

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.35/Rev.1/Corr.1  
26 September 1995

## СОГЛАШЕНИЕ

### О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 35: Правила № 36

Пересмотр 1 - Исправление 1

Исправления к пересмотру 1 Правил, указанные в уведомлении  
депозитария C.N.205.1995.TREATIES-34 от 4 августа 1995 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ  
В ОТНОШЕНИИ ОБЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 5.1.7, вместо слов "минимальному давлению 75 кг/м<sup>2</sup>" следует читать: "удельной нагрузке не менее 75 кг/м<sup>2</sup>".

Пункт 5.6.3.1, таблицу (включая сноску \* ниже) заменить следующим:

		Класс I	Класс II	Класс III	Примечания
Служебная дверь	Дверной проем	Высота (см)	180	165	-
		Ширина (см)	Одинарная дверь: 65 Сдвоенная дверь: 120		Этот размер может сокращаться на 10 см, если измерение делается на уровне поручней
Запасная дверь		Высота (см)	125		-
		Ширина (см)	55		
Запасное окно	Площадь (см <sup>2</sup> )	4 000			В это отверстие должен вписываться прямоугольник высотой 50 см и шириной 70 см
Запасное окно, расположенное в задней части транспортного средства, если изготовитель не предусмотрел запасного окна указанных выше минимальных размеров		В отверстие запасного окна должен вписываться прямоугольник высотой 35 см и шириной 155 см. Углы этого прямоугольника могут быть закруглены до размера кривизны не более 25 см			
Аварийный люк	Отверстие люка (см <sup>2</sup> )	4 000			В это отверстие должен вписываться прямоугольник 50 x 70 см

Пункт 5.7.5.2 (относится только к текстам на английском и русском языках), исправить слова "Класс 1" на "Класс I".

-----