



**Conférence
des Nations Unies
sur le commerce
et le développement**

Distr.
GENERALE

TD/B/COM.3/EM.1/1
25 février 1997

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

CONSEIL DU COMMERCE ET DU DEVELOPPEMENT
Commission des entreprises, de la facilitation
du commerce et du développement
Réunion d'experts sur l'utilisation de l'informatique
pour accroître l'efficacité des systèmes de transit
Genève, 5 mai 1997
Point 2 de l'ordre du jour provisoire

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE ANNOTE

I. Ordre du jour provisoire

1. Election du bureau
2. Adoption de l'ordre du jour
3. Utilisation de l'informatique pour accroître l'efficacité des systèmes de transit
4. Adoption du rapport.

II. Annotations

Point 1 - Election du bureau

1. Conformément à l'usage, les participants à la Réunion pourraient élire un président et un vice-président-rapporteur.

Point 2 - Adoption de l'ordre du jour

2. L'ordre du jour provisoire qui figure dans la section I ci-dessus a été établi par le secrétariat de la CNUCED. Les experts disposeront de trois jours ouvrables pour mener à bien leurs travaux. Les séances auront normalement lieu

de 10 heures à 13 heures et de 15 heures à 18 heures. Le secrétariat estime que, pour atteindre les objectifs de la Réunion, le mieux serait que les experts de tous les pays aient un échange de vues libre et informel, puis s'efforcent ensemble de formuler des conclusions ou recommandations sur la question à l'étude.

3. Il serait bon que les débats de fond s'achèvent en fin de journée, le mardi 6 mai, pour donner le temps d'établir les projets de conclusions ou de recommandations qui devraient être adoptés dans l'après-midi du mercredi 7 mai.

Point 3 - Utilisation de l'informatique pour accroître l'efficacité des systèmes de transit

4. Avec l'essor du commerce régional dans le tiers monde, la question du transit est devenue importante pour de nombreux pays. Il est donc dans l'intérêt de tous d'améliorer le fonctionnement des systèmes de transit. Le transport en transit comporte un large éventail d'aspects concernant l'infrastructure physique et les obstacles non matériels qui peuvent nuire à l'efficacité des opérations. Tout en reconnaissant l'importance de ces aspects, les experts étudieront plus particulièrement les systèmes et techniques d'information.

5. Les experts seront saisis d'un document du secrétariat de la CNUCED intitulé "Utilisation de l'informatique pour accroître l'efficacité des systèmes de transit" (TD/B/COM.3/EM.1/2). Ce document décrit certains des systèmes et techniques d'information disponibles et analyse la contribution qu'ils peuvent apporter à l'amélioration des systèmes de transit. Ces instruments revêtent une importance capitale pour accroître l'efficacité du transit. L'exploitation de techniques de pointe devrait renforcer la fiabilité et la crédibilité des systèmes de transit existants et favoriser la conclusion de nouveaux arrangements dans ce domaine. Les experts seront appelés à évaluer l'utilité des systèmes et techniques d'information proposés. Sur la base de cette évaluation, ils pourraient formuler des recommandations concernant l'application et la mise en oeuvre immédiate de systèmes et techniques appropriés, ainsi que leurs modalités. Les recommandations devraient être adressées à tous ceux qui s'efforcent d'améliorer les systèmes de transit, notamment aux gouvernements, aux administrations, aux transitaires et au secrétariat de la CNUCED.

Point 4 - Adoption du rapport de la Réunion

6. Les experts adopteront des conclusions/recommandations à la fin de la Réunion. Le rapport final sera établi sous la direction du Président, après la Réunion.
