



Conseil de sécurité

Distr.
GÉNÉRALE

S/1995/1063
27 décembre 1995
FRANÇAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 27 DÉCEMBRE 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL
PAR LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'aviation des États-Unis d'Amérique a continué de violer l'espace aérien iraquien pendant la période allant du 11 au 20 décembre 1995, aux fins d'observation et de provocation.

Dates

Faits

- | | |
|------------------|--|
| 11 décembre 1995 | <ul style="list-style-type: none"> 1) Région sud : 21 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Qorna, Joulaïba, Artawi et Bassiya. 2) Le même jour, à 10 h 45, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq jusqu'à 12 h 47, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït. 3) Le même jour à 12 h 36, une patrouille ennemie a franchi le mur du son dans la région de Hor al-Hammar. |
| 12 décembre 1995 | <ul style="list-style-type: none"> 1) Région nord : 8 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Zakho, Dohouk, Amadiya et Aqra. 2) Région sud : 38 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Qorna, Nassiriya, Chebaïsh, Samawa, Bassiya, Joulaïba et Artawi. 3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, |

survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :

- Première sortie : de 12 h 10 à 12 h 52, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
- Deuxième sortie : de 15 h 18 à 16 h 15, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

13 décembre 1995

- 1) Région nord : 10 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar Zakho, et Amadiya.
- 2) Région sud : 37 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Qorna, Joulaïba, Artawi, Amara et Chebaïsh.

14 décembre 1995

- 1) Région nord : 11 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Zakho, Dohouk, Tal Afar et Amadiya.
- 2) Région sud : 31 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Artawi, Joulaïba, et Chouiyayba.
- 3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :
 - Première sortie : de 11 h 50 à 13 h 10, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - Deuxième sortie : de 15 heures à 16 h 5, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
- 4) Le même jour à 14 h 12, une patrouille ennemie a franchi le mur du son au-dessus de la ville de Samawa, brisant les vitres de quelques habitations et de services du gouvernorat.

- 15 décembre 1995
- 1) Région nord : 21 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Zakho, Dohouk, Mossoul, Arbil, Tal Afar, Aïn Zala, Aqra et Amadiya.
 - 2) Région sud : 42 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Bassoray, Nassiriya, Qorna, Qalat Salih, Samawa, Bassiya, Joulaïba et Artawi.
 - 3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :
 - Première sortie : de 11 h 15 à 12 h 37, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - Deuxième sortie : de 14 h 55 à 16 h 15, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
- 16 décembre 1995
- 1) Région sud : 53 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Chebaïsh, Amara, Qorna, Qalat Salih, Bassiya et Joulaïba.
 - 2) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :
 - Première sortie : de 11 h 45 à 13 h 5, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - Deuxième sortie : de 14 h 40 à 16 h 3, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
- 17 décembre 1995
- 1) Région sud : 38 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Qorna, Chebaïsh et Chatra.

- 2) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :
 - Première sortie : de 10 h 20 à 12 h 20, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - Deuxième sortie : de 13 h 10 à 15 h 10, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
- 3) Le même jour à 11 h 50, un hélicoptère d'attaque américain a violé l'espace aérien iraquien dans la région nord au-dessus d'Arbil et d'Aïn Zala.
- 4) Le même jour à 16 h 35, une patrouille ennemie a franchi le mur du son au-dessus du Nor al-Hammar.

18 décembre 1995

- 1) Région nord : 23 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Zakho, Arbil, Tal Afar, Amadiya et Aqra.
- 2) Région sud : 51 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Salmane, Samawa, Qalat Salih, Joulaïba, Bassiya et Artawi.
- 3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq comme précisé ci-après :
 - Première sortie : de 9 h 10 à 10 h 35, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - Deuxième sortie : de 12 h 30 à 13 h 35, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
- 4) Le même jour à 9 h 10, une patrouille ennemie a franchi le mur du son au-dessus de Oumm Qasr.
- 5) Le même jour à 10 h 26, une patrouille ennemie a franchi le mur du son au-dessus du Nor al-Hammar.

- 19 décembre 1995
- 1) Région nord : 17 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Zakho, Dohouk, Amadiya, Aqra, Arbil, Tel Afar et Mossoul.
 - 2) Région sud : 6 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Joulaïba, Chebaïsh, Nassiriya et Bassiya.
- 20 décembre 1995
- 1) Région sud : 49 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Samawa, Salmane, Joulaïba, Chebaïsh, Qorna et Artawi.
 - 2) Le même jour, à 13 h 8, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq jusqu'à 13 h 30, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
 - 3) Le même jour, à 11 h 20, un hélicoptère d'attaque américain a violé l'espace aérien iraquien dans la région nord au-dessus de Arbil et Amadiya.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON
