



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/1063
27 December 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 27 ДЕКАБРЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению правительства моей страны имею честь сообщить Вам о том, что в период с 11 по 20 декабря 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать национальное воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

11 декабря 1995 года

1. Южный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.
2. 11 декабря 1995 года в 10 ч. 45 м. разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушил воздушное пространство Ирака в южных районах страны и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 47 м.
3. В тот же день в 12 ч. 36 м. проявлявшая враждебные намерения эскадрилья пролетела со сверхзвуковой скоростью над районом Хаур-эль-Химар.

12 декабря 1995 года

1. Северный район: 8 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Заху, Дахуком, Мосулом, Эль-Амадией и Агрой.
2. Южный район: 38 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Эль-Кабашем, Эс-Самавой, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.
3. 12 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 10 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 52 м.

95-41797.R 291295 291295

/...

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 15 ч. 18 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 15 м.

13 декабря 1995 года

1. Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.
2. Южный район: 37 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибой, Артави, Амарой и Эль-Кабаишем.

14 декабря 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Заху, Дахуком, Талль-Афаром и Эль-Амадией.
2. Южный район: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Артави, Джалибой и Эш-Шабийей.
3. 14 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 50 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 10 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 15 ч. 00 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 05 м.

4. В тот же день в 14 ч. 12 м. проявлявшая враждебные намерения эскадрилья пролетела со сверхзвуковой скоростью над г. Эс-Самава, в результате чего вылетели стекла из окон жилых домов и зданий правительственных учреждений.

15 декабря 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Заху, Дахуком, Мосулом, Эрбилем, Талль-Афаром, Айн-Залой, Агррой и Эль-Амадией.
2. Южный район: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эль-Курной, Калъат-Салимом, Эс-Самавой, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.
3. В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 15 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 37 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 14 ч. 55 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 15 м.

16 декабря 1995 года

1. Южный район: 53 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Кабайшем, Амарой, Эль-Курной, Калъат-Салимом, Эль-Бусайей и Джалибой.

2. В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 05 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 14 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 03 м.

17 декабря 1995 года

1. Южный район: 38 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эль-Кабайшем и Шатрой.

2. 17 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 20 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 20 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 10 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 10 м.

3. В тот же день в 11 ч. 50 м. проявлявший враждебные намерения вертолет Соединенных Штатов нарушил воздушное пространство Ирака на севере страны над Эрбилем и Айн-Залой.

4. 17 декабря 1995 года в 16 ч. 35 м. проявлявшая враждебные намерения эскадрилья пролетела со сверхзвуковой скоростью над районом Хаур-эль-Химар.

18 декабря 1995 года

1. Северный район: 23 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Заху, Эрбилем, Талль-Афаром, Эль-Амадией и Агрый.

2. Южный район: 51 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Сальманом, Эс-Самавой, Калъат-Салимом, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

3. 18 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 10 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 35 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 30 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 35 м.

4. В тот же день в 09 ч. 10 м. проявлявшая враждебные намерения эскадрилья пролетела со сверхзвуковой скоростью над районом Умм-Каср.

5. 18 декабря 1995 года в 10 ч. 26 м. проявлявшая враждебные намерения эскадрилья пролетела со сверхзвуковой скоростью над районом Хаур-эль-Химар.

19 декабря 1995 года

1. Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Заху, Дахуком, Эль-Амадией, Агроей, Эрбилем, Талль-Афаром и Мосулом.

2. Южный район: 6 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Джалибой, Эль-Кабашем, Эн-Насирией и Эль-Бусайей.

20 декабря 1995 года

1. Южный район: 49 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Эль-Кабашем, Эль-Курной и Артави.

2. 20 декабря 1995 года в 13 ч. 08 м. разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 м, нарушил воздушное пространство Ирака над юге страны и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 30 м.

3. В тот же день в 11 ч. 20 м. проявлявший враждебные намерения вертолет Соединенных Штатов нарушил воздушное пространство Ирака на севере страны над Эрбилем и Эль-Амадией.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
