



Secrétariat

Distr.
GENERALE

ST/SG/AC.10/C.3/1997/27
25 avril 1997

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMITE D'EXPERTS EN MATIERE DE TRANSPORT
DES MARCHANDISES DANGEREUSES
Sous-Comité d'experts du transport
de marchandises dangereuses
(Treizième session, Genève,
7-17 juillet 1997,
point 5 b) de l'ordre du jour)

HARMONISATION MONDIALE DES SYSTEMES DE CLASSEMENT
ET D'ETIQUETAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

Groupe de travail mixte BIT/ONU de l'harmonisation des critères
de classement relatifs à l'inflammabilité et à la réactivité

Aérosols

Communication du Président du Groupe de travail

Aérosols, définition et critères d'inflammabilité

Objet du document

L'objet de ce document est de formuler des principes pratiques concernant la manière de procéder dans le cadre des discussions qui devront avoir lieu sur les aérosols et les critères de classement pour l'inflammabilité qui s'y rapportent. Les discussions techniques détaillées devraient se fonder sur les documents présentés par les experts des Etats membres et par les autres organisations intéressées. Il peut s'agir de documents déjà présentés lors de précédentes réunions ou qui le seront à la session à venir.

Point de départ

Compte tenu des décisions déjà prises lors de réunions précédentes du Groupe de travail mixte BIT/ONU et du Comité d'experts de l'ONU et de son Sous-Comité, les discussions sur l'inflammabilité des aérosols pourraient commencer par l'examen de la question d'une définition des aérosols, puis se poursuivre par l'étude des critères et valeurs limites d'inflammabilité.

Définition des aérosols

Les documents ci-après, présentés lors de discussions antérieures, sont à prendre en compte :

- ST/SG/AC.10/23/Add.4,
- ST/SG/AC.10/R.509 (Allemagne),
- ST/SG/AC.10/R.532 (Norvège),
- ST/SG/AC.10/R.764 (Royaume-Uni).

Un autre document nouveau se rapporte aussi à ce point :

- ST/SG/AC.10/C.3/1997/30 (Allemagne) (définition des aérosols).

Trois définitions existant déjà, mentionnées et citées lors de discussions antérieures, sont :

- la définition de la 9ème édition des Recommandations de l'ONU, chapitre 1.17.1, Nota, et disposition spéciale 190,
- la définition des Instructions techniques de l'OACI, chapitre 2.5.1,
- la définition de la Directive 75/324/CEE, modifiée par la Directive 94/1/CE.

Ces trois définitions traitent des "aérosols" au sens de boîtes à gaz sous pression contenant des produits utilisés par pulvérisation. En termes scientifiques par contre, le mot "aérosol" a un sens différent et il désigne des mélanges d'un agent avec l'air (sous forme de vapeurs, de brume, de poussières, de particules liquides) qui peuvent être absorbés par voie respiratoire par l'être humain ou par l'animal ou utilisés notamment par application à des fins médicales.

Etant donné que la proposition de critères de classement harmonisé doit être conçue pour pouvoir être appliquée aux fins de la sécurité dans de nombreux domaines et devrait, après acceptation et entrée en vigueur, être appliquées à différentes fins réglementaires, cette ambiguïté risque d'être une source de malentendus.

Le GTM est donc invité à considérer si, pour résoudre cette question, il conviendrait de définir le terme "aérosols" de manière à éliminer toute ambiguïté, ce qui pourrait se faire par l'utilisation du terme plus précis "boîtes à aérosols" ou d'un autre terme approprié.

Pour la définition proprement dite, le GTM est invité à examiner si l'une des trois définitions existantes devrait être choisie pour la proposition en matière d'harmonisation, ou s'il faudrait adopter une synthèse des trois définitions. Au cas où cette dernière solution serait choisie, les délégations seront invitées à présenter des documents de travail suffisamment à l'avance.

Il est également demandé au GTM de décider :

- si la définition devrait aussi inclure le No ONU 2037 Récipients de faible capacité, contenant du gaz,
- si la limite de 1 000 ml doit être appliquée (voir la 9ème édition des Recommandations de l'ONU, disposition spéciale 197),
- si la restriction aux récipients non réutilisables doit être maintenue (avec les techniques modernes, la réutilisation de ces récipients est possible et elle répond à la nécessité de réduire les déchets et de recycler les matériaux).

Dans le cadre des discussions, il pourrait aussi être vérifié si les différents mélanges possibles de matières contenues dans les boîtes à aérosols justifient que des mesures particulières soient prises dans la proposition. En particulier, les types suivants pourraient être pris en considération :

Propulseur	Charge
gaz non inflammable	non inflammable
gaz non inflammable	matière solide inflammable ou mélange(s) de matière(s) solide(s) inflammable(s)
gaz non inflammable	liquide inflammable ou solution(s) de liquide(s) inflammable(s)
gaz inflammable	non inflammable
gaz inflammable	matière solide inflammable ou mélange(s) de matière(s) solide(s) inflammable(s)
gaz inflammable	liquide inflammable ou solution(s) de liquide(s) inflammable(s)

Note 1 : Les boîtes à aérosols contenant des charges toxiques ou corrosives pourraient être incluses dans la définition des aérosols compte tenu de la pression du gaz propulseur; les propriétés toxiques ou corrosives devraient être classées conformément aux propositions attendues de l'OCDE sur la toxicité et la corrosivité pour les tissus cutanés.

Note 2 : Les propriétés oxydantes pourraient être prises en compte lorsque le GTM aura adopté des critères et valeurs limites pour les matières comburantes.

Il est proposé d'examiner :

- si les différents mélanges devraient être traités de la même manière ou différemment
- si une limite en pourcentage devrait être fixée, et si oui, laquelle,
- si une limite additionnelle de masse devrait être fixée,
- si une épreuve et des critères devraient être inclus (comme par exemple dans les Instructions techniques de l'OACI, chapitre 2.5.2, ou dans la Directive 94/1/CE),
- si une combinaison des deux serait appropriée.

Pour les aérosols, il conviendra de tenir non seulement compte de la protection des consommateurs, mais aussi des aspects manutention, stockage, transport et utilisation.

PROJET

Tableau 5 : Définition des "aérosols" et critères d'inflammabilité de ceux-ci

(A établir après discussion)
