



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1997/523
8 July 1997
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЛИВИЙСКОЙ АРАБСКОЙ
ДЖАМАХИРИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 8 ИЮЛЯ 1997 ГОДА НА ИМЯ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Имею честь настоящим препроводить текст статьи, опубликованной в газете "Санди Телеграф" за 13 апреля 1997 года, под названием "Соединенные Штаты преследуют тех, кто выступает с обвинениями о сокрытии действительной причины взрыва самолета над Локерби".

Буду признателен за распространение текста настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Абу Зейд Омар ДУРДАХ

Приложение

Санди Телеграф

13/4/1997

Амброуз Эвенс-Притчард

Соединенные Штаты преследуют тех, кто выступает с обвинениями о сокрытии действительной причины взрыва самолета над Локерби

Как представляется, министерство юстиции США ведет кампанию преследования в отношении тех, кто бросил вызов официальному объяснению катастрофы над Локерби. ФБР использует свою огромную власть для детальной проверки данных о тех, кто выступил с обвинениями, о частных детективах и тех, кто их нанял, в поисках уязвимых мест, которые можно было бы использовать в ходе уголовного процесса.

Основными объектами их внимания стали те, кто утверждает, что взрыв бомбы на борту следовавшего рейсом 103 самолета компании "Панам", унесший жизни 270 человек 22 декабря 1988 года, явился результатом ирано-сирийского заговора, в ходе которого была использована брешь в системе безопасности, образовавшаяся при проведении неудачной операции ЦРУ.

Правительство США заявляет, что эта теория о заговоре придумана Группой страхования самолетов в США (ЮСАИГ), в которой застрахована компания "Панам", с тем чтобы попытаться избежать ответственности за выплату до 500 млн. долл. США в порядке компенсации за ущерб семьям погибших. Как власти США, так и британские власти настаивают на том, что взрыв бомбы явился делом рук ливийских террористов.

Споры по такого рода вопросам страховки обычно рассматриваются в гражданских судах. Однако министерство юстиции начало исключительно энергичное уголовное расследование в отношении адвокатов и страховщиков компании "Панам".

В ходе расследования, начатого в 1992 году, не удалось собрать доказательств заговора с целью воспрепятствовать правосудию при рассмотрении дела о катастрофе над Локерби. После того как ФБР расширило рамки своего расследования, ему удалось довести до суда дело о мошенничестве в отношении бывшего председателя ЮСАИГ Джона Бреннана. Это дело касалось страховых исков в связи с аварией пассажирского самолета компании "Юсэйр" в 1987 году. В июле 1996 года Бреннан был признан виновным. Ожидается, что позднее в этом месяце ему будет сообщен его приговор. ЮСАИГ обвинила правительство в злонамеренном сведении счетов.

Менее успешными были усилия министерства юстиции, направленные на то, чтобы полностью скомпрометировать Джувала Авию, эксперта по вопросам терроризма, который был нанят страховщиками компании "Панам" для расследования взрыва. С него были сняты федеральные обвинения в мошенничестве в декабре прошлого года после тяжких испытаний, которые ему пришлось терпеть в течение более чем четырех лет.

Авив, глава охранной фирмы в Нью-Йорке под названием "Интерфор", был обвинен в 1995 году в предполагаемом мошенничестве по отношению к своему клиенту, компании

"Дженерал электрик", при выполнении незначительного связанного с вопросами безопасности контракта, гонорар по которому составлял 20 683 долл. США.

Вместе с тем компания "Дженерал электрик" никогда не обращалась с жалобой. Тем не менее сотрудники ФБР посетили клиентов Авива, требуя выдать им документы. Это были те же самые агенты, Крис Мюррей и Дэйвид Эдвард, которые вели расследование катастрофы над Локерби.

"Все это дело было явно надумано в отместку за ту роль, которую он сыграл в деле о катастрофе рейса 103 самолета компании "Панам", - сказал впоследствии один из присяжных заседателей.

В настоящее время Авив подал жалобу, в которой утверждает о наличии фактов злонамеренного преследования, нарушения конституционных прав и развязывания кампании по его дискредитации "в отместку за подготовленный им доклад для компании "Панам".

Именно в докладе, подготовленном Авивом в 1989 году, впервые в общих чертах шла речь о сокрытии истинных причин катастрофы. Он утверждал, что действовавшее без излишней щепетильности подразделение ЦРУ позволило группе сирийских наркодельцов контрабандным путем провозить героин на рейсах компании "Панам", следовавших из Франкфурта в Нью-Йорк. Он заявил, что это делалось с целью помочь в освобождении находившихся в Ливане американских заложников. Однако к этой операции удалось подключиться террористам, пользовавшимся поддержкой Ирана, которые использовали канал, налаженный через компанию "Панам", для того, чтобы заложить бомбу на борту самолета, следовавшего рейсом 103.

"Авив создал множество проблем, играя на эмоциях семей", - сказал Винсент Каннистаро, бывший глава контрразведки в ЦРУ. "Он повсюду заявляет, что он в свое время был сотрудником Моссада, однако из канцелярии премьер-министра Израиля пришло письмо, в котором это отрицается. Этот человек - мошенник".

Вместе с тем документы, представленные в ходе судебного разбирательства по его делу, рисуют более сложную картину. В служебном меморандуме ФБР с грифом "секретно" подтверждается его "бывшая связь с Моссадом". Другие документы подтвердили его утверждение о том, что он работал в качестве консультанта по вопросам безопасности при ФБР, Секретной службе и других учреждениях США.

Авив считает, что в 1995 году ему было предъявлено обвинительное заключение с целью подрыва доверия к нему как раз в то время, когда стало появляться все большее число утверждений о наличии заговора по сокрытию действительной причины катастрофы над Локерби.

В Великобритании должны были впервые показать фильм "Мальтийский двойной крест", который подтверждает его теории. Его так и не показали, однако для семей погибших был устроен частный просмотр.

Посольство США в Лондоне вместе с Королевской канцелярией перешли в наступление, называя его "фальсификатором . . . , недавно арестованным в США за мошенничество в отношении одной из американских компаний".

Точно так же обращались и с еще одним источником, который использовался для фильма, а именно Лестером Коулменом, который работал в военной разведке США. Посольство заявило,

что он является "лицом, скрывающимся от правосудия, которого разыскивают в Соединенных Штатах за лжесвидетельство по делу о катастрофе над Локерби и за подделку паспорта".

Коулмену было предъявлено обвинительное заключение в 1993 году, за четыре дня до выхода в свет в Великобритании его книги "Следы осьминога", которая все еще не издана в США и в которой подтверждается, что американское правительство действительно занималось "контролируемыми" поставками героина из Ливана на рейсах самолетов компании "Панам", следовавших из Франкфурта.

В прошлом году он вернулся в США из Швеции, с тем чтобы восстановить свое доброе имя, и теперь ожидает судебного разбирательства в Нью-Йорке.

Действия правительства США явно указывают на то, что в деле о взрыве над Локерби что-то не так. Обычно фальсификаторов игнорируют, так что, пожалуй, настало время обратить более пристальное внимание на обвинения, выдвигаемые Джувалом Авивом, Лестером Коулменом и теми, кто верит в "руку Сирии".
