



Secrétariat

Distr.
GENERALE

ST/SG/AC.10/C.3/1998/71
16 avril 1998

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMITE D'EXPERTS EN MATIERE DE TRANSPORT
DES MARCHANDISES DANGEREUSES

Sous-Comité d'experts du transport
des marchandises dangereuses
(Quinzième session,
Genève, 29 juin - 10 juillet 1998,
point 6 a) de l'ordre du jour)

MATIERES ET OBJETS EXPLOSIBLES (CLASSE 1)

Critère de l'empreinte utilisée comme limite de classement
sous 1.4 et 1.4S dans l'épreuve 6 c)

Transmis par l'expert des Pays-Bas

1. Le Groupe de travail ONU chargé de clarifier l'épreuve 6 c), réuni en février 1998 à Washington, a examiné la question de l'emploi d'écrans témoins en aluminium pour déterminer le risque de projections. Les participants sont parvenus à un consensus quant au type d'aluminium à utiliser (1100-0, dureté Brinell 23, résistance à la traction 90 MPa) et ils ont décidé d'un commun accord qu'une énergie cinétique de 8 joules servirait de limite pour le classement des produits dans la division 1.4 ou la division 1.4S. Aucune donnée n'était disponible sur la profondeur des traces d'impact sur des écrans témoins en aluminium qui sont percutés par des fragments d'une énergie cinétique de 8 joules. Il a été décidé d'utiliser une procédure et des fragments semblables à ceux qu'utilise le Canada pour déterminer l'énergie cinétique nécessaire à la pénétration des écrans témoins. Il a été décidé également que le NIOSH aux Etats-Unis et le TNO aux Pays-Bas feraient des expérimentations pour obtenir les données manquantes. Le présent document expose les résultats obtenus par les Pays-Bas.

2. Un total de 24 coups ont été tirés à des vitesses comprises entre 119,2 et 122,7 m/s avec un fragment norme OTAN de calibre 0,22 et de masse 1,1 g. L'énergie cinétique ainsi produite était comprise entre 7,81 et 8,28 J. La valeur moyenne s'établit à 7,98 J avec un écart type de 0,19 J. La valeur moyenne de la profondeur d'empreinte mesurée est de 4,05 mm avec un écart type de 0,12 mm.

Proposition

Il est proposé d'accepter une profondeur d'empreinte de 4 mm comme limite pour le classement dans la division 1.4 ou la division 1.4S.
