

Distr.
RESERVADA

TD/B/39(2)/R.2
17 de febrero de 1993

ESPAÑOL
Original: INGLÉS

JUNTA DE COMERCIO Y DESARROLLO
39º período de sesiones
Segunda parte
Ginebra, 15 de marzo de 1993
Tema 11 a) del programa provisional

DESIGNACION DE ORGANISMOS INTERGUBERNAMENTALES A LOS EFECTOS
DEL ARTICULO 76 DEL REGLAMENTO DE LA JUNTA

Solicitud de la Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo (COCATRAM)

Nota de la secretaría de la UNCTAD

1. El Secretario General de la UNCTAD ha recibido una comunicación de fecha 30 de octubre de 1992 del Secretario Ejecutivo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), en la que se solicita a la Junta de Comercio y Desarrollo que le otorgue la condición prevista en el artículo 76 de su reglamento.
2. En el anexo que se acompaña figura información sobre la historia, las finalidades y la estructura de la COCATRAM.

<p>El presente documento tiene por objeto, por el momento, facilitar información a los Estados miembros de la UNCTAD; así pues su distribución les está reservada de modo exclusivo. Oportunamente se levantará el carácter reservado de documento.</p>

Anexo

INFORMACION BASICA SOBRE LA COMISION CENTROAMERICANA
DE TRANSPORTE MARITIMO

Historia

1. La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) fue creada el 15 de julio de 1980 mediante la resolución 5-80 (ROMRIECA XXIII) de la Reunión de Ministros Responsables de la Integración Económica de Centroamérica, con cuya anuencia la COCATRAM pasó a la jurisdicción de la Reunión de Ministros Responsables del Transporte en Centroamérica (REMITRAN), en febrero de 1987, de acuerdo con la resolución REMITRAN V-3-87. Las normas básicas para la constitución y funcionamiento de la COCATRAM fueron modificadas y aprobadas mediante acuerdo especial de los Ministros Responsables del Transporte en Centroamérica, puesto en vigor el 11 de julio de 1991.

Finalidades y objetivos

2. La COCATRAM sirve de órgano técnico asesor de la REMITRAN, así como de los gobiernos miembros para la adopción de políticas, medidas, recomendaciones y decisiones en los diferentes campos del transporte marítimo, para su aplicación a nivel subregional y nacional, con miras a lograr un desarrollo armónico y efectivo del subsector, así como frente a intereses y organismos extrarregionales. Las actividades de la COCATRAM se engloban dentro de las siguientes categorías: a) asistencia técnica a empresas portuarias, autoridades gubernamentales responsables del transporte marítimo, líneas navieras nacionales y privadas, cámaras de usuarios e instituciones públicas y privadas de los países de la subregión involucradas en dicha problemática; b) organización de cursos, cursillos, seminarios, etc., relacionados con la actividad marítimo-portuaria, tanto a nivel nacional como subregional; c) elaboración de estudios sobre la situación marítima y portuaria de los países de la subregión y formulación de recomendaciones y ejecución de proyectos tendientes a solucionar deficiencias y problemas del sector; d) gestión y canalización de asistencia técnica internacional para instituciones gubernamentales y privadas; e) colaboración con las instituciones del sector público encargadas de los aspectos marítimos y portuarios en la aplicación de metodologías, procedimientos y sistemas que propendan a mejorar su administración; f) actuar como Secretaría Permanente de la Reunión de Empresas Portuarias de Centroamérica y Panamá; g) actuar como Secretaría de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica (ROCRAM-CA).

Miembros

3. La Comisión está integrada por los siguientes países: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá; y por las siguientes entidades privadas: Federación de Cámaras de Comercio de Centroamérica (FECAMCO), Federación de Cámaras de Exportadores de Centroamérica (FECAEXCA) y Asociación Centroamericana de Usuarios (USUARIOS).

Estructura

4. La dirección de la Comisión está a cargo de un Directorio, integrado por un Director titular y un Director alterno nombrados por cada uno de los países miembros y, además, por un Director titular y uno alterno de cada una de las entidades privadas miembros de la Comisión. La Comisión elige a un Presidente y un Vicepresidente del Directorio, nombrados entre los titulares gubernamentales, quienes duran un año en el ejercicio de su función. Para el desarrollo de las actividades técnicas y administrativas existe una secretaría de la Comisión, a cargo de un Secretario Ejecutivo que cuenta con el respectivo personal técnico y administrativo. El Directorio de la Comisión se reúne al menos tres veces al año en la ciudad centroamericana que ella determine.

Financiamiento

5. Los recursos para el funcionamiento de la Comisión provienen de la aplicación de la tasa portuaria cobrada a las naves que movilizan carga en los puertos centroamericanos, equivalente a cinco centavos de dólar de los Estados Unidos por tonelada métrica movilizada, excepto petróleo y bananas, o de la aplicación de mecanismos de financiamiento que cada gobierno determine. Las aportaciones de los países deben hacerse en partes iguales según el monto del presupuesto anual aprobado por el Directorio.

Relaciones con otras organizaciones internacionales

6. La COCATRAM mantiene relaciones de trabajo con las siguientes organizaciones: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD); Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUDMI); Organización Marítima Internacional (OMI); Organización Internacional del Trabajo (OIT); Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Dirección

Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
Cine Cabrera 2C. Este 2 1/2 C. Al Sur
Apartado postal 2423
MANAGUA
Nicaragua C.A.

Teléfono: (5052) 22754
Dirección telegráfica: COCATRAM
Fax: (5052) 22759

El idioma de trabajo de la Comisión es el español.
