.

6.3.2 Габаритная ширина шины не может превышать ширину профиля, определенную в соответствии с пунктом 6.1, более чем на:

в случае радиальной конструкции: + 5%

в случае диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда): + 8%.

6.3.3 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, процентные допуски, если таковые имеются, приведены в соответствующих таблицах.

6.4 Наружный диаметр шины: спецификация по допускам

6.4.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений  $D_{\min}$  и  $D_{\max}$ , рассчитанных по следующим формулам:

$$D_{\min} = d + 2 (H \times a)$$

$$D_{\max} = d + 2 (H \times b),$$

где значения "H" и "d" определяются в соответствии с пунктом 6.2.1.

6.4.1.1 Для размеров, перечисленных в приложении 5:  $H = 0,5 (D - d)$   
(см. пункт 6.2 выше).

6.4.2 Коэффициенты "a" и "b" составляют, соответственно:

Категория использования	Радиальная		Диагональная	
	a	b	a	b
Управляемые колеса	0,96	1,04	0,96	1,07
Ведущие колеса - обычный протектор	0,96	1,04	0,96	1,07
Ведущие колеса - специальный протектор	1,00	1,12	1,00	1,12
Сельскохозяйственные машины	0,96	1,04	0,96	1,07

6.5 Процедуры испытаний

6.5.1 Фактические размеры шин измеряются в соответствии с предписаниями, содержащимися в приложении 6.

6.5.2 Процедура испытания для оценки устойчивости шины к разрыву описана в приложении 8.

6.5.2.1 Считается, что шина выдержала испытание, если после проведения соответствующего испытания для оценки устойчивости к разрыву на ней не наблюдается никакого отслоения протектора, отслоения слоев, отслоения корда, разрывов борта или разрывов корда. Шина, повергнутая испытанию, ни для каких других испытаний не используется.

6.5.3 Процедуры испытаний для оценки соответствия шины указанным для нее параметрам описаны в приложении 9.

6.5.3.1 Считается, что шина выдержала испытание на нагрузку/скорость, если после проведения соответствующего испытания на ней не наблюдается никакого отслоения протектора, расслоения слоев, отслоения корда или разрывов корда. Шина, подвергнутая испытанию, ни для каких других испытаний не используется.

6.5.3.2 Считается, что шина выдержала испытание на нагрузку/скорость, даже если после проведения соответствующего испытания на ней наблюдаются отрывы, появившиеся в связи с особыми условиями проведения испытания.

6.5.4 Если завод-изготовитель производит целый ряд типоразмеров шин, то проводить испытания на каждом типе шин в производимом ряду не обязательно.

## 7. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА ШИНЫ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

7.1 Любая модификация типа шины доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу шин. Этот орган может:

7.1.1 либо прийти к заключению, что произведенная модификация не будет иметь значительного отрицательного воздействия и что в любом случае шина по-прежнему соответствует предписаниям;

7.1.2 либо потребовать нового протокола испытания от технической службы, уполномоченной проводить испытания.

7.2 Считается, что модификация рисунка протектора шины не требует проведения повторных испытаний, предусмотренных в пункте 6 настоящих Правил.

7.3 Подтверждение официального утверждения с указанием внесенных изменений или сообщение об отказе в официальном утверждении направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 5.3 выше.

7.4 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению порядковый номер и сообщает об этом другим Сторонам Соглашения 1958 года, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

## 8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Процедуры контроля за соответствием производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих предписаний:

8.1 Пневматические шины, официально утвержденные на основании настоящих Правил, изготавливаются таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу, отвечая требованиям, изложенным в пункте 6 выше.

8.2 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки проводятся на каждом производственном объекте с периодичностью один раз в два года.

## 9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1 Официальное утверждение типа пневматической шины, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не выполняется предписание, изложенное в пункте 8.1 выше, или если шины серийного производства не выдержали испытаний, оговоренных в этом пункте.

9.2 Если какая-либо Страна Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

## 10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа пневматической шины, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он сообщает об этом компетентному органу, предоставившему официальное утверждение. По получении такого сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Страны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ
- 11.1 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также, где это применимо, уполномоченных испытательных лабораторий и административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.
- 11.2 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, могут использовать лаборатории заводов - изготовителей шин и указывать в качестве уполномоченных испытательных лабораторий те из их числа, которые расположены на их территории или на территории другой Стороны Соглашения, при условии предварительного согласия с этой процедурой со стороны компетентного административного органа последней.
- 11.3 Если какая-либо Сторона Соглашения применяет положения пункта 11.2 выше, она может, если того пожелает, направить на испытания одного или нескольких представителей по своему выбору.

### Пояснительный рисунок

(см. пункты 2.2. и 4.1)

### Поперечное сечение шины

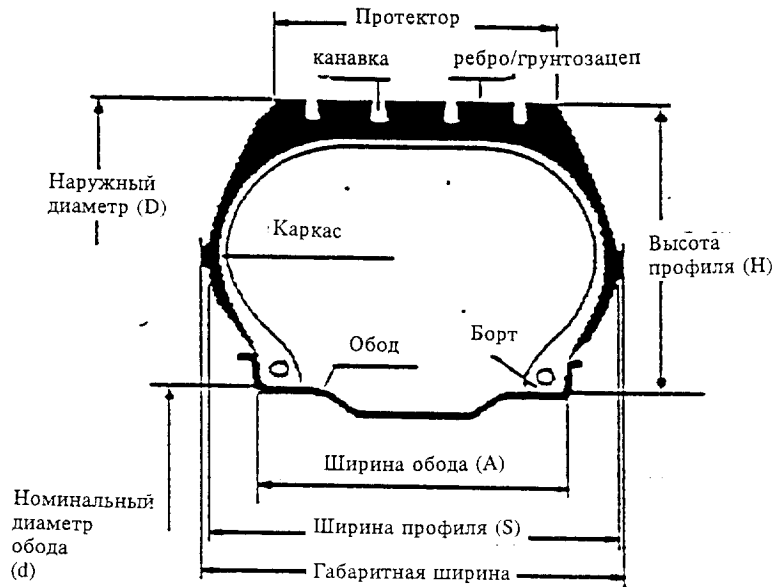
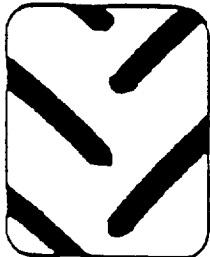
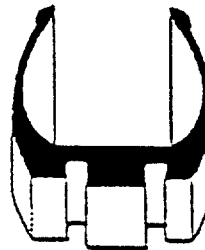
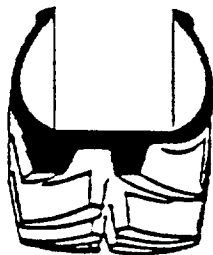


Рисунок протектора с грунтозацепами

Рисунок протектора с кольцевыми ребрами







- 5.3 Конструкция: диагональная (с перекрещивающимися слоями корда) /  
диагонально-опоясанная/радиальная 2/ . . . . .
- 5.4 Обозначение категории скорости: . . . . .
- 5.5 Индекс несущей способности: . . . . .
- 5.5.1 шины для ведущих колес (только для сельскохозяйственных машин):  
. . . . .
- 5.5.2 шины для ведомых колес (только для сельскохозяйственных машин):  
. . . . .
- 5.6 Предназначена ли шина для использования с камерой или без нее:  
. . . . .
- 5.7 Дополнительное эксплуатационное описание, если это применимо:  
. . . . .
6. Техническая служба и, где это применимо, лаборатория, уполномоченная  
проводить испытания для официального утверждения или проверять  
соответствие: . . . . .
7. Дата протокола, составленного этой службой: . . . . .
8. Номер протокола, составленного этой службой: . . . . .
9. Причина (причины) распространения (если это применимо): . . . . .
10. Возможные замечания: . . . . .
11. Место: . . . . .
12. Дата: . . . . .
13. Подпись: . . . . .
14. К настоящему сообщению прилагается перечень документов в досье официального  
утверждения, которое находится на хранении в административной службе,  
предоставившей официальное утверждение, и которое может быть получено по  
запросу.

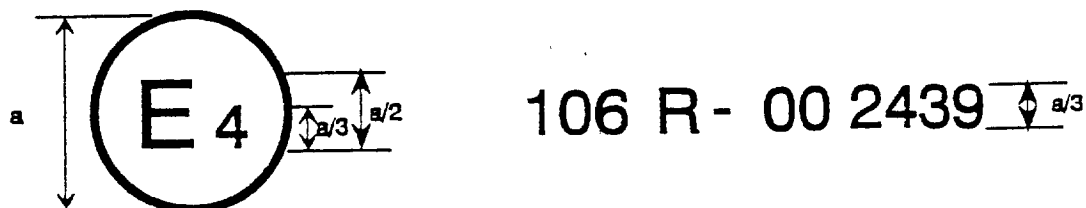
---

1/ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила  
официальные утверждения или отказала в официальном утверждении (см. положения  
Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2

СХЕМА ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ



$a = 12$  мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на пневматической шине, указывает, что данный тип шины официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 106 под номером официального утверждения 002439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 106 в их первоначальном варианте.

Примечание: Номер официального утверждения должен проставляться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой "E", либо слева или справа от нее. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с одной стороны по отношению к букве "E" и должны быть ориентированы в одном направлении. Следует избегать использования римских цифр для обозначения номеров официального утверждения, чтобы не перепутать их с другими обозначениями.

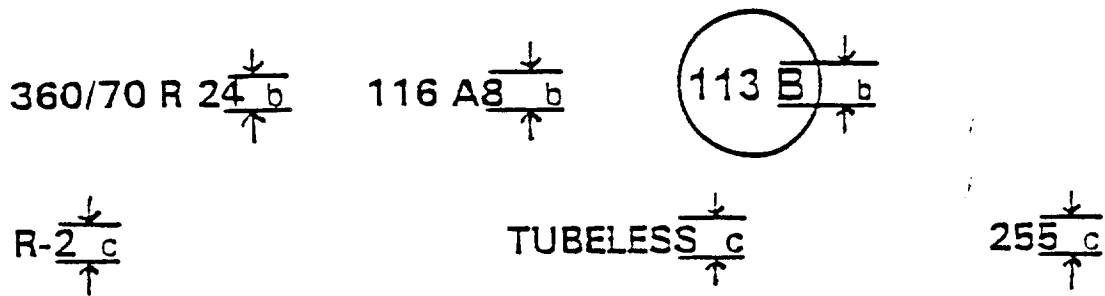
Приложение 3

СХЕМА МАРКИРОВКИ ШИНЫ

(см. пункты 3.1 и 3.2)

ЧАСТЬ А: ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И  
 ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин,  
 соответствующие настоящим Правилам



МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

	Шины, имеющие код диаметра обода <20 (508 мм) или номинальную ширину профиля ≤230 мм	Шины, имеющие код диаметра обода ≥20 (508 мм) или номинальную ширину профиля >230 мм
b	6	9
c	4	

Эта маркировка обозначает шину для ведущих колес:

- имеющую номинальную ширину профиля 360;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;
- имеющую радиальную конструкцию (R);
- имеющую номинальный диаметр обода 610 мм, что соответствует коду 24;

- имеющую несущую способность 1 250 кг, соответствующую индексу несущей способности 116, приведенному в приложении 4;
- относящуюся к категории скорости А8 (контрольная скорость 40 км/ч);
- дополнительно разрешенную для использования на скорости 50 км/ч (обозначение категории скорости В) при несущей способности 1 150 кг, что соответствует индексу несущей способности 113, приведенному в приложении 4;
- подлежащую использованию без камеры ("tubeless");
- имеющую специальный протектор ("R-2");
- изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

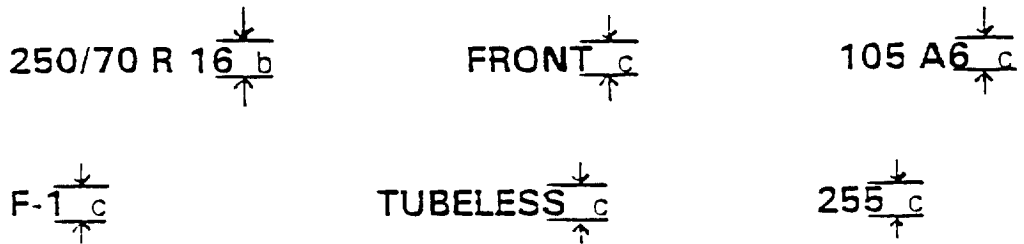
Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, должно быть сгруппировано, как указано в приведенном выше примере: 360/70 R 24;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляется рядом с обозначением размера. Оно может помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначения "TUBELESS", "R-2" или "DEEP", факультативное слово "RADIAL" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера.

\* \* \*

ЧАСТЬ В: ШИНЫ ДЛЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
 И ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин,  
 соответствующие настоящим Правилам



МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

	Шины, имеющие код диаметра обода <13 (330 мм) или номинальную ширину профиля ≤130 мм	Шины, имеющие код диаметра обода <20 (508 мм) или номинальную ширину профиля ≤235 мм	Шины, имеющие код диаметра обода ≥20 (508 мм) или номинальную ширину профиля >235 мм
b	4	6	9
c	4		

Эта маркировка обозначает шину для управляемых колес:

- имеющую номинальную ширину профиля 250;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;
- имеющую радиальную конструкцию (R);
- имеющую номинальный диаметр обода 405 мм, что соответствует коду 16;
- предназначенную для установки на неведущих управляемых осях сельскохозяйственных тракторов (FRONT);
- имеющую несущую способность 925 кг, соответствующую индексу несущей способности 105, приведенному в приложении 4;
- относящуюся к номинальной категории скорости A6 (контрольная скорость 30 км/ч);

- подлежащую использованию без камеры ("tubeless"); и
- изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

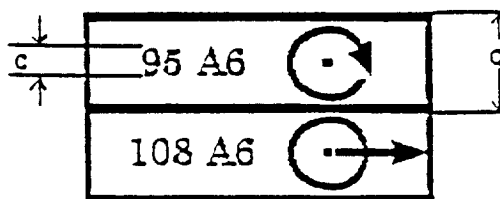
- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях), номинальный диаметр обода и, факультативно, буквы "FRONT", должно быть сгруппировано, как указано в приведенном выше примере: 250/70 R 16 FRONT;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляется рядом с обозначением размера. Оно может помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначение "TUBELESS", факультативное слово "RADIAL", факультативное обозначение "F-1" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера.

\* \* \*

ЧАСТЬ С: ШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин, соответствующие настоящим Правилам

250/70 R 20 IMP б



TUBELESS  $\frac{c}{c}$

255  $\frac{c}{c}$

МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

	Шины, имеющие код диаметра обода < 13 (330 мм) или номинальную ширину профиля ≤ 130 мм	Шины, имеющие код диаметра обода < 20 (508 мм) или номинальную ширину профиля ≤ 235 мм	Шины, имеющие код диаметра обода ≥ 20 (508 мм) или номинальную ширину профиля > 235 мм
b	4	6	9
c	4		
d	7	12	

Эта маркировка обозначает шину для сельскохозяйственных машин:

- имеющую номинальную ширину профиля 250;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;
- имеющую радиальную конструкцию (R);
- имеющую номинальный диаметр обода 508 мм, что соответствует коду 20;
- предназначенную в основном для установки на сельскохозяйственных машинах, механизмах или прицепах (IMP);

- имеющую несущую способность 690 кг, соответствующую индексу несущей способности 95, приведенному в приложении 4, при использовании на ведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;
- имеющую несущую способность 1 000 кг, соответствующую индексу несущей способности 108, приведенному в приложении 4, при использовании на неведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;
- оба типа применения отнесены к номинальной категории скорости А6 (контрольная скорость 30 км/ч);
- подлежащую использованию без камеры ("tubeless"); и
- изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение конструкции (в соответствующих случаях), номинальный диаметр обода и, факультативно, буквы "IMP", должно быть сгруппировано, как указано в приведенном выше примере: 250/70 R 20 IMP;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) и соответствующее обозначение типа применения проставляются рядом с обозначением размера. Они могут помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначение "TUBELESS", факультативное слово "RADIAL", факультативное слово "IMPLEMENT" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера.

---



Приложение 4

ПЕРЕЧЕНЬ ИНДЕКСОВ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ (LI) И СООТВЕТСТВУЮЩИХ  
 МАКСИМАЛЬНЫХ ДОПУСТИМЫХ МАСС (kg) (см. пункт 2.28)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	208	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	58	58	238	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	68	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97,5	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	108	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600
50	190	100	800	150	3350	200	14000

Приложение 5

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ОБОД, НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР И НОМИНАЛЬНАЯ ШИРИНА  
 ПРОФИЛЯ ШИН С НЕКОТОРЫМИ ОБОЗНАЧЕНИЯМИ РАЗМЕРОВ

Таблица 1

Управляемые колёса сельскохозяйственных транспортных средств - шины  
 нормального сечения и низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
4.00 - 9	3	112	460	229
4.00 - 12	3	112	535	305
4.00 - 15	3	112	610	381
4.00 - 16	3	112	630	406
4.00 - 19	3	112	712	483
4.50 - 10	3	121	505	254
4.50 - 16	3	122	655	406
4.50 - 19	3	122	736	483
5.00 - 10	3	130	530	254
5.00 - 12	3	130	580	305
5.00 - 15	4	140	655	381
5.00 - 16	4	140	680	406
5.50 - 16	4	150	710	406
6.00 - 14	5	169	688	356
6.00 - 16	4,5	165	735	406
6.00 - 18	4	160	790	457
6.00 - 19	4,5	165	814	483
6.00 - 20	4,5	165	840	508
6.50 - 10	4,5	175	608	254
6.50 - 16	4,5	175	760	406
6.50 - 20	4,5	175	865	508
7.50 - 16	5,5	205	805	406
7.50 - 18	5,5	205	860	457
7.50 - 20	5,5	205	915	508
8.00 - 16	5,5	211	813	406
9.00 - 16	6	234	855	406
9.50 - 20	7	254	978	508
10.00 - 16	8	274	895	406
11.00 - 16	10	315	965	406
11.00 - 24	10	315	1170	610
<b>Низкопрофильные шины</b>				
7.5L - 15	6	210	745	381
8.25/85 - 15	6	210	745	381
9.5L - 15	8	240	785	381
9.5/85 - 15	8	240	785	381
11L - 15	8	280	815	381
11.5/75 - 15	8	280	815	381
7.5L - 16	6	208	746	406
11L - 16	8	279	840	406
14L - 16.1	11	360	985	409
14.0/80 - 16.1	11	360	985	409
14.5/75 - 16.1	11	373	940	409
16.5L - 16.1	14	419	1072	409

- Примечания:**
1. Шины для управляемых колёс сельскохозяйственных транспортных средств обозначаются либо индексом "Front" (или "SL"), добавляемым после обозначения размера шины (например, 4.00 - 9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: "F-1", "F-2" или "F-3".
  2. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 4.00R9).

Таблица 2 (1-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов - Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальн.	Диагональн.	Радиальн.	Диагональн.	
4.00 - 7	3		112		410	178
4.00 - 8	3		112		435	203
4.00 - 9	3		112		460	229
4.00-10	3		112		485	254
4.00-12	3		112		535	305
4.00-18	3		112		690	457
4.00-12	3		121		505	254
5.0 -10	4		135		505	254
5.00-10	3		130		530	254
5.00-12	4		145		580	305
5.00-15	4		145		645	381
6.00-12	4		160		635	305
6.00-16	4		160		735	406
6.5-15	5		167		685	381
6.50-16	5		175		760	406
7.50-18	5,5		205		860	457
8.00-20	6		220		965	508
5-12	4		127		545	305
5-14	4		127		595	356
5-26	4		127		900	660
6-10	5		157		550	254
6-12	5		157		600	305
6-14	5		157		650	356
7-14	5		173		690	356
7-16	6		183		740	406
8-16	6		201		790	406
8-18	7		211		840	457
7.2-20	6		183		845	508
7.2-24	6		183		945	610
7.2-30	6		183		1095	762
7.2-36	6		183		1250	914
7.2-40	6		183		1350	1016
8.3-16	7		211		790	406
8.3-20	7		211		890	508
8.3-22	7		211		940	559
8.3-24	7	211	211	985	995	610
8.3-26	7		211		1045	660
8.3-28	7		211		1095	711
8.3-32	7	211	211	1190	1195	813
8.3-36	7	211	211	1290	1300	914
8.3-38	7		211		1350	965
8.3-42	7	211	211	1440	1450	1067
8.3-44	7	211	211	1495	1500	1118
9.5-16	8		241		845	406
9.5-18	8		241		895	457

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальн.	Диагональн.	Радиальн.	Диагональн.	
9.5-20	8	241	241	940	945	508
9.5-22	8		241		995	559
9.5-24	8	241	241	1040	1050	610
9.5-26	8		241		1100	660
9.5-28	8	241		1140		711
9.5-32	8		241		1250	813
9.5-36	8	241	241	1345	1355	914
9.5-38	8		241		1405	965
9.5-42	8		241		1505	1067
9.5-44	8	241	241	1550	1555	1118
9.5-48	8	241	241	1650	1655	1219

Таблица 2 (2-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов - Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальн.	Диагональн.	Радиальн.	Диагональн.	
11.2-18	10		284		955	457
11.2-20	10	284	284	995	1005	508
11.2-24	10	284	284	1095	1105	610
11.2-26	10		284		1155	660
11.2-28	10	284	284	1200	1205	711
11.2-36	10	284	284	1400	1410	914
11.2-38	10	284	284	1455	1460	965
11.2-42	10	284		1555		1067
11.2-44	10	284		1610		1118
11.2-48	10	284		1710		1219
12.4-16	11		315		956	406
12.4-20	11	315		1045		508
12.4-24	11	315	315	1145	1160	610
12.4-26	11		315		1210	660
12.4-28	11	315	315	1250	1260	711
12.4-30	11		315		1310	762
12.4-32	11	315	315	1350	1360	813
12.4-36	11	315	315	1450	1465	914
12.4-38	11	315	315	1500	1515	965
12.4-42	11		315		1615	1067
12.4-46	11	315		1705		1168
12.4-52	11	315		1860		1321
13.6-16	12		345		1005	406
13.6-24	12	345	345	1190	1210	610
13.6-26	12	345	345	1260	1260	660
13.6-28	12	345	345	1295	1310	711
13.6-36	12	345	345	1500	1515	914
13.6-38	12	345	345	1550	1565	965
13.6-48	12	345		1805		1219
13.9-36	12		353		1478	965

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальн.	Диагональн.	Радиальн.	Диагональн.	
14.9/80-24	12		368		1215	610
14.9-20	13		378		1265	508
14.9-24	13	378	378	1245	1265	610
14.9-26	13	378	378	1295	1315	660
14.9-28	13	378	378	1350	1365	711
14.9-30	13	378	378	1400	1415	762
14.9-38	13	378	378	1600	1615	965
14.9-46	13	378		1824		1168
15.5-38	14	394	394	1565	1570	965
16.9-24	15	429	429	1320	1335	610
16.9-26	15	429	429	1370	1385	660
16.9-28	15	429	429	1420	1435	711
16.9-30	15	429	429	1475	1485	762
16.9-34	15	429	429	1575	1585	864
16.9-38	15	429	429	1675	1690	965
16.9-42	15	429		1775		1067
18.4-16.1	16		467		1137	409
18.4-24	16	467	467	1395	1400	610
18.4-26	16	467	467	1440	1450	660
18.4-28	16	467	467	1490	1501	711
18.4-30	16	467	467	1545	1550	762
18.4-34	16	467	467	1645	1650	864
18.4-38	16	467	467	1750	1750	965
18.4-42	16	467	467	1850	1850	1067
18.4-46	16	467		1958		1168

Таблица 2 (3-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов - Шины нормального сечения и низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальн.	Диагональн.	Радиальн.	Диагональн.	
20.8-34	18	528	528	1735	1735	864
20.8-38	18	528	528	1835	1835	965
20.8-42	18	528	528	1935	1935	1067
23.1-26	20	587	587	1605	1605	660
23.1-30	20	587	587	1700	1705	762
23.1-34	20	587	587	1800	1805	864
24.5-32	21	622	622	1800	1805	813
<b>Низкопрофильные шины</b>						
7.5L-15	6		210		745	381
17.5L-24	15	445	445	1241	1265	610
19.5L-24	17	495	495	1314	1339	610
21L-24	18		533		1402	610
28.1-26	25		714		1615	660
28L-26	25	719	714	1607	1615	660
30.5L-32	27	775	775	1820	1820	813

- Примечания:
1. В обозначении размера шины может быть добавлено дополнительное число, например: 23.1/18 - 26 вместо 23.1 - 26.
  2. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 23.1R26).
  3. Коэффициент для расчета габаритной ширины: +8%.

Таблица 3 - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов - Низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
11.2/78-28	10	296	1180	711
12.4/78-28	11	327	1240	711
12.4/78-36	11	327	1440	914
13.6/78-28	12	367	1285	711
13.6/78-36	12	367	1490	914
14.9/78-28	13	400	1345	711
16.9/78-28	15	452	1410	711
16.9/78-30	15	452	1460	762
16.9/78-34	15	452	1560	864
16.9/78-38	15	452	1665	965
18.4/78-30	16	490	1525	762
18.4/78-38	16	490	1730	965

Таблица 4 - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов - Низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
260/70R16	8	258	806	406
260/70R18	8	258	858	457
260/70R20	8	258	908	508
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508
320/70R24	10	319	1094	610
320/70R28	10	319	1189	711
360/70R20	11	357	1042	508
360/70R24	11	357	1152	610
360/70R28	11	357	1251	711
380/70R20	12	380	1082	508
380/70R24	12	380	1190	610
380/70R28	12	380	1293	711
420/70R24	13	418	1248	610
420/70R28	13	418	1349	711
420/70R30	13	418	1398	762
480/70R24	15	479	1316	610
480/70R26	15	479	1372	660
480/70R28	15	479	1421	711
480/70R30	15	479	1478	762
480/70R34	15	479	1580	864
480/70R38	15	479	1681	965
520/70R26	16	516	1456	660
520/70R30	16	516	1536	762
520/70R34	16	516	1640	864
520/70R38	16	516	1749	965
580/70R38	18	577	1827	965

Таблица 5 (1-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин - шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
125 - 15 IMP	3,5	127	590	381
140 - 6 IMP	4,5	135	315	152
165 - 15 IMP	4,5	167	650	381
2.50 - 4 IMP	1,75	68	225	102
2.75 - 4 IMP	1,75	70	234	102
2.50 - 8 IMP	1,5	68	338	203
3.00 - 4 IMP	2,5	90	265	102
3.00 - 8 IMP	2,5	90	367	203
3.00 - 10 IMP	2,5	90	418	254
3.25 - 8 IMP	2,10	84	366	203
3.25 - 16 IMP	1,85	88	590	406
3.50 - 5 IMP	3	95	292	127
3.50 - 6 IMP	2,5	100	343	152
3.50 - 8 IMP	2,5	100	393	203
3.50 - 16 IMP	1,85	92	590	406
4.00 - 4 IMP	3	114	313	102
4.00 - 5 IMP	3	102	310	127
4.00 - 6 IMP	3	114	374	152
4.00 - 8 IMP	3	112	418	203
4.00 - 9 IMP	3	112	443	229
4.0 - 10 IMP	3	114	455	254
4.00 - 10 IMP	3	114	465	254
4.00 - 12 IMP	3	112	519	305
4.00 - 15 IMP	3	112	595	381
4.00 - 16 IMP	3	114	618	406
4.00 - 18 IMP	3	112	672	457
4.00 - 19 IMP	3	114	694	483
4.00 - 21 IMP	3	112	765	533
4.00/4.50 - 21 IMP	3	110	765	533
4.10 - 4 IMP	3,25	102	268	102
4.10 - 6 IMP	3,25	102	319	152
4.50 - 9 IMP	3	124	466	229
4.50 - 14 IMP	3	124	593	356
4.50 - 16 IMP	3	123	647	406
4.50 - 19 IMP	3	124	720	483
4.80 - 8 IMP	3,75	121	423	203
5.00 - 8 IMP	4	145	467	203
5.00 - 9 IMP	3,5	141	497	229
5.0 - 10 IMP	4	145	505	254
5.0 - 12 IMP	4	145	566	305
5.00 - 12 IMP	4	145	567	305
5.00 - 14 IMP	4	145	618	356
5.0 - 15 IMP	4	145	642	381
5.00 - 15 IMP	3	130	639	381
5.00 - 16 IMP	4	145	669	406
5.00/5.25 - 21 IMP	3	136	824	533
5.50 - 16 IMP	4	150	685	406



Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
5.70 - 12 IMP	4,5	146	570	305
5.70 - 15 IMP	4,5	146	647	381
5.90 - 15 IMP	4	150	665	381
6 - 6 IMP	4	145	425	152
6.00 - 9 IMP	4,5	169	543	229
6 - 12 IMP	5	145	585	305
6.0 - 12 IMP	5	155	569	305
6.00 - 12 IMP	5	152	579	305
6.00 - 16 IMP	4	158	712	406
6.00 - 19 IMP	4,5	169	810	483
6.00 - 20 IMP	4,5	169	830	508
6.40 - 15 IMP	4,5	163	684	381
6.5 - 15 IMP	5	163	674	381
6.50 - 10 IMP	5	178	597	254
6.50 - 16 IMP	4,5	173	735	406
6.50 - 20 IMP	5	176	850	508
6.70 - 15 IMP	4,5	182	733	381
6.90 - 9 IMP	5,5	175	545	229
7.00 - 12 IMP	5	187	667	305
7.00 - 14 IMP	5	170	691	356
7.00 - 15 IMP	5,5	200	744	381
7.00 - 16 IMP	5,5	200	769	406
7.00 - 18 IMP	5,5	200	820	457
7.00 - 19 IMP	5,5	200	845	483
7.50 - 10 IMP	6	214	634	254
7.50 - 14 IMP	5,5	194	686	356
7.50 - 15 IMP	6	215	808	381
7.50 - 16 IMP	5,5	202	785	406
7.50 - 18 IMP	5,5	202	836	457
7.50 - 18 IMP	5,5	202	887	508
7.50 - 20 IMP	5,5	202	989	610
7.50 - 24 IMP	5,5	202	734	381
7.60 - 15 IMP	5,5	193	795	406
8 - 16 IMP	6	211	452	152
8.00 - 6 IMP	7	203	710	305
8.00 - 12 IMP	5	214	808	406
8.00 - 16 IMP	6	206	888	483
8.00 - 19 IMP	6	214	945	508
8.00 - 20 IMP	6	214	835	381
8.25 - 15 IMP	6,5	237	832	406
8.25 - 16 IMP	6	229	934	508
8.25 - 20 IMP	6	229	696	254
9.00 - 10 IMP	6	234	814	330
9.00 - 13 IMP	5,5	247	850	381
9.00 - 15 IMP	5,5	247	848	406
9.00 - 16 IMP	6	234	1094	610
9.00 - 24 IMP	8	272	790	305
10.00 - 12 IMP	6,5	262		

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
10.00 - 15 IMP	8	274	853	381
10.00 - 16 IMP	8	274	895	406
10.50 - 16 IMP	6,5	280	955	406
11.00 - 12 IMP	6,5	277	835	305
11.00 - 16 IMP	6,5	277	937	406
11.0 - 20 IMP	9	285	950	508
11.25 - 24 IMP	10	325	1171	610
11.25 - 28 IMP	10	325	1273	711
11.5 - 24 IMP	10	305	1070	610
13.50 - 16.1 IMP	11	353	1021	409
14.0 - 24 IMP	12	370	1170	610
15.0 - 24 IMP	13	400	1210	610
15.0 - 28 IMP	13	400	1310	711
17.0 - 28 IMP	15	455	1390	711
17.0 - 30 IMP	15	455	1440	762
18.5 - 34 IMP	16	490	1600	864
20 - 20 IMP	14	520	1270	508

Таблица 6 (1-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин - низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
7.5 L - 15 IMP	6	210	745	381
8.5 L - 14 IMP	6	216	721	356
9.5 L - 14 IMP	7	241	741	356
9.5 L - 15 IMP	7	241	767	381
11 L - 14 IMP	8	279	752	356
11 L - 15 IMP	8	279	777	381
11 L - 16 IMP	8	279	803	406
12.5 L - 15 IMP	10	318	823	381
12.5 L - 16 IMP	10	318	848	406
14 L - 16.1 IMP	11	356	940	409
16.5 L - 16.1 IMP	14	419	1024	409
19 L - 16.1 IMP	16	483	1087	409
21.5 L - 16.1 IMP	18	546	1130	409

- Примечания:
1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковине шины.
  2. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 7.5 L R 15).

Таблица 6 (2-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин -  
низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (AI)	Номинальная ширина профиля (SI) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
205/50 - 10 IMP	7	211	450	254
19.0/45 - 17 IMP	16	491	866	432
15.0/55 - 17 IMP	13	391	850	432
10.5/65 - 16 IMP	9	274	755	406
11.0/60 - 16 IMP	9	281	742	406
11.0/65 - 12 IMP	9	281	670	305
13.0/65 - 18 IMP	11	336	890	457
13.0/70 - 16 IMP	11	337	890	406
14.0/65 - 16 IMP	11	353	870	406
9.0/70 - 16 IMP	7	226	725	406
11.5/70 - 16 IMP	9	290	815	406
11.5/70 - 18 IMP	9	290	865	457
15.0/70 - 18 IMP	13	391	990	457
16.0/70 - 20 IMP	14	418	1075	508
16.5/70 - 22.5 IMP	13	417	1158	572
20.0/70 - 508 IMP	16	508	1220	508
8.0/75 - 15 IMP	6,5	199	710	381
9.0/75 - 16 IMP	7	226	749	406
10.0/75 - 12 IMP	9	264	685	305
10.0 - 15.3 IMP	9	258	785	389
10.0/75 - 15.3 IMP	9	264	760	389
10.0/75 - 16 IMP	9	264	805	406
12.0/75 - 18 IMP	9	299	915	457
13.0/75 - 16 IMP	11	336	900	406
13.5/75 - 430.9 IMP	11	345	945	431
14.5/75 - 20 IMP	12	372	1060	508
6.5/80 - 12 IMP	5	163	569	305
6.5/80 - 15 IMP	5	163	645	381
8.50 - 12 IMP	7	235	715	305
10.0/80 - 12 IMP	9	264	710	305
10 - 18 IMP	9	260	875	457
10.5/80 - 18 IMP	9	274	885	457
11.5 - 15.3 IMP	9	295	860	389
11.5/80 - 15.3 IMP	9	290	845	389
12.5/80 - 15.3 IMP	9	307	889	389
12.5/80 - 18 IMP	9	308	965	457
14.5/80 - 18 IMP	12	372	1060	457
15.5/80 - 24 IMP	13	394	1240	610
17.0/80 - 508 IMP	13	426	1200	508
19.5/80 - 20 IMP	16	499	1300	508
21.0/80 - 20 IMP	16	525	1362	508
5.5/85 - 9 IMP	4	145	475	229
10.5/85 - 15.3 IMP	9	274	792	389
13.5/85 - 28 IMP	11	345	1293	711
16.5/85 - 24 IMP	13	417	1322	610
16.5/85 - 28 IMP	13	417	1423	711

- Примечания:
1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковине шины.
  2. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 205/50R10).

Таблица 7 (1-я из 2-х) - Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
9x3.50 - 4	2,75	91	229	101
11x4.00 - 4	3,25	102	280	101
11x4.00 - 5	3	104	272	127
11x7 - 4	6	185	270	101
12x4.00 - 5	3	112	298	127
13x5.00 - 6	3,5	122	320	152
13x6.00 - 8	5	154	330	203
13x6.50 - 6	5	163	330	152
14x5.00 - 6	4	127	347	152
14x6.00 - 6	4,5	157	340	152
15x6.00 - 6	4,5	155	366	152
16x4.50 - 9	3	105	405	229
16x5.50 - 8	4,25	142	414	203
16x6.50 - 8	5,375	165	405	203
16x7.50 - 8	5,375	188	411	203
17x8.00 - 8	7	203	438	203
17x8.00 - 12	7	203	432	305
18x6.50 - 8	5	163	457	203
18x7.00 - 8	5,5	178	450	203
18x8.50 - 8	7	214	450	203
18x9.50 - 8	7	235	462	203
19x7.50 - 8	5,5	180	480	203
19x8.00 - 10	7	203	483	254
19x10.00 - 8	8,5	254	483	203
20x8.00 - 10	7	203	500	254
20x10.00 - 8	8	254	508	203
20x10.00 - 10	8,5	254	508	254
20.5x8.00 - 10	6	208	526	254
21x8.00 - 10	7	203	525	254
AT21x7 - 10	5,5	177	533	254
21x11.00 - 8	8,5	282	518	203
21x11.00 - 10	9	279	525	254
22x8.00 - 10	6	196	556	254
22x8.50 - 12	7	216	551	305
AT22x9 - 8	7	227	559	203
22x10.00 - 8	7	244	572	203
22x10.00 - 10	8,5	254	559	254
22x11.00 - 8	8,5	284	546	203
22x11.00 - 10	8,5	254	559	254
AT23x7 - 10	5,5	175	587	254
AT23x8 - 11	6,5	204	584	279
23x8.50 - 12	7	214	575	305
23x9.00 - 12	7,5	229	575	305
23x10.50 - 12	8,5	264	579	305
AT24x8 - 11	6,5	204	610	279
AT24x9 - 11	7	227	610	279
AT24x10 - 11	8	254	610	279

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
24x8.50 - 12	7	213	602	305
24x8.50 - 14	7	213	602	356
24x11.00 - 10	8,5	254	607	254
24x13.00 - 12	10,5	325	592	305
25x7.50 - 15	5,5	191	640	381
AT25x8 - 12	6,5	204	635	305
25x8.50 - 14	7	213	645	356
25x10.50 - 15	8	267	640	381
AT25x11 - 9	9	281	635	229
AT25x11 - 10	8,5	262	645	254

Таблица 7 (2-я из 2-х) - Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
25x12.00 - 9	10	305	635	229
25x12.50 - 15	10	310	640	381
26x10.00 - 12	10	310	660	305
26x12.00 - 12	10	310	660	305
26x14.00 - 12	12	356	660	305
27x8.50 - 15	7	214	680	381
27x9.50 - 15	7	229	686	381
27x10.50 - 15	8,5	259	691	381
27x10 - 15.3	9	261	685	389
28x9.00 - 15	7	234	710	381
28x13 - 15	11,5	330	711	381
29x12.00 - 15	10	310	742	381
29x12.50 - 15	10	310	742	381
29x13.50 - 15	10	351	742	381
31x11.50 - 15	8	301	793	381
31x12.50 - 15	10	310	792	381
31x13.50 - 15	10	351	782	381
31x13.5 - 15	10	351	782	381
31x15.50 - 15	13	391	792	381
31x15.5 - 15	13	391	792	381
33x12.50 - 15	10	310	843	381
33x15.50 - 15	13	391	843	381
36x13.50 - 15	10	351	909	381
38x14.00 - 20	11	356	991	508
38x18.00 - 20	14	457	991	508
38x20.00 - 16.1	16	488	991	409
41x14.00 - 20	11	356	1067	508
42x25.00 - 20	20,5	622	1080	508
43x13.50 - 22	10	360	1102	559
44x18.00 - 20	14	457	1143	508

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
44x41.00 - 20	36	991	1143	508
48x20.00 - 24	15	457	1245	610
48x25.00 - 20	20,5	635	1245	508
48x31.00 - 20	26	775	1245	508
54x31.00 - 26	26	775	1397	660
66x43.00 - 25	36	1054	1702	635
66x43.00 - 26	36	1054	1702	660
66x44.00 - 25	36	1118	1702	635
67x34.00 - 25	30	864	1727	635
67x34.00 - 26	30	864	1727	660
67x34.00 - 30	30	864	1727	762
68x50.00 - 32	44	1270	1753	813
VA73x44.00 - 32	36	1118	1880	813
DH73x44.00 - 32	36	1118	1880	813

- Примечания:
1. Эти шины могут быть отнесены к категориям использования "для ведущих колес тракторов" или "для сельскохозяйственных машин".
  2. Шины для сельскохозяйственных машин обозначаются либо индексом "IMP", добавляемым после обозначения размера шины (например, 11x4.00 - 4 IMP), либо словом "IMPLEMENT", проставляемым на боковинах шины.
  3. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 11x4.00 R 4).

## Приложение 6

### МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ РАЗМЕРОВ ШИН

1. Шина одевается на измерительный обод, указанный заводом-изготовителем, и накачивается до давления, указанного заводом-изготовителем.
  - 1.1 Для обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе не превышать давления воздуха в шине, указанного на боковинах шины.
  - 1.2 Обеспечив надлежащую посадку бортов шины на ободе, отрегулировать давление до величины, установленной для проведения измерений на шине.
  2. Смонтированная на ободе шина выдерживается в течение не менее 24 часов при температуре помещения, в котором проводится испытание.
  3. Давление повторно регулируется до величины, указанной в пункте 1.
  4. При помощи кронциркуля в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга, измеряется габаритная ширина с учетом толщины защитных ребер или полос. В качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная таким образом величина.
  5. Наружный диаметр определяется посредством измерения максимальной длины окружности и деления полученного таким образом значения на число  $\pi$  (3,1416).
-

Приложение 7

**ИЗМЕНЕНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ**  
 (см. пункты 2.30 и 2.31)

**ЧАСТЬ А: ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ**

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования  
 "для ведущих колес тракторов"  
 (см. пункт 2.20)

Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости				(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	
10	[0]	+40	+50	+50	+58
15	-6	+30	+34	+34	+35
20	-11	+20	+23	+23	+27
25	-16	+7	+11	+18,5	+20
30	-20	[0]	+7	+15	+14
35	-24	-10	+3	+12	+10
40	-27	-20	[0]	+9,5	+6
45	-	-	-4	+7	+2
50	-	-	-9	+5	[0]
55	-	-	-	+3	-
60	-	-	-	+1,5	-
65	-	-	-	[0]	-
70	-	-	-	-9	-

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяются в тех случаях, когда шина не подвергается продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

(+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные на строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

(1) Данные процентные значения применяются лишь в случае шин, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В".



**ЧАСТЬ В: ШИНЫ ДЛЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
И ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ**

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для управляемых колес тракторов" и имеющим маркировку "Front" или "SL" или "F-1" или "F-2" или "F-3" (см. пункт 2.21)

(см. пункты 2.30 и 2.31)  
Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости	
	A6	A8
10	+ 50	+ 67
15	+ 43	+ 50
20	+ 35	+ 39
25	+ 15	+ 28
30	[0]	+ 11
35	- 10	+ 4
40	- 20	[0]
45	-	- 7

**ЧАСТЬ С: ШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для сельскохозяйственных машин" и имеющим маркировку "IMP" или "IMPLEMENT" (см. пункт 2.22)

Изменение несущей способности (%)  
 (см. пункты 2.30 и 2.31)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости			(1)
	A4	A6	A8	
10	+ 20	+ 29	+ 40	+ 58
15	+ 12	+ 21	+ 33	+ 35
20	[0]	+ 14	+ 26	+ 27
25	- 2	+ 7	+ 19	+ 20
30	- 5	[0]	+ 12	+ 14
35		- 5	+ 5	+ 10
40		- 10	[0]	+ 6
45		-	- 5	+2
50		-	-10	[0]

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяются в тех случаях, когда шина не подвергается продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (1) Данные процентные значения применяются лишь в случае шин, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".

Приложение 8

**ПРОЦЕДУРА ИСПЫТАНИЯ**

для оценки устойчивости шины к разрыву

1. Подготовка шины
  - 1.1 Смонтировать новую шину на испытательном оборудовании. Колеса, используемые для испытания, должны быть способны выдерживать, не подвергаясь деформации, максимальное давление, достижимое в ходе испытания.
  - 1.2 Тщательно отцентровать борта шины на удерживающем устройстве и скорректировать наружное расстояние между бортами шины до значения, соответствующего ширине обода, которое оговорено заводом-изготовителем в соответствии с пунктом 4.1.10 настоящих Правил.
  - 1.3 Наполнить шину водой таким образом, чтобы вытеснить из нее весь воздух.
2. Процедура испытания
  - 2.1 Включить прибор и повышать давление воды внутри шины таким образом, чтобы постепенно достичь предельного значения, в два с половиной раза превышающего давление, оговоренное заводом-изготовителем шины в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил;
    - 2.1.1 однако предельное значение ни в коем случае не должно быть ниже 6 бар или выше 10 бар.
  - 2.2 Поддерживать давление на неизменном уровне в течение по крайней мере 10 минут.
  - 2.3 Постепенно снизить давление воды до нуля и выпустить воду из шины.
  - 2.4 Пока давление воды внутри шины превышает атмосферное давление, никто не должен находиться внутри помещения, в котором проводится испытание, и это помещение должно быть надежно заперто.
3. Эквивалентные методы испытания

Если вместо описанного выше метода используется какой-либо иной метод, то должна быть продемонстрирована их эквивалентность.

---

Приложение 9

ПРОЦЕДУРА ИСПЫТАНИЯ НА НАГРУЗКУ/СКОРОСТЬ

1. Область и диапазон применения

- 1.1 Данная процедура испытания применяется к новым шинам, которые соответствуют характеристикам, указанным в пункте 3.4 ниже.
- 1.2 Она служит для оценки соответствия шины указанным для нее параметрам.

2. Подготовка шины

- 2.1 Одеть новую шину на испытательный обод, указанный заводом-изготовителем в соответствии с пунктом 4.1.10 настоящих Правил.
  - 2.1.1 Для обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе не превышать максимального давления, указанного на боковинах шины.
- 2.2 При испытании шин с камерами (т.е. шин, на которых не проставлена маркировка "Tubeless") использовать новую камеру.
- 2.3 После обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе накачать шину до давления, соответствующего испытательному давлению, указанному заводом-изготовителем шины для данного типа программы испытания в соответствии с пунктом 4.1.15 настоящих Правил.
- 2.4 Выдержать одетую на колесо шину при температуре помещения, в котором проводится испытание, в течение не менее трех часов.
- 2.5 Отрегулировать давление в шине до давления, указанного в пункте 2.3 выше.
- 2.6 В соответствии с просьбой завода-изготовителя шины приступить к проведению программы испытания, указанной в любом из следующих пунктов:  
  
процедура испытания в лаборатории на испытательном барабане (пункт 3 ниже); или  
  
процедура испытания на дороге с использованием прицепа (пункт 4).

3. Процедура испытания на испытательном барабане

3.1 Установить одетую на колесо шину на испытательную ось и привести ее в соприкосновение с наружной поверхностью гладкого вращаемого испытательного барабана диаметром  $1,70 \text{ м} \pm 1\%$ , ширина поверхности которого по крайней мере равна ширине протектора шины.

3.1.1 С согласия завода-изготовителя шины может использоваться барабан, ширина которого меньше ширины рисунка протектора шины.

3.2 Скорость вращения испытательного барабана: 62,5 оборота в минуту.

3.3 Приложить к испытательной оси ряд масс в соответствии с программой испытания на нагрузку/скорость, приведенной в пункте 3.4 ниже, с учетом испытательной нагрузки, которая равна:

3.3.1 массе, соответствующей индексу несущей способности, проставленному на шине, в случае шин, имеющих обозначение категории скорости D.

3.4 Программа испытания на нагрузку/скорость:

Обозначение категории скорости шины	Этап испытания	Процент испытательной нагрузки	Продолжительность (часы)
D	1	66%	7
	2	84%	16
	3	101%	24

3.5 Давление в шине не должно корректироваться в течение всего испытания, и испытательная нагрузка должна оставаться постоянной на протяжении каждого из трех этапов испытания.

3.6 Во время испытания температура помещения, в котором проводится испытание, должна поддерживаться в пределах  $20^{\circ}\text{C}$ - $30^{\circ}\text{C}$  или, с согласия завода-изготовителя, в иных пределах.

3.7 Программа испытания на нагрузку/скорость должна осуществляться без перерывов.

4. Процедура испытания на прицепе

- 4.1 Установить две новые шины одного и того же типа на прицепе.
- 4.2 Приложить к прицепу массу, с тем чтобы на каждую шину в равной степени приходилась испытательная нагрузка, соответствующая несущей способности, предусмотренной для данного типа шины при 15 км/ч (см. изменения нагрузки в приложении 7).
- 4.3 Буксировать прицеп при постоянной скорости 15 км/ч  $\pm$  1 км/ч в течение 48 часов.
- 4.3.1 Допускаются временные перерывы, однако они должны компенсироваться дополнительным временем из расчета 5 минут на каждые 20 минут перерыва.
- 4.4 В течение всего испытания давление в шине не должно корректироваться и испытательная нагрузка должна оставаться постоянной.
- 4.5 Во время испытания температура окружающей среды должна находиться в пределах 5°-30°С или, с согласия завода-изготовителя, в иных пределах.

5. Эквивалентные методы испытания

Если вместо описанных выше методов используется какой-либо иной метод, то должна быть продемонстрирована их эквивалентность.

---

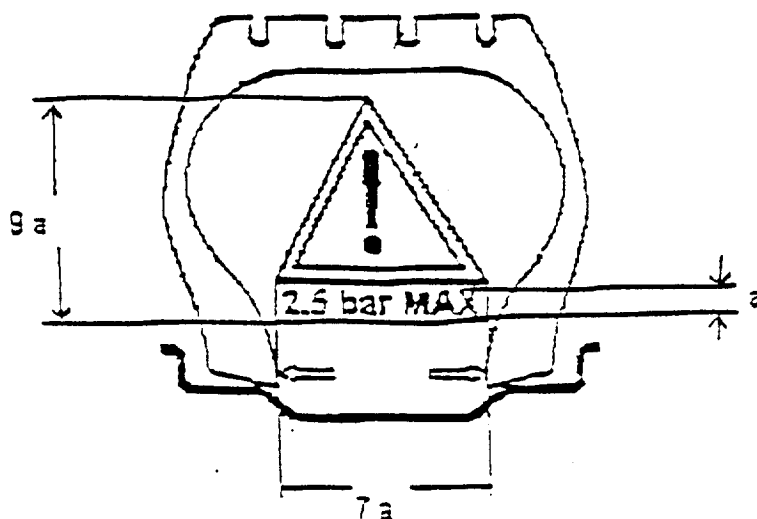
Приложение 10

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ ШИН (Факультативная маркировка)

Классификационный код	Номенклатура
F-1	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: односторонний протектор
F-2	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: многосторонний протектор
F-3	Шины для управляемых колес: промышленное назначение (применение на строительстве)
G-1	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес
G-2	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес, широкопрофильные
G-3	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): с максимально широким профилем
I-1	Шины для сельскохозяйственных машин: многосторонний протектор
I-2	Шины для сельскохозяйственных машин: для ведущих колес, средние значения крутящего момента
I-3	Шины для сельскохозяйственных машин: со специальным протектором для ведущих колес
I-4	Шины для сельскохозяйственных машин: для колес рамы плуга
I-5	Шины для сельскохозяйственных машин: для управляемых колес
I-6	Шины для сельскохозяйственных машин: гладкий протектор
LS-2	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: протектор промежуточной глубины
LS-3	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: глубокий протектор
R-1	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор
R-2	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: для эксплуатации на плантациях сахарного тростника и рисовых полях (глубокий протектор)
R-3	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: широкопрофильные (неглубокий протектор)
R-4	Шины для ведущих колес: промышленное назначение (применение на строительстве)

Приложение 11

ПРИМЕР ПИКТОГРАММЫ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПРОСТАВЛЯТЬСЯ НА ОБЕИХ БОКОВИНАХ ШИНЫ ДЛЯ ЧЕТКОГО УКАЗАНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ, КОТОРОЕ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ ПОСАДКИ БОРТА НА ОБОДЕ ПРИ МОНТАЖЕ ШИН



МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

	Шины, имеющие код диаметра обода < 20 (508 мм) или номинальную ширину профиля ≤ 235 мм	Шины, имеющие код диаметра обода ≥ 20 (508 мм) или номинальную ширину профиля > 235 мм
a	2	4

Пиктограмма должна быть проставлена на обеих боковинах.

Значение давления воздуха в шине (2,5 бар на приведенном примере) должно быть таким, как оно определено заводом-изготовителем шины согласно пункту 4.1.14 настоящих Правил.