

NACIONES UNIDAS



ASAMBLEA GENERAL



CONSEJO DE SEGURIDAD

Distr.
GENERAL

A/35/432

S/14153

19 septiembre 1980

ESPAÑOL

ORIGINAL: INGLÉS

ASAMBLEA GENERAL

Trigésimo quinto período de sesiones

Tema 64 b) del programa provisional*

ASISTENCIA ECONOMICA ESPECIAL Y DE

SOCORRO EN CASOS DE DESASTRE

CONSEJO DE SEGURIDAD

Trigésimo quinto año

ASISTENCIA A LESOTHO

Informe del Secretario General

1. La Asamblea General, en su resolución 34/130 de 14 de diciembre de 1979 pidió al Secretario General, entre otras cosas, que perseverara en sus esfuerzos por movilizar los recursos necesarios para un programa eficaz de asistencia financiera, técnica y material a Lesotho, que mantuviese la situación de Lesotho en constante examen y que presentara un informe sobre los progresos logrados a tiempo para que la Asamblea General examinase la cuestión en su trigésimo quinto período de sesiones.
2. De conformidad con esa resolución, el Secretario General dispuso que una misión de examen visitara Lesotho en junio de 1980 para celebrar consultas con el Gobierno. En el informe adjunto de la misión de examen se describe la situación económica y financiera del país y se resumen los progresos logrados en la aplicación de los proyectos incluidos en el programa especial de asistencia económica.
3. En el párrafo 13 de la resolución 34/130, la Asamblea General invitó a varios organismos y organizaciones especializados a que señalaran a la atención de sus órganos rectores, para su consideración, las necesidades especiales de Lesotho, y a que informasen de las decisiones de esos órganos al Secretario General antes del 15 de agosto de 1980. Las respuestas de los organismos y organizaciones se reproducirán en un informe del Secretario General que comprenderá Lesotho y los demás países respecto de los cuales la Asamblea General ha pedido al Secretario General que organice programas especiales de asistencia económica.

* A/35/150.

ANEXO

Informe de la cuarta misión de examen a Lesotho
(3 a 11 de junio de 1980)

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
I. INTRODUCCION	1 - 5	2
II. SITUACION ACTUAL	6 - 56	3
A. Crecimiento económico y balanza financiera . .	9 - 19	3
B. Empleo	20 - 25	6
C. Agricultura	26 - 33	7
D. Energía	34 - 37	8
E. Caminos, transportes y comunicaciones	38 - 41	9
F. Comercio, industria y turismo	42 - 47	10
G. Educación	48 - 50	11
H. Salud	51 - 53	11
I. La participación de la mujer en el desarrollo de Lesotho	54 - 56	12
III. RESPUESTA INTERNACIONAL AL PROGRAMA ESPECIAL DE LAS NACIONES UNIDAS DE ASISTENCIA ECONOMICA A LESOTHO	57 - 66	13

APENDICE

Informe sobre la marcha de los distintos proyectos del programa especial de asistencia económica . .	1 - 84	19
---	--------	----

I. INTRODUCCION

1. En los informes anteriores del Secretario General sobre asistencia a Lesotho a/ se enumeraban diversas resoluciones aprobadas por el Consejo de Seguridad, la Asamblea General y el Consejo Económico y Social, y los informes presentados a estos órganos por el Secretario General en relación con la asistencia a Lesotho.
2. El 14 de diciembre de 1979, la Asamblea General aprobó la resolución 34/130 sobre asistencia a Lesotho, en la que suscribió plenamente la evaluación y las recomendaciones contenidas en el informe del Secretario General b/ e hizo un llamamiento a la comunidad internacional para que suministrase asistencia financiera, material y técnica a Lesotho. La Asamblea General pidió también al Secretario General que dispusiese la realización de un examen de la situación económica de Lesotho y los progresos logrados en la organización y ejecución del programa especial de asistencia económica a ese país a tiempo para que la Asamblea examinase la cuestión en su trigésimo quinto período de sesiones.
3. El Secretario General dispuso que una misión visitara Lesotho del 3 al 11 de junio de 1980 para celebrar consultas con el Gobierno con respecto a la situación económica del país y el progreso logrado en la ejecución del programa especial de asistencia económica. La cuarta misión de examen estuvo compuesta por funcionarios de la Oficina de Cuestiones Políticas Especiales.
4. La misión fue recibida en audiencia por Su Majestad la Reina de Lesotho. La misión celebró reuniones con el Comité de Coordinación Nacional y fue recibida en una conferencia informativa por el Ministro de Relaciones Exteriores en su calidad de Presidente del Comité. La Comisión también celebró reuniones con altos funcionarios de los Ministerios de Relaciones Exteriores, Finanzas y Planificación del Desarrollo, Agricultura, Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Recursos Hídricos, Energía y Minería, Educación, Interior, Sanidad y de la Dependencia de Gestión Alimentaria. Se celebraron conversaciones con el Encargado de Negocios del Alto Comisionado del Reino Unido en Lesotho. La misión también celebró conversaciones con representantes del sistema de las Naciones Unidas en Maseru y de organizaciones no gubernamentales en Lesotho.
5. La misión desea dejar constancia de su agradecimiento por la plena cooperación que obtuvo del Gobierno de Lesotho y de la oficina del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) de Maseru en todos los aspectos de su labor.

a/ Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo segundo año, Suplemento de enero, febrero y marzo de 1977, documento S/12315; A/32/323; para el texto impreso, véase Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo segundo año, Suplemento de octubre, noviembre y diciembre de 1977, documento S/12438; A/33/112 y Add.1. A/34/393; para el texto impreso véase Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo cuarto año, Suplemento de junio, julio y agosto de 1979, documento S/13485. véase también A/34/556.

b/ A/34/393. Para el texto impreso, véase Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo cuarto año, Suplemento de junio, julio y agosto de 1979, documento S/13485.

II. SITUACION ACTUAL

6. El conjunto de dificultades, único en su género, con que debe enfrentarse Lesotho, se describió en el informe c/ de la misión que visitó el país en enero de 1977, en adelante llamado "informe principal". Como país totalmente rodeado por Sudáfrica, la situación geopolítica de Lesotho hace que esté sometido a presiones externas, económicas y políticas. País pequeño, montañoso, sin litoral, con escasos recursos, con menos de 15% de las tierras apropiadas para cosechas y afectado por una extensa erosión del suelo, Lesotho está clasificado por las Naciones Unidas como país menos adelantado y más gravemente afectado. La economía es dependiente en gran medida de Sudáfrica; los envíos de los trabajadores migratorios constituyen cerca del 40% del producto nacional bruto, mientras que los ingresos procedentes de la Unión Aduanera del Africa Meridional constituyen más del 70% de los ingresos del Gobierno.

7. Frente a tales antecedentes, el Gobierno de Lesotho, desde su independencia, se ha esforzado por fortalecer la infraestructura social y económica del país. Los esfuerzos nacionales, apoyados por la asistencia internacional, han dado por resultado progresos discernibles. Entre los objetivos del Tercer Plan Quinquenal de Desarrollo de Lesotho, que abarcará el período 1980-1981 a 1984-1985, se incluye la reducción de la vulnerabilidad del país a las presiones económicas y políticas externas mediante el crecimiento económico autosostenido y la diversificación. El Plan tiene por objeto la creación de nuevas oportunidades de empleo dentro de Lesotho, la protección y explotación de los recursos terrestres e hídricos del país y la mejora del bienestar social de la población. El apoyo constante de la comunidad internacional será de importancia decisiva en el logro de estos objetivos.

8. A continuación figuran algunas características prominentes del desarrollo económico y social de Lesotho en el período de 12 meses en examen.

A. Crecimiento económico y balanza financiera d/

1. Producto nacional bruto

9. Los cálculos más recientes indican que el producto nacional bruto de Lesotho (PNB), medido en términos reales, ha aumentado en una tasa anual media aproximada de 9% en los años recientes. El sector público y la industria de la construcción han contribuido considerablemente al crecimiento de la economía, y el sector privado comienza a acusar un modesto crecimiento. La producción agrícola ha disminuido, debido a condiciones meteorológicas desfavorables, así como a los persistentes problemas de prácticas inadecuadas de cultivo, almacenamiento excesivo y erosión.

c/ Ibid., trigésimo segundo año, Suplemento de enero, febrero y marzo de 1977, documento S/12315.

d/ Todos los datos estadísticos y otros datos económicos que figuran en este informe se basan en la información facilitada por el Gobierno.

2. Hacienda pública

10. El 12 de enero de 1980 se introdujo una nueva moneda nacional, el maloti (M), a la par con el rand. Las conversiones para el período que se examina en este informe se han realizado basándose en un tipo de cambio de 1 M = 1,23 dólares.

11. En el informe de la tercera misión de examen a Lesotho (documento A/34/393-S/13495, cuadro) se señalaban el monto real de la hacienda pública en 1975/1976 y los cálculos correspondientes a 1977/1978 y 1978/1979. Se informó a la cuarta misión de examen que el déficit global real para 1977/1978 ascendía a M 11,5 millones, lo que está sustancialmente por encima de la cifra de R 7,3 millones calculada anteriormente. No se disponía de cifras finales para 1978/1979, pero los cálculos revisados indican que las cuentas globales del Gobierno estaban aproximadamente balanceadas.

12. El Gobierno ha estado muy preocupado por el rápido aumento de los gastos corrientes. Aunque no se disponía de cifras definitivas, los cálculos preliminares indicaban que los gastos ordinarios para 1979/1980 habían aumentado en 25%, en comparación con el año anterior. Las proyecciones para 1980/1981 señalan un nuevo aumento de 50% en relación con la cifra para 1979/1980. Los sustanciales aumentos en los gastos ordinarios están asociados con el rápido aumento del presupuesto de desarrollo de Lesotho. Para mitigar esta carga, el Gobierno desearía que los donantes considerasen la financiación de los gastos ordinarios de los proyectos. Además, el Gobierno desearía que los donantes considerasen el financiamiento de los proyectos mediante desembolsos directos en lugar de reembolsos, que inmovilizan los escasos recursos y divisas del Gobierno. El Gobierno de Lesotho se propone velar por que los proyectos de desarrollo produzcan ingresos, mantener en examen los gastos ordinarios y fortalecer el sistema de comprobación interno de cuentas iniciado durante 1979/1980.

13. En el presupuesto ordinario para 1980/1981 se indica una asignación de M 18,7 millones a fin de permitir al Gobierno compensar a los empleados públicos por el desgaste causado por la inflación desde el último ajuste de sueldos. También se corregirán ciertas anomalías. Al mismo tiempo, el Gobierno se propone imponer una moratoria selectiva sobre los puestos vacantes de la administración pública en 1980/1981, lo que se prevé originará una economía de M 5,0 millones.

14. A continuación figuran las asignaciones de los gastos del Gobierno por sectores para 1980/1981:

<u>Sector</u>	<u>Gastos</u> (en porcentaje)
Servicios económicos	49,0
Servicios sociales	21,0
Servicios financieros	5,0
Servicios gubernamentales	9,0
Seguridad interna	8,4
Gastos impuestos por ley	7,7

15. Se prevé que los ingresos del Gobierno aumentarán en 1980/1981 en un 14%, lo que apenas compensa la tasa de inflación imperante. La mayoría de las fuentes de ingresos menores no están pasando por un período próspero, y se prevé que esos ingresos disminuirán en términos reales. Se prevé un mayor ingreso por concepto del impuesto a la renta como resultado de los aumentos de sueldos en el sector público, el aumento de los ingresos reales en el sector privado y el aumento en la tasa de tributación básica que se programa que entre en vigor en enero de 1981.

16. Sin bien los ingresos procedentes de la Unión Aduanera del Africa Meridional han sido una fuente importante y creciente de ingresos durante los años recientes, el hecho de que sean una fuente fluctuante que no está bajo el control del Gobierno ha influido en la decisión de estudiar la recaudación de nuevos impuestos y de aumentar los derechos e impuestos existentes. Además, se prevé que los ingresos aduaneros disminuirán en 1980/1981 en comparación con 1979/1980. En términos monetarios la disminución es pequeña (de M 71,5 millones a M 71,4 millones), pero en términos de la contribución al total de ingresos internos del Gobierno, se prevé que los ingresos aduaneros bajarán del 74,5% en 1979/1980 al 65,2% en 1980/1981. La reducción prevista refleja las reducciones en los recargos aduaneros y una disminución de la tasa de aumento de las importaciones de Lesotho.

17. Con referencia al presupuesto de capital, el Gobierno se propone aumentar su contribución de M 14,7 millones en 1979/1980 a M 22,7 millones en 1980/1981.

3. Balanza de pagos

18. La balanza de pagos de Lesotho en los años 1975 a 1978 figuraba en el informe de la tercera misión de examen e/. En el momento de la visita de la cuarta misión de examen no se habían terminado los cálculos para 1979, pero la información disponible indica que la cuenta corriente seguía exhibiendo un grave déficit. Aunque los últimos cálculos indican que la proporción de las importaciones financiadas por las exportaciones ha ido en aumento (de un 0,6% en 1977 a un 11,9% en 1978), aún sigue existiendo una apreciable diferencia en el comercio visible. Además, un aumento en la importación de alimentos como resultado de la grave sequía que afectó a Lesotho en 1979 tendrá un efecto desfavorable en la balanza comercial.

19. El alto déficit comercial, que en 1978 ascendió a M 210 millones, sigue enju-
gándose en parte con pagos por concepto de servicios, transferencia de ingresos e ingresos aduaneros. La cuenta actual refleja el alto grado de dependencia del país de Sudáfrica y su vulnerabilidad en caso de una repatriación en gran escala de sus trabajadores migratorios desde ese país o una alteración de las disposiciones existentes con arreglo a la Unión Aduanera del Africa Meridional. Los subsidios y préstamos externos siguen teniendo importancia en la balanza global.

e/ Véase nota b/.

B. Empleo

20. Una preocupación especial del Gobierno de Lesotho es el aumento de la fuerza de trabajo en relación con las perspectivas de empleo en los mercados laborales interno y migratorio. Se calcula que durante el período del Tercer Plan de Desarrollo (1980/1981 a 1984/1985) el Gobierno deberá buscar oportunidades de trabajo para cerca de 8.000 nuevos trabajadores varones por año. Además, el número de mujeres en el grupo de edades de 15 a 64 años también aumentará en 8.000 aproximadamente por año.
21. En el pasado, el aumento de las oportunidades de trabajo migratorio, en especial en las minas de Sudáfrica, ha ayudado a absorber la mano de obra en crecimiento. A mediados de 1979, cerca de 152.000 nacionales de Lesotho estaban legalmente empleados en Sudáfrica, de ellos 129.000 en la industria minera. Cerca de la mitad del total de la mano de obra masculina de Lesotho estaba empleada fuera del país. No obstante, el empleo de basothos en las minas de Sudáfrica en los años recientes ha tendido a estabilizarse como resultado de la política del Gobierno de Sudáfrica de sustituir a los trabajadores migratorios extranjeros por trabajadores contratados en los territorios patrios. Entre 1978 y 1979 el número de basothos empleados en las minas de oro de Sudáfrica aumentó en 2.500 hasta llegar a 100.000, mientras que el número de trabajadores de la misma nacionalidad empleados en las minas de carbón se redujo en cerca de 1.700, a 14.392.
22. Además, al prolongarse la duración media de los contratos de trabajo en las minas se han reducido las contrataciones. Al mismo tiempo, las prácticas de contratación adoptadas por la industria minera de Sudáfrica, que dan preferencia a trabajadores "experimentados", militan contra la contratación de los nuevos integrantes a la fuerza laboral.
23. El Gobierno de Lesotho tiene una doble preocupación respecto del empleo. Una de las necesidades apremiantes es crear oportunidades de empleo internas para absorber el rápido aumento de la fuerza laboral. En este contexto, el Gobierno prestará mayor atención a la enseñanza técnica y profesional a fin de preparar a los jóvenes de Lesotho para buscar ocupaciones en el sector moderno, así como para mejorar el nivel de idoneidad en ocupaciones tradicionales tales como la agricultura. El Gobierno reconoce la importancia del sector agrícola como medio primordial para mitigar el creciente problema del desempleo, en especial entre los jóvenes.
24. Una dificultad de que dio cuenta el Gobierno fue la disminución en la productividad de los diversos programas de capacitación debido a los mayores salarios que se pagaban a los trabajadores calificados en Sudáfrica. Hay un déficit general de personas para asumir posiciones administrativas a nivel medio y el Gobierno ha acogido con beneplácito la capacitación en ocupaciones concretas que se incluye en ciertos proyectos financiados por donantes.
25. La segunda preocupación del Gobierno de Lesotho respecto del empleo es la preparación para el caso de una repatriación súbita en gran escala de trabajadores migratorios desde Sudáfrica. Están en preparación planes de emergencia que incluyen la capacitación de capataces y supervisores para proyectos con alta densidad de mano de obra, tales como construcción de caminos y conservación de suelos.

C. Agricultura

1. Producción interna

26. Un importante objetivo del Gobierno es aumentar la producción de alimentos del país y reducir la dependencia de las importaciones de cereales de Sudáfrica. Además, dado que el 85% de la población de Lesotho vive en zonas rurales, el Gobierno está ansioso por lograr aumentos en los ingresos provenientes de cultivos comerciales.
27. En informes anteriores se han descrito las dificultades naturales que impiden lograr un mayor nivel de producción agrícola. La mayor parte del terreno es montañosa, y el exceso de pastoreo ha ocasionado una vasta erosión del suelo. Sólo un 15% de la superficie total es adecuada para el cultivo y los factores climáticos dan lugar a grandes fluctuaciones en el rendimiento de los cultivos. Sin embargo, la agricultura es un sostén principal de la economía, y aporta en promedio aproximadamente el 40% del producto interno bruto. No obstante, las variaciones de un año a otro pueden ser considerables.
28. En el período que se examina, el poder legislativo aprobó un proyecto de ley que daría mayor seguridad en la tenencia a los agricultores y, cabía esperar, los alentaría a invertir en la producción agrícola.
29. Las cosechas en el período 1979/1980 se vieron afectadas por niveles anormales de precipitación, en invierno y verano. La precipitación en el período de primavera y verano (octubre a marzo) estuvo por debajo de lo normal por segundo año consecutivo. Los cálculos indican que, como consecuencia de ello, la cosecha de maíz de 1979/1980 será menor en un 6% que la producción del año anterior, que ya había sido algo inferior a lo normal.
30. Por otra parte, se cree que la precipitación superior a la media durante el invierno habrá estimulado las cosechas de trigo en el período 1979/1980. En Lesotho se cultiva trigo de invierno y primavera. Los primeros resultados de los distritos indican un aumento de entre 20 y 25% en la cosecha de trigo de invierno. Se informa que el Programa Cooperativo de Producción Agrícola experimentó un 50% de aumento de la producción con respecto al año anterior. No obstante, parte del aumento logrado por el Programa se atribuyó al uso de fertilizantes, cuyo precio ha ido en rápido aumento.
31. La producción de trigo de primavera en Lesotho está distribuida más o menos por igual entre las tierras bajas y las montañas. En 1979, una precipitación superior a la media en noviembre fue seguida por un período de gran sequía en diciembre. Debido a la diferente oportunidad de los períodos de crecimiento sensibles a la humedad, se prevé que la cosecha de trigo de 1979/1980 de las tierras bajas tendrá un buen rendimiento, mientras que prevé que la producción de trigo de montaña estará por debajo de lo normal. Sin embargo, puesto que la superficie cultivada es aproximadamente la misma en ambas zonas, se prevé que se verán compensadas las diferencias en rendimientos, de modo que la producción de trigo de primavera en 1979/1980 podría llegar casi al mismo nivel que en el año anterior; en el peor de los casos sería un 10% menor.

32. El rendimiento de sorgo, un cultivo de verano, no es demasiado sensible a las diferenciales de precipitación en Lesotho. Se calcula que el rendimiento de sorgo en el período de 1979/1980 sería inferior en cerca de un 2% al del año pasado.

2. Ayuda alimentaria e importaciones comerciales de cereales

33. La diferencia entre la producción nacional de trigo y maíz de Lesotho y al consumo nacional se satisface mediante importaciones comerciales y ayuda alimentaria. Las importaciones comerciales de cereales, en su mayoría maíz y trigo, son de aproximadamente 100.000 toneladas en un año de cosecha normal. A continuación figuran las cantidades proyectadas de ayuda alimentaria, los ingresos reales para 1979/1980 y las cantidades proyectadas para 1980/1981:

Ayuda alimentaria

<u>Año</u>	<u>Maíz</u>		<u>Trigo</u>	
	<u>Cantidad proyectada</u>	<u>Cantidad recibida</u>	<u>Cantidad proyectada</u>	<u>Cantidad recibida</u>
	(en toneladas)			
1979/1980	13 033	10 749	16 079	9 079
1980/1981	15 541		16 833	

D. Energía

1. Petróleo

34. La cuestión del suministro adecuado y constante de petróleo sigue revistiendo especial interés para el Gobierno de Lesotho. Actualmente, todos los suministros de petróleo de Lesotho provienen de refinерías sudafricanas. Los productos del petróleo se venden a Lesotho a precios que reflejan los mayores precios que para Sudáfrica para las compras de crudo que se ve obligada a hacer donde puede. Esto se ha convertido en un grave obstáculo para el desarrollo de Lesotho. Como medida de auxilio, y en un esfuerzo por asegurar un suministro de petróleo independiente para el país, el Gobierno ha establecido una Dirección Nacional del Petróleo.

35. Durante el período que se examina, el Gobierno de Lesotho compró 30.000 toneladas de crudo con fondos proporcionados por la República Federal de Alemania. El petróleo será administrado por la Dirección Nacional de Petróleo. Se prevé que la refinación del crudo se hará en Mozambique. El Gobierno de Lesotho informó a la misión de que se había logrado un acuerdo con el Gobierno de Sudáfrica en relación con el transporte de los productos refinados entre Mozambique y Lesotho y que se celebrarían conversaciones detalladas con Ferrocarriles Sudafricanos.

36. Se ha completado un estudio de los factores principales que afectan las necesidades energéticas de Lesotho, encargado por el Gobierno de Lesotho y realizado por un consultor financiado por el PNUD. Se pidió también al consultor que ayudara al Gobierno a formular una lista de prioridades para iniciar y mejorar políticas, instituciones y procedimientos administrativos relacionados con los suministros energéticos. El Gobierno se propone complementar este estudio con un examen detallado de las necesidades energéticas y los medios de abastecimiento de Lesotho a partir de fuentes convencionales y no convencionales, incluidos los costos y beneficios.

2. Energía hidroeléctrica

37. A mediano y largo plazo, el Gobierno de Lesotho espera lograr una cierta autosuficiencia en materia energética mediante la utilización de sus vastos recursos hidráulicos para la generación de energía hidroeléctrica. Ya se ha completado un estudio de previabilidad del propuesto plan hídrico para tierras aptas (proyecto P-1(A)), que se ha presentado a los Gobiernos de Lesotho y Sudáfrica. El Gobierno de Lesotho se propone realizar otros tres estudios de previabilidad en relación con la generación de energía hidroeléctrica. En esos estudios se examinarían las posibilidades hidroeléctricas del río Sengunyane y la posibilidad de construir pequeñas centrales hidroeléctricas para abastecer a comunidades rurales. En la sección IV figuran más detalles de estas propuestas dentro de los proyectos P-1(B).

E. Caminos, transportes y comunicaciones

38. En el programa especial de asistencia económica a Lesotho figuraba un importante programa de construcción de caminos, incluidos caminos secundarios. La cuarta misión de examen fue informada de que la construcción de caminos había tropezado con el aumento intensificado de los gastos. Aunque el Gobierno se propone seguir adelante con la construcción del importante camino periférico meridional (Quthing-Lethena-Sekakes-Qacha's Nek) (proyectos R-1, R-3, R-4), se rebajarán las normas de construcción en comparación con las propuestas anteriormente (véase A/33/122/Add.1). También han aumentado los gastos calculados para el camino Taung Mokhotlong Sani Pass (proyecto R-10). Sobre la base del estudio de ingeniería, el Gobierno donante interesado ha decidido no seguir adelante con el proyecto.

39. Con el programa de alimentos por trabajo como un importante componente, ha avanzado muy satisfactoriamente el fortalecimiento del programa de caminos secundarios (proyecto R-11). No obstante, se necesitan con urgencia pequeñas herramientas sencillas, (carretillas, palas, picos, etc.) así como apoyo en materia de capacitación y supervisión para aumentar la productividad y eficacia de este programa.

40. Se han logrado también avances en la creación de una flota nacional de transporte por carretera y de nuevos centros de mantenimiento. Además, se ha prestado considerable asistencia técnica al Ministerio de Obras Públicas.

41. La situación geopolítica de Lesotho ha hecho necesario que el Gobierno otorgue alta prioridad al establecimiento de enlaces aéreos y de telecomunicaciones con otros países de Africa y el resto del mundo. La cuarta misión de examen fue informada de que se habían logrado apreciables progresos en la obtención de financiación de donantes para los diversos proyectos propuestos en estos sectores. Se han entregado o prometido cerca de 34 millones de dólares para la construcción de un aeropuerto nacional; se ha logrado financiación de donantes para la mejora de pistas de aterrizaje en las zonas montañosas; se ha completado el proyecto para mejorar el aeropuerto de Maseru y se ha fortalecido la flota de aviación civil mediante la adición de dos aviones Twin Otter. Se han aprobado donaciones para el establecimiento de una estación terrestre de satélites que proporcionará una conexión internacional de telecomunicaciones a Lesotho.

F. Comercio, industria y turismo

42. Si bien aún son reducidos, el Gobierno considera importantes estos sectores debido a sus posibilidades de crear ingresos monetarios y crear oportunidades de empleo para la fuerza laboral en rápido crecimiento de Lesotho.

43. Se han logrado considerables progresos con los proyectos recomendados para fomentar la actividad industrial. Se ha completado la ampliación de la zona industrial de Maseru; se ha aprobado financiación para la construcción de edificios básicos para fábricas y hay planes en marcha que comenzarán en breve relativos a la construcción de dos centros industriales artesanales; está en marcha la exploración de minerales, y ha entrado en funcionamiento una planta de trituración de piedra en Ha Foso, cerca de Maseru.

44. Respecto de la importante industria de lana y mohair, el Gobierno se propone establecer un centro de comercialización en Maseru y se espera que finalmente la lana se venderá en ese lugar por subasta en lugar de venderse en Sudáfrica.

45. El Gobierno considera que el turismo podría aportar una importante contribución a la creación de ingresos y empleo en Lesotho. Actualmente, cerca de 1.200 personas están empleadas en el sector.

46. En 1979 visitaron el país cerca de 140.000 turistas. El 95% eran sudafricanos. No obstante, el Gobierno de Lesotho informó a la misión que se estaba realizando una campaña sistemática en los medios de información de Sudáfrica para desalentar a la población de que visitase Lesotho. Se afirmó además que se estaban fomentando acciones turísticas competitivas mediante inversiones sudafricanas en los territorios patrios.

47. Para reducir la gran dependencia del país de los turistas sudafricanos, el Gobierno de Lesotho desea diversificar sus fuentes de turismo. Para lograr esto, el Gobierno estima que sería necesaria una intensa campaña de comercialización y promoción. Además el Gobierno está examinando la realización de estudios de viabilidad respecto de tres proyectos turísticos, uno que incluye un parque de caza mayor y otro con arreglo al cual se establecería un centro turístico para todo el año, que ofrecería facilidades para esquiar en invierno y paseos en bote y otros deportes en verano.

G. Educación

48. Continúan los progresos logrados con el programa del Gobierno tendiente a mejorar y ampliar los servicios educacionales de Lesotho. Se ha obtenido financiación de donantes para mejorar dos escuelas profesionales y se ha prestado asistencia técnica para la formación de maestros de escuelas profesionales. Se ha puesto en práctica un curso acelerado de ciencias y matemáticas, pero aún debe llenarse la necesidad, vinculada con este curso, de albergues para alojar a los estudiantes que viven fuera de Maseru y que desean seguir el curso.

49. Se informó también a la misión de que el problema del déficit general de personal docente idóneo en Lesotho se había visto exacerbado por el regreso de varios maestros a Zimbabwe.

50. En informes anteriores se ha hecho referencia al problema creado por la matrícula en escuelas de Lesotho de niños de padres basothos residentes en Sudáfrica. El Gobierno de Lesotho informó a la misión de que esto ocurría también en las escuelas secundarias, además de las primarias. El Gobierno ha solicitado los servicios de un consultor financiado por el PNUD para investigar la magnitud del problema y la población de que se trate. Sobre la base del informe del consultor, será posible determinar con mayor precisión la índole y el monto de la asistencia que necesita el Gobierno para aliviar esta carga en especial.

H. Salud

51. No se informó de nuevos problemas sanitarios a la misión de examen. Se están logrando buenos avances en la mayoría de los proyectos sanitarios recomendados. Está en marcha la construcción del nuevo hospital en Qacha's Nek y está por comenzar la construcción de dispensarios rurales en Matebeng y Dilli-Dilli. Actualmente, 64 estudiantes de Lesotho están recibiendo capacitación en el extranjero. Los estudios que cursan son varios, y que abarcan desde enseñanza paramédica hasta especializaciones médicas.

52. El problema de la gran incidencia de la gastroenteritis, en especial entre los niños pequeños, y el abastecimiento insatisfactorio de agua a las zonas rurales vinculado con dicho problema, han sido objeto de esfuerzos especiales. Al presentar su presupuesto para 1980/1981, el Ministro de Hacienda propuso la asignación de M 500.000 en fondos del Gobierno para la ejecución inmediata de algunos de los proyectos de abastecimiento de agua para las aldeas que carecían de financiación. El Ministro informó que las poblaciones rurales habían contribuido por su parte voluntariamente con más de M. 50.000 para garantizar el suministro de agua apta para consumo a sus aldeas.

53. Un consultor financiado por el PNUD ha completado un informe para el Gobierno en relación con la cuestión del suministro de agua y saneamiento a bajo costo.

I. La participación de la mujer en el desarrollo de Lesotho

54. En el informe de la tercera misión de examen se ha descrito el papel importantísimo de la mujer en la economía de Lesotho, donde la vida familiar resulta perturbada por el sistema de trabajo migratorio existente.

55. En el período que se examina, el Gobierno de Lesotho ha adoptado nuevas medidas para fomentar la participación de la mujer en la vida económica, social y cultural del país. Se han adoptado medidas para asistir a las mujeres que participan en los programas de autoayuda y se ha fundado para ello una organización nacional llamada "Mujer de Lesotho en la Autoayuda". La organización, a la que se dará personería jurídica, tendrá sus raíces en las aldeas, con comités y subcomités operacionales de aldea encargados de diversos aspectos del desarrollo, incluso el comercio, la enseñanza, la sanidad, los deportes, la cultura y la juventud. Por encima de los comités de aldea actúan los comités de coordinación, que informan al Comité Ejecutivo Central. En la Oficina del Primer Ministro se ha creado una Dirección de Asuntos de la Mujer, con la función de coordinar las cuestiones relacionadas con la mujer, que se ocupa activamente de asistir a las mujeres participantes en los programas de autoayuda que se organizarán de conformidad con la estructura descrita.

56. Los esfuerzos del Gobierno para emplear más eficazmente a las mujeres en el proceso de desarrollo han sido apoyados por algunos países y organismos donantes. Se informó a la misión que se había llegado a un acuerdo con el Organismo Sueco de Desarrollo Internacional (SIDA) para utilizar en proyectos orientados hacia la mujer algunos de los ahorros logrados en proyectos asistidos por ese Organismo. El SIDA también se ha comprometido a proporcionar fondos para financiar parcialmente programas para dar empleo a las mujeres. El Gobierno acoge con satisfacción todo apoyo de esta naturaleza.

III. RESPUESTA INTERNACIONAL AL PROGRAMA ESPECIAL DE LAS NACIONES UNIDAS DE ASISTENCIA ECONOMICA A LESOTHO

57. La información proporcionada por el Gobierno a la cuarta misión de examen mostró que, al 31 de mayo de 1980, la comunidad internacional había proporcionado o prometido 160.110.000 dólares en virtud del Programa Especial de las Naciones Unidas de Asistencia Económica a Lesotho. Este total representa, en comparación con el de mayo de 1979, un aumento de 37.346.000 dólares proporcionados o prometidos en virtud del Programa Especial. En el cuadro 1 infra figuran detalles de las contribuciones para los distintos proyectos, así como los nombres de los respectivos países y organismos donantes.

58. La misión de examen encontró que varios de los proyectos menores del programa ya se habían completado. Estos proyectos se indican en el cuadro 1. Varios de los proyectos de mayor envergadura han recibido ahora fondos sustanciales, entre ellos importantes proyectos en los sectores del transporte y las comunicaciones. El proyecto de construcción de un aeropuerto nacional ha atraído hasta ahora casi 34 millones de dólares de fondos internacionales de asistencia. La flota de aviación civil ha sido fortalecida con el apoyo de donantes. Los donantes también han proporcionado fondos para mejorar las pistas de aterrizaje en las zonas montañosas. Un nuevo proyecto para establecer un sistema internacional de comunicaciones mediante satélite también ha atraído el apoyo de donantes.

59. En el sector agrícola se completó con ayuda de la asistencia internacional la construcción del complejo de molinos harineros de Lesotho, que incluye silos de almacenamiento e instalaciones ferroviarias, y que está funcionando con excelentes utilidades. Las negociaciones para la concesión de un préstamo en condiciones favorables para el nuevo proyecto de suministro de abonos y semillas se encuentran en una etapa avanzada. Si se concluyen con éxito la contribución figurará en el informe de la próxima misión de examen. En el período que se examina el Banco de Desarrollo Agrícola prometió fondos adicionales. El proyecto recomendado para mejorar la infraestructura de la comercialización de productos ganaderos ya ha sido totalmente financiado y el Gobierno proyecta establecer a continuación un sistema de compras de ganado en conexión con el nuevo matadero que habrá de construirse. El proyecto para ampliar la producción y elaboración avícola cuenta con financiación parcial.

60. Los proyectos para crear reservas de alimentos han despertado una buena respuesta. Las donaciones de maíz han permitido establecer una reserva alimentaria para la región montañosa y los ingresos provenientes de las ventas de trigo donado han permitido construir nuevas instalaciones para el almacenamiento de alimentos. Las donaciones de trigo han sido usadas por el Gobierno para establecer una reserva estratégica nacional. Se están celebrando negociaciones para poder vender las nuevas donaciones de trigo y utilizar esos ingresos con fines de desarrollo.

61. El Programa Especial recomendado para Lesotho atribuyó particular importancia a la construcción de caminos, por considerarla un requisito previo para el desarrollo económico y social del país y para el alivio de los problemas que

se habían presentado en las regiones limítrofes. La misión que visitó Lesotho en junio de 1980 encontró que había habido un notable aumento de los costos de construcción de caminos. Teniendo presentes los cálculos de costos más recientes y el volumen de los fondos disponibles, el Gobierno proyecta proseguir la construcción del tramo de la carretera de circunvalación meridional que va de Qacha's Nek a Quthing, pero aplicando normas inferiores a las previstas anteriormente. Los planes anteriores proyectaban el asfaltado de norma I en extensos tramos de la carretera.

62. Sobre la base de un estudio de ingeniería, el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte ha decidido no proseguir con la construcción del camino de Mokhotlong - a Taung - a Sani Pass, pero ha indicado que los fondos anteriormente reservados para este proyecto podrían utilizarse en otros proyectos que fueran económicamente viables. El Gobierno de Lesotho está estudiando la cuestión. Por otra parte, en el período que se examina se ha comenzado a obtener cada vez mayor cantidad de fondos internacionales para la construcción del camino de Mafeteng a Mohale's Hoek. Además, ha proseguido muy bien el fortalecimiento del programa de carreteras secundarias y se han recibido sustanciales donaciones de alimentos para el programa de alimentos a cambio de trabajo del proyecto.

63. En la esfera de la sanidad, los fondos de donantes han permitido al Gobierno comenzar la ejecución del proyecto del hospital de Qacha's Ne'. La construcción de clínicas rurales en Matebeng y Sixondo está a punto de comenzar, por haberse ya satisfecho un requisito previo indispensable para la entrega de los fondos del donante.

64. También se han logrado progresos en los proyectos de enseñanza. Se acaban de proporcionar fondos para mejorar dos escuelas profesionales. A pesar de ello, se requiere asistencia internacional para la construcción de un albergue estudiantil en Maseru en relación con el programa acelerado de matemáticas y ciencias.

65. También se han recibido fondos de donantes para la ejecución de proyectos destinados a fomentar la industria. El proyecto de construcción por adelantado de locales para fábricas cuenta ahora con todos los fondos necesarios. Se tienen fondos de donantes para terminar dos de los cuatro centros industriales artesanales propuestos. El proyecto para construir una planta de trituración de piedra logró apoyo internacional y la planta ya ha entrado en funcionamiento.

66. Con el fin de reducir la dependencia del país de Sudáfrica, el Gobierno de Lesotho ha presentado nuevas propuestas relacionadas con el programa original. Se refieren, entre otras cosas, a la ampliación de la flota de transporte por carretera, el desarrollo adicional de la industria de la lana y el mohair, el mejoramiento de la comercialización de los productos ganaderos y la instalación de pequeñas plantas de generación hidroeléctrica en zonas rurales. En el apéndice figuran los detalles de los progresos logrados en cada uno de los proyectos del programa y de las nuevas propuestas conexas.

Cuadro 1

Respuesta internacional al Programa Especial de las Naciones Unidas
 de Asistencia Económica a Lesotho

Contribuciones realizadas o prometidas al 31 de mayo de 1980

(Sobre la base de la información proporcionada por el Gobierno de Lesotho
 a la cuarta misión de examen)

Número	Proyecto a/ Título	Ultimo cálculo del costo	Contribución	Situación de la c o n- tribución (realizada o prometida)	Donante
(en miles de dólares EE.UU.)					
1. Programa de emergencia					
R-1*	Mejoras localizadas, carretera de Sekakes a Qacha's Nek	1 150	1 840	Donación	Fondo Europeo de Desarrollo
R-3) R-4)	Camino de Quthing-Sekakes- Lethena-Qacha's Nek	63 000	26 000	Donación prometida	Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional
R-2*	Flota de transporte por carretera	1 500	(306 (2 760	Donación Donación	Comisión Económica Europea República Federal de Alemania
R-5	Carretera de Thaba-Tseka a Mpiti	18 000	18 080	Donación prometida	Canadá
R-6*	Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas	3 040	170 b/	Donación	Fondo Europeo de Desarrollo
R-7	Fortalecimiento de la capacidad técnica del Ministerio de Obras Públicas	939	Asistencia técnica	Donación	Irlanda
C-1*	Fortalecimiento de la flota de aviación civil				
	a) Aviones	2 300	2 460	Donación	Canadá
	b) Asistencia técnica		(870 (25	Donación Donación	Fondo Europeo de Desarrollo Irlanda
C-2*	Mejoras en el aeropuerto de Maseru	50	228	Donación	República Federal de Alemania
C-3	Mejoramiento de cinco pistas de aterrizaje en zonas montañosas	9 500	1 600	Donación	República Federal de Alemania
C-4	Aeropuerto nacional	46 000	(5 070 (4 200 (800 (6 000 (10 490 (3 000 (4 500	Donación prometida Donación prometida Donación prometida Donación prometida Donación prometida Donación prometida	Fondo Europeo de Desarrollo Kuwait Abu Dhabi Banco Arabe para el Desarrollo Económico de Africa Barco Africano de Desarrollo OPEP Arabia Saudita
A-1	Reserva de alimentos en la región montañosa	3 600	(1 440 (1 600	Donación Donación	Comisión Económica Europea Programa Mundial de Alimentos - Servicio Católico de Socorro - Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación - Organismo Noruego de Desarrollo Internacional

Quadro 1 (continuación)

Número	Proyecto a/ Título	Ultimo cálculo del costo	Contribución	Situación de la con- tribución (realizada o prometida)	Donante
(en miles de dólares EE.UU.)					
A-4	Modernización de la producción agrícola	11 600	-	-	-
A-5*	Autosuficiencia en la elaboración de cereales	4 700	(1 200 (1 600	Donación Préstamo	Reino Unido OPEP
A-6	Comercialización de la lana y el mohair	2 870	(962 (63	Donación Donación	Reino Unido Irlanda
A-7	Banco Agrícola de Desarrollo	Cooperación técnica	1 086	Donación prometida	República Federal de Alemania
A-13	Suministro de trigo y reserva estratégica	d/	1 400	Donación	Programa Mundial de Alimentos
H-1	Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y aumento de las existencias de material médico	1 735	(522 (400 (100 (1 580	Donación Donación Donación Donación	Países Bajos Japón Corea Países Bajos
H-2	Hospital de Qacha's Nek	613	495	Donación	Dinamarca
H-3	Clínicas rurales de Matebang y Sixondo	178	118	Donación prometida	Países Bajos
P-4*	Grupo electrógeno diesel para Qacha's Nek	-	e/	Donación	República Federal de Alemania
L-1	Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra		(2 664 (1 600 (330	Donación prometida Donación prometida Donación	Organismo Sueco de Desarrollo Internacional Asociación Internacional de Fomento (Banco Mundial) Reino Unido
		Total	105 469		
2. Programa de desarrollo acelerado					
R-8	Camino de Mafeteng a Mohale's Hoek	14 760	(3 690 (1 200 (850 (3 900	Donación prometida Donación Donación Donación prometida	Fondo Europeo de Desarrollo Países Bajos Reino Unido Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África
R-9	Camino de Quthing a Mohale's Hoek	29 000	f/		
R-10	Camino de Taung a Mokhotlong a Sani Pass				
	a) *Estudio de viabilidad e ingeniería	520	520	Donación	Reino Unido
	b) Construcción	33 400	g/	-	-
R-11	Fortalecimiento del programa de caminos secundarios	13 510	4 500 h/	Donación	Programa Mundial de Alimentos - Servicio Católico de Socorro
A-8	Modernización de la producción agrícola - Desarrollo continuado	10 480	-	-	-

Cuadro 1 (continuación)

Número	Proyecto a/ Título	Ultimo cálculo del costo	Contribución	Situación de la con- tribución (realizada o prometida)	Donante
(en miles de dólares EE.UU.)					
A-9*	Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos	412	412	Donación	Reino Unido
A-10	Producción de hortalizas mediante riego	1 300	246	Donación prometida	Reino Unido
A-11	Producción y elaboración avícolas	5 000	(1 610 (129	Donación prometida Donación prometida	Países Bajos Unitarian Service Committee for Canada
A-12	Cria de peces de agua dulce	988	253	Donación prometida	Reino Unido
A-14	Silos para el almacenamiento de la reserva estratégica de maíz	6 950	-	-	-
A-15	Proyecto de fertilizantes y semillas	3 000	-	-	-
P-1*	Determinación de lugares para el emplazamiento de centrales hidroeléctricas y preparación de un estudio de viabilidad	1 150	1 000	Donación prometida	Canadá
P-1 a)	Plan hídrico para las tierras altas				
	Estudio de viabilidad	6 150	f/	-	-
P-1 b)	i) Plantas hidroeléctricas en pequeña escala para zonas rurales				
	Estudio de previabilidad	307	-	-	-
	ii) Generación de energía hidroeléctrica en el Río Quthing.				
	Estudio de previabilidad	307	-	-	-
	iii) Proyecto Jordane de fines múltiples				
	Estudio de previabilidad	307	-	-	-
E-1	Mejoramiento de cuatro escuelas profesionales	2 260	235	Donación	Países Bajos
E-2*	Capacitación de maestros de escuelas profesionales	140	Becas		Irlanda
E-3	Programa acelerado de matemática y ciencia	460	157	Donación	Reino Unido
H-4	Hospital Nacional Central y General (fase 1)	3 690	872	Donación prometida	Banco Africano de Desarrollo
H-5	Capacitación de personal médico	230	Becas		Varios
I-1*	Ampliación de la zona industrial de Maseru	980	2 070	Donación	Fondo Europeo de Desarrollo

/...

Cuadro 1 (continuación)

Número	Proyecto a/ Título	Ultimo cálculo del costo	Contribución	Situación de la con- tribución (realizada o prometida)	Donante
(en miles de dólares EE.UU.)					
I-2	Locales para fábricas construidos por adelantado	2 850	2 850	Donación prometida	Banco Africano de Desarrollo
I-3	Centros industriales artesanales en Qacha's Nek, Authing, Butha-Bhute y Mokhotlong	1 150	1 265	Donación prometida	Reino Unido
M-3	Plan de trituración de piedra en Ramorakane	690	(230 (33 (319	Donación Préstamo de capital social Préstamo	Austria Corporación Financiera Internacional (Banco Mundial)
M-4	Cantera de piedra arenisca y planta de labrado de piedra	170	-	-	-
T-2	Comunicaciones internacionales vía satélite	6 700 i/	6 700	Donación prometida	República Federal de Alemania
	Total		33 041		
3.	<u>Contribuciones que no son para proyectos determinados</u>		115	Donación prometida	India
			5	Donación prometida	Pakistán
			21 480 g/	Donación prometida	Reino Unido
	Total		21 600		
	Total de contribuciones proporcionadas o prometidas al 31 de mayo de 1980 (1 + 2 + 3)		160 110		

a/ Un asterisco (*) colocado tras el número del proyecto indica que el proyecto recomendado se ha completado. Sin embargo, en algunos casos el Gobierno de Lesotho ha decidido desarrollar el proyecto con mayor amplitud.

b/ Se proporcionaron fondos adicionales en virtud de los proyectos viales R-1 y R-5.

c/ La diferencia entre el costo del capital y el total de las contribuciones fue sufragada por el Gobierno de Lesotho.

d/ Las necesidades son de 20 000 toneladas de trigo para la reserva estratégica y 90.000 toneladas de grano para la mollienda a lo largo de un período de cuatro años.

e/ Fondos proporcionados en virtud del proyecto R-2.

f/ El Gobierno de Lesotho ha asignado provisionalmente los fondos que proporcionará la Comunidad Económica Europea de acuerdo con la II Convención de Lomé, por los siguientes importes: para R-9, 11,5 millones de dólares; para P-1 a), 6,1 millones de dólares.

g/ Sobre la base del estudio de ingeniería, el Gobierno del Reino Unido determinó que el proyecto no era económicamente viable. Sin embargo, el Gobierno del Reino Unido ha indicado que los fondos que había prometido anteriormente para este proyecto podrían utilizarse en otros proyectos que se consideraran económicamente viables. El Gobierno de Lesotho está estudiando la cuestión.

h/ Valor aproximado de la ayuda alimentaria.

i/ Sin incluir las necesidades en materia de asistencia técnica.

APENDICE

Informe sobre la marcha de los distintos proyectos
del programa especial de asistencia económica

INDICE

	<u>Párrafos</u>
1. Programa de emergencia	1 - 40
a) Transporte por carretera	1 - 7
b) Aviación civil	8 - 11
c) Agricultura, ganadería y alimentación	12 - 30
d) Salud	31 - 35
e) Suministro de energía	36 - 37
f) Creación de empleos	38 - 39
g) Personal	40
2. Programa de desarrollo acelerado	41 - 84
a) Transporte por carretera	41 - 48
b) Agricultura y ganadería	49 - 62
c) Energía hidroeléctrica	63 - 68
d) Educación	69 - 72
e) Sector de salud	73 - 75
f) Industria	76 - 78
g) Minerales y explotación de minas y canteras	79 - 82
h) Telecomunicaciones	83 - 84

Informe sobre la marcha de los distintos proyectos
del programa especial de asistencia económica

1. Programa de emergencia

a) Transporte por carretera

R-1, R-3, R-4: Camino periférico meridional

(cálculo revisado de costos: 63 millones de dólares)

1. Se calculó que el costo de estos proyectos, incluido el proyecto R-9, esto es, el camino de Quthing a Mohale's Hoek, ascendería a 46 millones de dólares. El cálculo provisional de costos para los tres proyectos mencionados supra es ahora de 63 millones de dólares. USAID se ha comprometido a proporcionar 26 millones de dólares y el Gobierno de Lesotho ha asignado 5 millones de dólares de sus propios recursos. Para el proyecto R-1 se ha empleado ya una donación del Fondo Europeo de Desarrollo (FED) por 1.840.000 dólares.

2. Se examina actualmente el establecimiento de un equipo de construcción a cargo del Ministerio de Obras Públicas para la ejecución del proyecto con los fondos disponibles.

R-2: Flota de transporte por carretera

(cálculo original de costos: 1,5 millones de dólares)

3. Se ha creado una compañía paraestatal, la Corporación de Servicios de Carga de Lesotho, que está ya en pleno funcionamiento. Están trabajando en ella cuatro expertos proporcionados por la República Federal de Alemania. Para el transporte de carga se emplean diez camiones proporcionados por la Comunidad Económica Europea, junto con veinte camiones suministrados por la República Federal de Alemania. Se ha completado la terminal de Qacha's Nek y están a punto de terminarse la terminal y la estación de servicio de Quthing, al igual que la terminal, el taller y los locales para oficinas en Maseru. En las dos localidades mencionadas en último término se cuenta con financiación de la República Federal de Alemania por un valor de 2.76 millones de dólares y de la Comunidad Económica Europea por 306.000 dólares.

4. En vista del cierre de la salida tradicional a través de la porción sudoriental de Lesotho hacia el Mercado de Lana en Durban, Sudáfrica, a causa del establecimiento del "Transkei", ese producto tendrá que transportarse a Mohale's Hoek para hacer conexión con los servicios ferroviarios sudafricanos. Por esta razón se considera imprescindible expandir la flota existente, y se necesitarán en consecuencia, aproximadamente 2 millones de dólares, además de una suma de 500.000 dólares, para la construcción de un almacén en Maseru. Se están celebrando negociaciones con la República Federal de Alemania para proveer financiación para los dos proyectos.

R-5: Camino de Thaba - Tseka a Mpiti

(cálculo de costos: 13 millones de dólares +)

5. La Agencia Canadiense de Desarrollo Internacional ha concluido ya un estudio de viabilidad a un costo de 70.000 dólares, y en breve estarán disponibles los resultados. En los estudios de previabilidad se calculó que el costo del proyecto excedería los 13 millones de dólares. Actualmente el proyecto se está negociando con el Gobierno del Canadá y se entiende que los fondos se proporcionarán a título de donación.

R-6: Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas

(cálculo original de costos: 3,04 millones de dólares)

6. Se han terminado ya dos talleres de mantenimiento en Mphaka y en Qach's Nek en el marco del proyecto R-1, con la asistencia del FED. El tercer taller de mantenimiento, ubicado en Thaba-Tseka e iniciado con financiación del Reino Unido, se ampliará mediante un préstamo de la Asociación Internacional de Fomento en el marco del Tercer Proyecto de Carreteras.

R-7: Fortalecimiento de la capacidad técnica del Ministerio de Obras Públicas

(cálculo original de costos: 930.000 dólares)

7. Se prevé que el personal contratado para la cooperación técnica procederá de fuentes tanto bilaterales como multilaterales. El Gobierno de Irlanda ha proporcionado tres arquitectos y cinco ingenieros. Se ha pedido al FED que envíe un ingeniero. Se prevé también asistencia adicional en virtud de un préstamo de la Asociación Internacional de Fomento para el Tercer Proyecto de Carreteras.

b) Aviación civil

C-1: Fortalecimiento de la flota de aviación civil

(cálculo original de costos: 2,3 millones de dólares)

8. La Lesotho Airways Corporation recibió dos aviones Twin Otter y repuestos del Canadá por valor de 2,46 millones de dólares en el mes de mayo de 1979. El FED ha proporcionado 870.000 dólares a fin de sufragar los gastos de un equipo de administración integrado por cinco personas. Irlanda ha proporcionado 25.000 dólares con el objeto de financiar períodos breves de capacitación para el personal de Lesotho Airways.

A/35/432
S/14153
Español
Anexo
Página 22

C-2: Mejoras en el aeropuerto de Maseru

(cálculo original de costos: 50.000 dólares)

9. Este proyecto ya se ha terminado con la asistencia proporcionada por la República Federal de Alemania.

C-3: Mejoramiento de pistas de aterrizaje en las zonas montañosas

(cálculo revisado de costos: 9,5 millones de dólares)

10. El objeto del proyecto es mejorar las pistas ubicadas en Qacha's Nek, Semongkong y Mokhotlong, además del mejoramiento de las pistas de Sehonghong, Nkau's, Schlabathehe, Lesobeng y Quthing. Se propone además la instalación de cercas en algunos campos de aterrizaje y la adopción de otras medidas complementarias. Se tiene pensado ampliar el hangar del aeropuerto de Maseru para permitir la reparación y el mantenimiento de dos aviones de mayor tamaño de la compañía Lesotho Airways. La República Federal de Alemania ha proporcionado 1,6 millones de dólares para el proyecto. Se necesitan urgentemente fondos adicionales.

C-4: Aeropuerto nacional

(cálculo revisado de costos: 40 millones de dólares)

11. Para este proyecto, el Banco Africano de Desarrollo ha asignado 10,4 millones de dólares, mientras que, por su parte, el Banco Arabe para el Desarrollo Económico de Africa ha destinado 6 millones de dólares, el FED 5 millones de dólares, Arabia Saudita 4,5 millones de dólares, Kuwait 2,4 millones de dólares, la OPEP 3 millones de dólares y Abu Dhabi 800.000 dólares. Se necesitan fondos adicionales para este proyecto importante y de alta prioridad.

c) Agricultura, ganadería y alimentación

A-1: Reserva de alimentos en la región montañosa

(cálculo original de costos: 3,6 millones de dólares)

12. Se ha establecido una reserva de 5.000 toneladas de maíz donadas por el Programa Mundial de Alimentos (PMA) para proporcionar reservas disponibles de inmediato para las poblaciones de las zonas montañosas inaccesibles en caso de una interrupción de los suministros normales. El grano almacenado en las montañas, que se recircula mediante ventas al público, brinda también en estas zonas una fuente de alimentación disponible de inmediato a precios razonables.

13. Para proporcionar asistencia en la conservación del nivel de la reserva, el PMA aportará 430 toneladas de maíz como compensación por cada recirculación de existencias.

/...

14. Se planea contar con un área total de almacenamiento adicional de 83.120 pies cuadrados en 32 almacenes nuevos ampliados, de los cuales 28 se localizarán en las zonas montañosas y cuatro en las fronteras de las tierras bajas. Se pretende mejorar además 14 almacenes ya existentes en todo el país que no se ajustan a las normas vigentes.

15. La financiación proviene del Programa Mundial de Alimentos, el Servicio Católico de Socorro, la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) y el Organismo Noruego de Desarrollo Internacional. Para la financiación del proyecto se están utilizando además los ingresos obtenidos de la venta del trigo donado por la Comunidad Económica Europea entre 1978 y 1980. Se planea concluir el programa en el ciclo 1981/1982.

A-4: Modernización de la producción agrícola

(cálculo original de costos: 11,6 millones de dólares)

16. El Gobierno continúa dando prioridad a este importante proyecto y sigue convencido de que los rendimientos podrán mejorar en condiciones normales. Para este proyecto el Gobierno de Lesotho asignó 7,2 millones de dólares entre 1976/1977 y 1979/1980.

17. Después de los resultados deficientes logrados en las temporadas 1977/1978 y 1978/1979, los rendimientos mejoraron el año pasado y rebasaron el nivel inicial de la temporada 1976/1977. Aún no se ha encontrado donante alguno y persiste el problema de una asistencia técnica insuficiente en las etapas de planificación y supervisión.

A-5: Autosuficiencia en la elaboración de cereales

(cálculo revisado de costos: 4,7 millones de dólares)

18. En abril de 1979 se completó y empezó a funcionar el complejo Lesotho Flour Mills, integrado por instalaciones ferroviarias y un sistema de almacenaje en silos. La capacidad máxima de silos es de 30.000 toneladas métricas y la capacidad normal de funcionamiento de 25.000 toneladas. La capacidad anual de molienda normal es de 39.000 toneladas de harina y 7.150 toneladas de productos secundarios derivados de la molienda de 46.150 toneladas de trigo.

19. El costo total de la inversión (incluso los servicios ferroviarios) asciende a 4,7 millones de dólares, para la cual la OPEP ha facilitado un préstamo en condiciones concesionarias por valor de 1,6 millones de dólares y el Reino Unido ha hecho una donación de 1,2 millones de dólares. El resto de los fondos ha sido aportado por el Gobierno de Lesotho. El Gobierno del Reino Unido está aportando también financiación en materia de ingeniería, administración y capacitación, mediante un equipo administrativo de nueve personas que prestará asistencia por dos años.

A-6: Fomento de la producción de lana y mohair

(cálculo original de costos: 2,8 millones de dólares)

1) Comercialización de la lana y el mohair

20. A fin de canalizar la comercialización de la lana y el mohair a través de Maseru, el Gobierno decidió construir cuatro tinglados de recolección, en lugar de los siete depósitos de lana en bruto que figuraban en el proyecto original, en Mokhotlong, Qacha's Nek, Mhale's Hoek y Leribe. Los tinglados mencionados tendrán el mismo diseño que los depósitos de lana en bruto, salvo que de ellos se excluirán las tareas de comprobación, reclasificación y depósito de lana en bruto. Tales operaciones se llevarán a cabo ahora en un centro de comercialización que se va a establecer en Maseru. El Gobierno del Reino Unido había aprobado una donación por 679.000 dólares para el proyecto original. En la actualidad ha aprobado ya el proyecto revisado y en consecuencia ha reducido el monto de su donación a 257.000 dólares. Se están llevando a cabo negociaciones con el Fondo de las Naciones Unidas para el Desarrollo de la Capitalización.

21. Se pretende ampliar los locales de almacenamiento para el centro de depósitos de lana en bruto, de Maseru, ya que toda la lana y el mohair del país se enviarán a través de Maseru. Se necesitará además un sistema de transporte que vincule a Maseru con los centros de producción. La propuesta está en estudio y los cálculos de costos estarán disponibles en breve.

22. De acuerdo con el sistema actual de comercialización, los ganaderos tienen que esperar mucho tiempo, a veces hasta un año, para obtener el pago de la venta de sus productos. Ello impone privaciones, sobre todo a los pequeños productores. Para mitigar esa dificultad, se prevé establecer un fondo rotatorio de 1,2 millones de dólares. El costo estimado de este proyecto, incluida la asistencia técnica y la capacitación, es de 1.530.000 dólares a/.

2) Erradicación de la sarna ovina

23. Este proyecto está progresando satisfactoriamente con una donación del Reino Unido de 550.000 dólares. La enfermedad está ahora bajo control, aunque no se ha erradicado totalmente. Hacia finales de 1979 el total de gastos y obligaciones ascendía a 545.000 dólares. Se ha solicitado al Reino Unido que proporcione una donación adicional de 255.000 dólares.

24. El Gobierno se propone construir ahora nueve almacenes de distrito para producir vacunas y medicamentos que podrán utilizarse fácilmente en todas las partes del país con miras a la erradicación total de la enfermedad. Se necesitará también un sistema de transporte para la entrega de los medicamentos. Se calcula que el costo, considerando la capacitación, es de 392.000 dólares a/.

a/ Propuesta nueva.

3) Programas de medicina veterinaria para aportar medicamentos, vacunas y sales medicadas para el ganado

25. El Gobierno del Reino Unido aprobó en enero de 1978 una donación por valor de 155.000 dólares como financiación complementaria para el Fondo Rotatorio de la Industria Ganadera con el fin de comprar medicamentos, vacunas y sales medicadas para el ganado. Todas las entradas provenientes de las ventas a los ganaderos se ingresan al Fondo Rotatorio. Por lo que hace a este proyecto, el total de los gastos y obligaciones ascendió a 110.000 dólares al 31 de diciembre de 1979.

A-7: Banco de Desarrollo Agrícola

(originalmente figuraba como proyecto de cooperación técnica únicamente)

26. El funcionamiento pleno del Banco se inició en marzo de 1980. La República Federal de Alemania le ha asignado 1,1 millones de dólares, con sujeción a una evaluación del proyecto.

A-13: Suministro de trigo y reserva estratégica

27. Se está creando la Reserva Estratégica Nacional de 20.000 toneladas de trigo, que se almacenará en los silos de los Molinos Harineros de Lesotho y se recirculará mediante operaciones comerciales normales.

28. En mayo de 1980 se recibió una donación inicial de 7.000 toneladas de trigo del PMA. Se están celebrando negociaciones con el PMA para una nueva contribución a la reserva.

29. Además de la reserva de trigo, el Gobierno continúa recibiendo trigo para la venta con fines de desarrollo. La CEE ha proporcionado 1.500 toneladas como donación en 1978 y 3.000 toneladas en 1979. Se prevé otra donación de 3.000 toneladas en 1980. Las utilidades obtenidas de la venta de la donación de 1978, por la suma de 240.000 dólares, se están utilizando para la construcción de la primera etapa del depósito de la Dependencia de Administración de Alimentos en las zonas fronterizas, que se necesita con urgencia. Las utilidades obtenidas de las donaciones de 1979 y 1980, por la suma de 1,2 millones de dólares, se utilizarán con el mismo fin. Se están celebrando negociaciones con la CEE para obtener más donaciones de trigo en los próximos años, y las utilidades de su venta se destinarán al desarrollo agrícola.

30. Se ha pedido a la USAID una donación de 90.000 toneladas de trigo y la petición está en examen. Se prevé recibir dicha donación en cuatro años, a razón de 22.500 toneladas anuales, que se almacenarán en los silos de los Molinos Harineros de Lesotho. Ello podría suplir las compras comerciales a Sudáfrica.

d) Salud

II-1: Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y aumento de las existencias de material médico

(cálculo revisado de costos: 1.735.000 dólares)

31. La Asociación de Dispensarios de Lesotho ha construido una fábrica para comenzar la elaboración local de medicamentos con una asistencia de 522.000 dólares del Gobierno de los Países Bajos. El Gobierno del Japón ha proporcionado medicamentos evaluados en 400.000 dólares. El Gobierno de los Países Bajos ha entregado una donación de 1.580.000 dólares y la República de Corea una donación de 100.000 dólares.

32. Se han terminado las oficinas y un depósito de almacenamiento. El almacenamiento nacional de medicamentos comenzará a prestar servicios el 1º de abril de 1980 y se prevé que todos los hospitales del país obtendrán sus suministros farmacéuticos y médicos de dicha fuente. Se capacitará asimismo personal para encargarse de las tareas de almacenamiento de medicamentos en el marco de dicho programa.

II-2: Hospital de Qacha's Nek

(cálculo revisado de costos: 713.000 dólares)

33. En el proyecto se preveía el mejoramiento del antiguo hospital y la construcción de uno nuevo. El Organismo Danés de Desarrollo Internacional ha proporcionado 495.000 dólares para la ejecución del proyecto, que comenzó en julio de 1979.

34. Se necesita más asistencia para la gestión del proyecto y con dicho fin se han presentado solicitudes a Dinamarca. Además, se necesita equipo y fondos para el nuevo hospital. Se pidió al Fondo de las Naciones Unidas para Actividades en Materia de Población (FNUAP) que contribuyera con 40.000 dólares para los gastos. Todavía se necesitan donaciones por 178.000 dólares.

II-3: Clínicas rurales en Matebang y Sixonde

(cálculo revisado de costos: 178.000 dólares)

35. Los Países Bajos han prometido una donación de 118.000 dólares, es decir, 59.000 dólares para cada clínica, con sujeción a la terminación de los caminos de acceso a dichas clínicas. Se ha terminado la construcción de los caminos. Se necesitan 60.000 dólares para terminar el proyecto.

e) Suministro de energía

P-3: Abastecimiento de emergencia de electricidad

(costo calculado: 9 millones de dólares)

36. El proyecto se ha cancelado debido al aumento de los precios del combustible y la imposibilidad de predecir la situación política de la zona.

P-4: Grupo electrógeno diesel para Qacha's Nek

37. Se han comprado dos grupos electrógenos diesel de 250 KVA con fondos proporcionados por la República Federal de Alemania en relación con el proyecto R-2 (flota de transporte por carretera). También se han proporcionado fondos para la reticulación y se está preparando la ejecución del proyecto.

f) Creación de empleos

L-1: Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra

38. El Gobierno ha asignado alta prioridad a la creación de trabajo con uso intensivo de mano de obra en todo el país. La Dependencia de construcción con uso intensivo de mano de obra ha terminado dos proyectos viales y un proyecto de conservación de suelos en Ratau utilizando las donaciones proporcionadas por el Reino Unido y el SIDA. Con fondos proporcionados por un préstamo de la AIF, continuarán las obras del programa de enripiamiento. La Dependencia ha terminado el enripiamiento del camino de Lithabaneng a Ramorkana.

39. Se prevé que las obras en el camino de Seaka a Nohana comenzarán a principios del ejercicio económico 1980-1981. También continuarán los trabajos del programa de enripiamiento con arreglo al préstamo de la AIF.

g) Personal

D-1: Refuerzo y capacitación del personal para el desarrollo

40. El Gobierno aún necesita urgentemente asistencia y capacitación técnica en algunas esferas para la eficaz ejecución de proyectos incluidos en el programa de asistencia. Se pueden obtener más detalles del Ministerio de Finanzas y Planificación del Desarrollo de Maseru, Lesotho.

2. Programa de desarrollo acelerado

a) Transporte por carretera

R-8: Camino de Mafeteng a Mohale's Hoek

41. Los fondos suministrados para este proyecto, a título de donación, incluyen 3.690.000 dólares del FE 1,2 millones de dólares de los Países Bajos y 850.000 dólares del Reino Unido. El Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África (BADEA) ha prometido un préstamo en condiciones concesionarias de 3,9 millones de dólares. Se ha completado un tramo de cinco kilómetros del camino, financiado por el Reino Unido, y pronto comenzará la construcción de los tramos del camino financiados por el FED y los Países Bajos. Se necesitan más fondos para terminar el proyecto.

R-9: Camino de Mohale's Hoek a Quthing

(costo calculado: 29 millones de dólares)

42. Anteriormente este proyecto formaba parte de los proyectos R-1, R-3 y R-4. Ahora ha sido separado de éstos debido a la escasez de fondos. El cálculo preliminar de costos del proyecto es de 29 millones de dólares. El Gobierno ha consignado 11,5 millones de dólares en fondos que se prevé serán proporcionados por la CEE en virtud del acuerdo Lomé II. Se necesitan urgentemente más fondos.

R-10: Camino de Taung a Mokhotlong y a Sani Pass

(cálculo revisado de costos: 33,4 millones de dólares)

43. Este proyecto incluye dos tramos de camino, uno de Mokhotlong a Taung y otro de Mokhotlong a Sani Pass, cuya longitud total es de 132 kilómetros. El Gobierno del Reino Unido ha acordado suministrar una donación de 22 millones de dólares para los estudios de viabilidad e ingeniería y la construcción del camino. Sin embargo, sobre la base del estudio de ingeniería, financiado a un costo de 520.000 dólares, el Reino Unido consideró que el camino no era económicamente viable. Ha indicado que los fondos que prometió anteriormente se podrían utilizar para otros proyectos económicamente viables. Por lo tanto, se procura encontrar nuevo financiamiento.

R-11: Fortalecimiento del programa de caminos secundarios

(cálculo revisado de costos: 13.510.000 dólares)

44. El proyecto inicial ha sido completamente revisado y se preparó un documento de identificación del proyecto con asistencia de la USAID. El proyecto se concentrará en caminos secundarios para las aldeas y caminos de acceso en la zona montañosa meridional e incluye la construcción de caminos de herradura y puentes para peatones en los arroyos de la zona montañosa. Se prevé terminar el proyecto entre 1981 y 1987 a un costo de 13.510.000 dólares.

45. El programa existente emplea unos 14.500 trabajadores en planes de autoayuda sobre la base de trabajo por alimentos donados por el PMA y los Servicios Católicos de Socorro. Se prevé aumentar la fuerza de trabajo por lo menos a 20.000 personas en 1981. El componente de programa con apoyo de la USAID se agregará al programa existente.

46. Los alimentos entregados por el PMA y los Servicios Católicos de Socorro han aumentado de 10.000 toneladas en el bienio 1979-1980 a 12.400 toneladas en el bienio 1980-1981 a fin de satisfacer las necesidades del programa de caminos secundarios en las zonas de emergencia. Se han solicitado más suministros para los años siguientes.

47. Se ha solicitado asistencia técnica a las Naciones Unidas en la preparación de otros programas, sobre todo para las zonas fronterizas y montañosas. También se han solicitado capacitación, herramientas y apoyo de supervisión a la USAID y el PMA.

48. Los almacenes de alimentos, construidos en el marco del proyecto A-1, felicitarán la distribución de alimentos por trabajo en las zonas montañosas y otras zonas de emergencia y aumentarán la eficacia del proyecto.

b) Agricultura y ganadería

A-8: Modernización de la producción agrícola y almacenamiento- desarrollo continuado

(cálculo original de costos: 10.480.000 dólares)

49. Véase A-4. En lo fundamental, este proyecto forma parte del proyecto A-4.

A-9: Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos

(cálculo original de costos: más de 412.000 dólares)

50. El Gobierno del Reino Unido aprobó una donación de 412.000 dólares para establecer un sistema de compraventa de ganado para el nuevo matadero que se construirá en los alrededores de Maseru. El proyecto incluye el establecimiento de 30 corrales de venta y 17 corrales de descanso situados en las zonas montañosas. El proyecto se está ejecutando, pero no se dispone de fondos suficientes para abarcar todo el país.

A-10: Producción de hortalizas mediante riego

(cálculo original de costos: 1,3 millones de dólares)

51. Se está completando un documento de proyecto para que el Reino Unido conceda fondos por un máximo de 246.000 dólares durante el programa trienal de 1979/1980 a 1981/1982. Hacen falta más fondos.

A-11: Producción y elaboración avícola

(cálculo revisado de costos: 4,5 millones de dólares)

52. El proyecto se divide en cinco componentes, en la forma siguiente:

i) Producción de huevos y aves de corral (2 millones de dólares)

53. Los Países Bajos han prometido 1,6 millones de dólares para este componente.

ii) Matadero de aves (438.000 dólares)

54. La CEBEMO, organización central con sede en La Haya que se ocupa de la financiación de programas de desarrollo mediante arreglos de cooperación, ha indicado que está dispuesta a financiar ese componente del proyecto.

iii) Componente de incubación y cría (1.230.000 dólares)

55. Aún hay que localizar un donante para dicho componente.

iv) Componente de personal, oficinas, vivienda y transporte
(786.640 dólares)

56. Hay que localizar un donante para dicho componente.

v) Puestos de venta (129.000 dólares)

57. El Unitarian Service Committee del Canadá proporcionará fondos para dicho componente.

A-12: Producción de peces de agua dulce

(cálculo revisado de costos: 988.000 dólares)

58. Debido al mayor cálculo de costos de este proyecto y a un rápido aumento en el costo de los alimentos para peces, se está formulando un proyecto revisado. El Gobierno del Reino Unido ha proporcionado 253.000 dólares para efectuar un estudio de viabilidad.

A-14: Silos para el almacenamiento de la reserva estratégica de maíz y sistema integrado de molino de maíz y fábrica de piensos

(cálculo revisado de los costos: 9.450.000 dólares, de los cuales los donantes financian: 6.950.000 dólares)

59. Este es un proyecto integrado para el establecimiento de silos para almacenamiento, un molino de maíz y una fábrica de piensos cerca de los Molinos Harineros de Maseru. Se propone la construcción de silos de almacenamiento para 30.000 toneladas métricas, 7.500 toneladas métricas, en Maputsoe, cerca del actual molino

de maíz, y 22.500 toneladas métricas en Maseru, cerca del molino de trigo. Parte del almacenamiento se utilizará para la Reserva Estratégica Nacional de 15.000 toneladas métricas de maíz, y el resto para almacenamiento de alimentos para el desarrollo. Las donaciones de maíz amarillo se venderán a la fábrica de piensos y los ingresos se usarán para comprar maíz blanco para la Reserva y para proporcionar recursos para un Fondo de Desarrollo Agrícola.

60. El cálculo de costos de los silos de almacenamiento, el molino de maíz y la fábrica de piensos es de unos 5.600.000 dólares. El maíz para la Reserva Estratégica Nacional costará unos 3.850.000. Se requerirán fondos de los donantes para los silos de almacenamiento (costos: 3.100.000 dólares) y para los suministros de grano (costos: 3.850.000). Se buscará financiación comercial para el molino de maíz y la fábrica de piensos.

A-15: Proyecto de fertilizantes y semillas b/

(cálculo de los costos: 3.000.000 de dólares)

61. Este proyecto está destinado a dar el apoyo necesario al sector agrícola mientras el Gobierno reestructura el programa de modernización de la producción agrícola (proyectos A-4 y A-8). El propósito del proyecto es aumentar la producción agrícola y lograr una mayor autosuficiencia en la producción alimentaria. El proyecto comprende el suministro de fertilizantes y semillas para el cultivo de trigo, papa, frijoles, maíz y sorgo.

62. El proyecto está actualmente en una etapa avanzada de negociación con el Fondo Internacional para el Desarrollo Agrícola, que se espera finalizar para septiembre de 1980.

c) Energía hidroeléctrica

P-1 (A): Plan hídrico para tierras altas c/

63. Este proyecto está destinado a dar a Lesotho cierta autosuficiencia en la producción de fuerza motriz y a proporcionar agua para Sudáfrica. Se ha completado un estudio de previabilidad y el documento se ha sometido a la consideración de los dos Gobiernos.

P-1 (B): Viabilidad y diseño de proyectos de generación interna de energía hidroeléctrica

64. Además del plan hídrico para las tierras altas, el Gobierno se propone llevar a cabo proyectos menores en las cuencas no afectadas por ese plan.

b/ Para más detalles, véase el documento A/34/393, anexo, párrs. 83 y 84.

c/ Ibid., párr. 85.

i) Plantas hidroeléctricas en pequeña escala para las zonas rurales: estudio de previabilidad

(cálculo de los costos: 307.000 dólares)

65. El Gobierno de Lesotho concede gran importancia al desarrollo de sus recursos hídricos para la generación de energía. Se propone llevar a cabo un estudio de las necesidades de energía de las comunidades rurales que pueden satisfacerse económicamente mediante la red nacional. En segundo lugar, se localizarán lugares apropiados para la generación de energía y obras civiles. Las líneas generales del estudio ya han sido redactadas, y el estudio se completará en nueve meses. Se necesitan para ello fondos por una suma de 307.000 dólares.

ii) Generación de energía hidroeléctrica en el río Quthing: estudio de previabilidad

(cálculo de los costos: 307.000 dólares)

66. El río Quthing se origina en la parte sur de Drakernsburg. Se cree que la topografía de sus cuencas de captación superiores, que reciben una lluvia anual de unos 1.000 mm, es apropiada para el almacenamiento y la generación de energía. Se propone llevar a cabo un estudio de previabilidad para evaluar los costos del desarrollo del potencial de energía hidroeléctrica del río. El cálculo de los costos del estudio asciende a 307.000 dólares, y se necesitan fondos para ello.

iii) Proyecto múltiple de Jordane: estudio de previabilidad

(costos estimados: 307.000 dólares)

67. Se necesita un estudio de previabilidad para determinar la conveniencia de desarrollar el potencial del río Senqunyane y evaluar las repercusiones de este desarrollo en el abastecimiento de energía para el país. Se estima que el estudio costará 307.000 dólares y se necesitan fondos para ello.

P-5: Generador diesel en Mokhotlong

68. En vista de los costos crecientes, este proyecto ha sido cancelado.

d) Educación

E-1: Mejoramiento de cuatro escuelas profesionales

(cálculo original de los costos: 2.260.000 dólares)

69. A fin de aliviar la escasez de trabajadores idóneos en varios sectores, se propone el mejoramiento de cuatro escuelas profesionales situadas en Leribe, Moshale's Neck, Maliel y Qacha's Neck. Las escuelas necesitan urgentemente material de enseñanza, laboratorios, albergues para los estudiantes y casas adecuadas para los maestros.

70. El Gobierno de los Países Bajos ha proporcionado 235.000 dólares. Se requieren fondos adicionales.

E-2: Capacitación de maestros de escuelas profesionales

(cálculo original de los costos: 140.000 dólares)

71. Este proyecto es complementario del proyecto E-1. El Gobierno de Irlanda ha proporcionado becas y las escuelas subvencionadas por el Organismo Internacional de Desarrollo están capacitando a ocho maestros.

E-3: Programa acelerado de matemáticas y ciencias

(cálculo original de costos: 460.000 dólares)

72. Este proyecto se concibió como una expansión adicional de un programa acelerado para mejorar el nivel de los estudiantes en matemáticas y ciencias antes de su ingreso a la Universidad Nacional. La primera fase del proyecto se financió con una donación de 157.000 dólares del Reino Unido. Se requieren fondos adicionales para la segunda fase, que incluye la construcción de más aulas, laboratorios y alojamiento para los estudiantes y el personal.

e) Sector de salud

H-4: Hospital Nacional general central, (fase I)

(cálculo original de los costos: 3.690.000 dólares)

73. Los cálculos provisionales de costos realizados por consultores ascendían a 24 millones de dólares. El proyecto está todavía bajo revisión. Cuando se complete la revisión, se buscará ayuda de la comunidad internacional.

H-5: Capacitación de personal médico

(cálculo original de los costos: 230.000 dólares)

74. Se han logrado éxitos notables en la capacitación de personal médico. Sesenta y cuatro estudiantes de Lesotho están recibiendo actualmente instrucción en el extranjero. De éstos, cuatro están siguiendo cursos especializados de medicina, 27 cursos de medicina general y nueve cursos de farmacia.

75. En octubre de 1979 comenzó un curso de un año de capacitación en trabajos de laboratorio. Además, el Gobierno se propone dar mayor capacitación a las enfermeras calificadas a fin de aumentar su capacidad de diagnóstico y tratamiento de las enfermedades comunes en las clínicas. Se han comenzado los trabajos preparatorios para el establecimiento de la Facultad de Ciencias de la Salud en la Universidad Nacional de Lesotho. La Universidad también ofrecerá un curso de 18 meses conducente a un diploma en farmacia. Este curso comenzará en septiembre de 1980.

f) Industria

I-1: Ampliación de la zona industrial de Maseru

(cálculo original de los costos: 980.000 dólares)

76. Se ha completado la ampliación de la zona industrial de Maseru, excepto por la repavimentación de las carreteras. La zona industrial de Thetsane, que es parte integral del proyecto, está casi completa. El Fondo Europeo de Desarrollo contribuyó con 2.070.000 dólares para el proyecto.

I-2: Locales para fábricas construidos por adelantado

(cálculo revisado de los costos: 2.850.000 dólares)

77. El Banco Africano de Desarrollo ha aprobado 2.850.000 dólares para el proyecto.

I-3: Centros industriales artesanales en Qacha's Nek, Quthing, Butha-Buthe y Mokhotlong

(cálculo original de los costos: 1.150.000 dólares)

78. El Gobierno del Reino Unido ha convenido en proporcionar 1.265.000 dólares para los centros de Leribe y Mohale's Hoek y se piensa comenzar la construcción en 1980. Se requieren fondos para otros centros.

g) Minerales y explotación de minas y canteras

M-1 y M-2: Intensificación de la búsqueda de diamantes y uranio

(cálculo original de los costos: 500.000 dólares)

79. Se ha contratado a un geólogo experto en uranio para fortalecer el proyecto de exploración de minerales del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Se compró nuevo equipo radiométrico de exploración del uranio con fondos del PNUD, a un costo de 30.000 dólares. El Instituto de Ciencias Geológicas del Reino Unido completó un estudio de la gravimetría de todo el país y la Dirección de Estudios Topográficos en el Extranjero del Reino Unido está imprimiendo los mapas geológicos producidos por el equipo de estudios geológicos del PNUD. El Organismo Internacional de Energía Atómica también ha ofrecido los servicios de un experto para la exploración del uranio.

80. El Gobierno de Lesotho ha asignado 1.230.000 dólares para la ejecución del proyecto.

M-3: Planta de trituración de piedra en Ramorakane

(cálculo original de los costos: 690.000 dólares)

81. La Corporación Financiera Internacional (CFI) ha aportado capital social por valor de 33.000 dólares y un préstamo de 319.000 dólares para las operaciones de explotación de canteras. La planta, situada en Ma Foso, a 13 kilómetros de Maseru, tropezó con algunas dificultades en su funcionamiento recientemente, pero se espera que pronto se restablezca el funcionamiento completo.

M-4: Cantera de piedra arenisca y planta de labrado de la piedra

(cálculo original de los costos: 170.000 dólares)

82. Todavía se necesitan fondos para este proyecto.

h) Telecomunicaciones

T-2: Comunicaciones internacionales mediante satélite

(cálculo de los costos: 6.700.000 dólares)

83. Se ha aprobado un proyecto para desarrollar una "estación terrestre para satélites Estándar B" para el cual la República Federal de Alemania ha aprobado una suma de 6.700.000 dólares. El proyecto comenzará a funcionar a principios de 1982.

84. Se han llevado a cabo gestiones ante los donantes para que proporcionen asistencia técnica y de capacitación con destino al proyecto, pero todavía no se ha recibido ninguna respuesta afirmativa. Se calcula que se necesitarán 480 meses-hombre de asistencia técnica y siete pasantes.