



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/AC.5/33  
19 April 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Специальное совещание по выполнению  
Европейского соглашения о международных  
автомагистралях (СМА)  
(28-29 июня 1999 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМНАДЦАТОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ,**

которое состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,  
28 июня 1999 года, в 10 час. 30 мин.

1. Утверждение повестки дня
2. Информация о положении в связи с применением Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) ECE/TRANS/16/Amend.1-7  
ECE/TRANS/128
3. Положение в связи с поправками к СМА, принятыми ранее TRANS/SC.1/363
4. Предложения по поправкам к приложению I к СМА TRANS/SC.1/AC.5/1999/1  
TRANS/SC.1/AC.5/1999/2
5. Предложения по поправкам к приложению II к СМА
6. Прочие вопросы
7. Утверждение доклада

## ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

### 1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

### 2. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОЖЕНИИ В СВЯЗИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ (СМА)

Специальное совещание будет проинформировано о текущем положении в связи с применением СМА.

### 3. ПОЛОЖЕНИЕ В СВЯЗИ С ПОПРАВКАМИ К СМА, ПРИНЯТЫМИ РАНЕЕ

Специальное совещание, возможно, пожелает принять к сведению, что на основе результатов трех подготовительных совещаний, состоявшихся в 1998 году, Рабочая группа по автомобильному транспорту на своей девяносто второй сессии (19-21 октября 1998 года) приняла ряд предложений по поправкам к приложению I к СМА, многие из которых касаются кавказских и центральноазиатских государств - членов ЕЭК (TRANS/SC.1/363, пункты 10-18 и приложение 1). Большая часть предложений по поправкам была принята единогласно. Однако предложение об удлинении дороги E 60 было принято с оговоркой Болгарии, а предложения по основным дорогам северо-южного направления E 115 - E 125 были приняты при условии предварительного согласия Российской Федерации.

После девяносто второй сессии Рабочей группы секретариат получил от правительства Российской Федерации дополнительные предложения, касающиеся нумерации дорог E 115 - E 125. Эти предложения распространяются среди участников Специального совещания в документе TRANS/SC.1/AC.5/1999/1.

С учетом "предварительного согласия" Российской Федерации и представленных ею впоследствии предложений Комитет по внутреннему транспорту на своей шестьдесят первой сессии (8-11 февраля 1999 года) решил просить Управление по правовым вопросам в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке исключить дороги E 115 - E 125 из поправок, о которых должны быть уведомлены непосредственно заинтересованные договаривающиеся стороны. Что касается оговорки, сделанной Болгарией, то Комитет полагал, что Болгария не может считаться непосредственно заинтересованной договаривающейся стороной. Комитет подчеркнул также важность сохранения в надлежащем виде структуры дорожной системы в соответствии с СМА (ECE/TRANS/128, пункты 43-47).

В письме от 22 марта 1999 года Управление по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке сообщило секретариату о том, что в СМА только предусмотрен порядок принятия предложенных поправок Рабочей группой по автомобильному транспорту, но не содержится никаких положений о компетенции Комитета по внутреннему транспорту в отношении отзыва или аннулирования решений Рабочей группы. Поэтому депозитарий подтвердил, что он распространит предложенные поправки в том виде, в каком они были приняты Рабочей группой. В этой связи он подтвердил также, что каждую предложенную поправку следует рассматривать по отдельности и что в уведомлении депозитария будет указано, что возражение в отношении одной дороги категории Е не должно затрагивать вступления в силу остальных поправок.

#### 4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ К ПРИЛОЖЕНИЮ I К СМА

Специальное совещание, возможно, пожелает рассмотреть предложения по внесению поправок в приложение I к СМА, представленные правительством Российской Федерации и упомянутые в пункте 4 выше (TRANS/SC.1/AC.5/1999/1). Российская Федерация предлагает изменить маршрут прохождения дороги Е 115 и новой дороги Е 117. Она предлагает также присвоить основным дорогам северо-южного направления, расположенным к востоку от новой дороги Е 117, номера Е 119 - Е 127.

Специальное совещание, возможно, пожелает также рассмотреть предложение об изменении маршрута прохождения дороги Е 25, представленное правительством Франции (TRANS/SC.1/AC.5/1999/2).

Любые другие предложения по поправкам будут распространены в качестве официальных документов (на трех языках ЕЭК), если они будут получены до предельного срока - 16 апреля 1999 года. Все другие предложения будут распространены в качестве неофициальных документов в ходе совещания на тех языках, на которых они будут получены.

При рассмотрении вышеупомянутых предложений по поправкам к приложению I к этому Соглашению Специальное совещание, возможно, пожелает обратить внимание на то, что в соответствии со статьей 8 СМА:

"Генеральный секретарь направляет любую поправку к приложению I к Соглашению компетентным администрациям непосредственно заинтересованных Договаривающихся сторон".

В этой связи Рабочая группа по автомобильному транспорту на своей девяносто первой сессии (1997 год) вновь подтвердила, что наличие официальной информации от государств, расположенных рядом со странами, предлагающими поправки к СМА, является обязательным предварительным условием для обсуждения таких поправок на ее совещаниях (TRANS/SC.1/361, пункт 13). Поэтому она рекомендовала, чтобы договаривающиеся стороны, предлагающие такие поправки, проводили консультации с "непосредственно

заинтересованными" договаривающимися сторонами, определенными в пункте 3 а) и b) статьи 8 Соглашения, до передачи любых таких предложений по поправкам Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

#### 5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ К ПРИЛОЖЕНИЮ II К СМА

Специальному совещанию предлагается рассмотреть предложения по внесению поправок в приложение II к СМА. Предложения по поправкам будут распространены в качестве официальных документов (на трех языках ЕЭК), если они будут получены до предельного срока - 16 апреля 1999 года. Все другие предложения будут распространены в качестве неофициальных документов в ходе сессии на тех языках, на которых они будут получены.

#### 6. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Специальное совещание, возможно, пожелает, заслушать сообщение о резолюции № 247 о проведении обследования и составлении перечня дорог категории E в 2000 году, которая была принята шестьдесят первой сессией Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/128, приложение 3).

#### 7. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

Доклад о работе Специального совещания будет подготовлен секретариатом по окончании этого совещания и будет представлен для обсуждения и утверждения на девяносто третьей сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту (Женева, 19-21 октября 1999 года).

---