

fico y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente;

6. *Pide* al Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente que continúe tomando disposiciones para el eficaz desarrollo de la labor del Comité Científico y la difusión del informe y sus anexos científicos³ entre los miembros de la Asamblea General, la comunidad científica y el público;

7. *Pide* al Comité Científico que en su 27º período de sesiones examine los importantes problemas que se plantean en la esfera de las radiaciones e informe al respecto a la Asamblea General en su trigésimo tercer período de sesiones;

8. *Pide* a todos los Estados Miembros y los organismos de las Naciones Unidas y organizaciones no gubernamentales interesadas que continúen suministrando al Comité Científico otros datos pertinentes para su labor, con el fin de facilitar al Comité la preparación de su informe.

53a. sesión plenaria
31 de octubre de 1977

32/8. Seguridad de la aviación civil internacional

La Asamblea General,

Reconociendo que el funcionamiento ordenado de los viajes aéreos civiles internacionales en condiciones que garanticen la seguridad de sus operaciones redunde en beneficio de todos los pueblos y promueve y preserva las relaciones de amistad entre los Estados,

Recordando su resolución 2645 (XXV) de 25 de noviembre de 1970, en la que reconocía que los actos de desviación a mano armada de aeronaves u otras injerencias ilícitas en los viajes aéreos civiles ponían en peligro la vida y la seguridad de pasajeros y tripulaciones y constituían una violación de sus derechos humanos,

Recordando también su resolución 2551 (XXIV) de 12 de diciembre de 1969, así como la resolución 286 (1970) del Consejo de Seguridad, de 9 de septiembre de 1970, y la decisión del Consejo de Seguridad de 20 de junio de 1972⁴,

1. *Reitera y reafirma* su condenación de los actos de desviación de aeronaves u otras injerencias en los viajes aéreos civiles mediante la amenaza o el uso de la fuerza y todo acto de violencia que pueda perpetrarse contra los pasajeros, tripulaciones y aeronaves, sean estos actos cometidos por personas o por Estados;

2. *Insta* a todos los Estados a que, tomando en consideración las recomendaciones pertinentes de las Naciones Unidas y de la Organización de Aviación Civil Internacional, adopten todas las medidas necesarias para impedir actos que revistan el carácter mencionado en el párrafo 1 *supra*, inclusive la mejora de las disposiciones de seguridad adoptadas en los aeropuertos o por las líneas aéreas y el intercambio de información pertinente, y que para ello adopten medidas conjunta o separadamente, con sujeción al respeto de los propósitos y principios de la Carta de las Naciones Unidas y de las declaraciones, pactos y resoluciones

³ Fuentes y efectos de la radiación ionizante (publicación de las Naciones Unidas, No. de venta: S.77.IX.1).

⁴ Actas Oficiales del Consejo de Seguridad, Vigésimo Séptimo Año, Suplemento de abril, mayo y junio de 1972, documento S/10705.

pertinentes de las Naciones Unidas, sin perjuicio de la soberanía o la integridad territorial de ningún Estado y en cooperación con las Naciones Unidas y la Organización de Aviación Civil Internacional, a fin de asegurar que los pasajeros, tripulaciones y aeronaves que participan en la aviación civil no sean utilizados como medio de extorsión para obtener ventaja alguna;

3. *Hace un llamamiento* a todos los Estados que aún no sean partes en el Convenio sobre las infracciones y ciertos otros actos cometidos a bordo de las aeronaves, firmado en Tokio el 14 de septiembre de 1963⁵, en el Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves, firmado en La Haya el 16 de diciembre de 1970⁶, o en el Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil, firmado en Montreal el 23 de septiembre de 1971⁷, para que consideren urgentemente la ratificación de estos Convenios o la adhesión a los mismos;

4. *Insta* a la Organización de Aviación Civil Internacional a que emprenda urgentemente nuevos esfuerzos con miras a garantizar la seguridad de los viajes aéreos y evitar la repetición de actos como los que se citan en el párrafo 1 *supra*, incluido el fortalecimiento del anexo 17⁸ del Convenio de Aviación Civil Internacional, firmado en Chicago el 7 de diciembre de 1944⁹;

5. *Hace un llamamiento* a todos los gobiernos para que estudien seriamente la situación anormal que entraña la desviación de aeronaves.

56a. sesión plenaria
3 de noviembre de 1977

32/90. Organismo de Obras Públicas y Socorro de las Naciones Unidas para los Refugiados de Palestina en el Cercano Oriente

A

ASISTENCIA A LOS REFUGIADOS DE PALESTINA

La Asamblea General,

Recordando su resolución 31/15 A de 23 de noviembre de 1976 y todas las resoluciones anteriores en ella mencionadas, incluida la resolución 194 (III) de 11 de diciembre de 1948,

Tomando nota del informe anual del Comisionado General del Organismo de Obras Públicas y Socorro de las Naciones Unidas para los Refugiados de Palestina en el Cercano Oriente, sobre el período comprendido entre el 1º de julio de 1976 y el 30 de junio de 1977¹⁰,

1. *Toma nota con profundo pesar* de que no se ha efectuado el pago de indemnizaciones a los refugiados ni su repatriación según se prevé en el párrafo 11 de la resolución 194 (III) de la Asamblea General, ni se

⁵ Naciones Unidas, *Recueil des Traités*, vol. 704, No. 10106.

⁶ *United States Treaties and Other International Agreements*, vol. 22, parte 2 (1971), pág. 1663.

⁷ *Ibid.*, vol. 24, parte 1 (1973), pág. 590.

⁸ Véase *Normas y métodos recomendados internacionales: Seguridad — Protección de la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita* (Organización de Aviación Civil Internacional, Montreal, agosto de 1974). Esta primera edición del anexo 17 fue adoptada por el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional el 22 de marzo de 1974.

⁹ Naciones Unidas, *Recueil des Traités*, vol. 15, No. 102.

¹⁰ Documentos Oficiales de la Asamblea General, trigésimo segundo período de sesiones, Suplemento No. 13 (A/32/13 y Corr.1).