



Secrétariat

Distr.  
GENERALE

ST/SG/AC.10/C.3/1998/47  
16 avril 1998

FRANCAIS  
Original : ANGLAIS

COMITE D'EXPERTS EN MATIERE DE TRANSPORT  
DES MARCHANDISES DANGEREUSES

Sous-Comité d'experts du transport  
des marchandises dangereuses

(Quinzième session,  
Genève, 29 juin - 10 juillet 1998,  
point 6 b) de l'ordre du jour)

**EXPLOSIFS (CLASSE 1)**

**Epreuve de Koenen**

**Communication de l'expert de l'Allemagne**

### **Généralités**

A la dernière session du Comité, le CEFIC a communiqué un document officieux (INF.40) concernant l'étalonnage de la vitesse de chauffage dans l'épreuve de Koenen. Lors de la réunion du Groupe de travail des matières énergiques et comburantes OCDE-IGUS tenue du 10 au 13 mars 1997 à Socorro (Nouveau Mexique, Etats-Unis d'Amérique), on est convenu de la nécessité de modifier le Manuel d'épreuves et de critères. Toutes les versions de l'épreuve de Koenen (Manuel de l'ONU, EC A.14) devraient indiquer la même vitesse de chauffage, soit celle de l'ancienne version de l'épreuve. La meilleure manière d'y parvenir consistait à remplacer l'étendue de mesure indiquée dans le Manuel d'épreuves et de critères, soit 50-250 °C, par 135-285 °C, qui est celle des dispositions de l'épreuve EC A.14.

Il a été décidé que l'Allemagne proposerait des modifications aux Recommandations de l'ONU relatives au transport des marchandises dangereuses.

### **Proposition**

Modifier les paragraphes 11.5.1.2.2, 12.5.1.2.2 et 25.4.1.2.2 du Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU (ST/SG/AC.10/11/Rev.2) comme suit (texte entier) :

"Pour le chauffage, on utilise quatre brûleurs alimentés en propane à partir d'une bouteille à gaz industrielle par l'intermédiaire d'un détendeur, d'un compteur, et de tuyaux de répartition. D'autres gaz combustibles peuvent être utilisés à condition que la vitesse de chauffage prescrite soit respectée. La pression du gaz est réglée pour maintenir une vitesse de chauffage de  $3,3 \pm 0,3$  K/s, cette valeur étant mesurée par une opération d'étalonnage. Celle-ci consiste à chauffer une douille (munie d'un disque à lumière de 1,5 mm), contenant 27 cm<sup>3</sup> de phthalate de dibutyle. On enregistre le temps nécessaire pour porter la température du liquide (mesurée avec un thermocouple de 1 mm de diamètre placé en position centrale à 43 mm au-dessous du bord de la douille) de 135 °C à 285 °C et on calcule la vitesse de chauffage."

-----