

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2003/WG.1/4  
1 December 2003  
ORIGINAL: ARABIC

ECONOMIC AND SOCIAL COMMISSION  
FOR WESTERN ASIA

2003-01-01

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

ندوة بناء القدرات في مجال تسهيل النقل والتجارة  
بيروت، ٢-٤ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٣

شبكة الطرق الدولية  
في  
المملكة العربية السعودية

إعداد

عبد العزيز بن محمد التويجري  
وكيل الوزارة للتخطيط والمتابعة  
وزارة النقل  
المملكة العربية السعودية

ملاحظة: طبعت هذه الوثيقة بالشكل الذي قدمت به ودون تحرير رسمي، والآراء الواردة فيها هي آراء المؤلف وليست، بالضرورة، آراء الإسكوا.

03-0900

## شبكة الطرق الدولية في المملكة العربية السعودية

### مقدمة :

تمثل بعض محاور الطرق الواردة في الملحق الأول من (اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي) والذي وقعت عليه المملكة وعددها عشرة طرق، جزءاً من شبكة الطرق الرئيسية العامة في المملكة. وهي على النحو التالي :

- الطرق الواقعة على محور شرق / غرب وعددها خمس وهي : : م ٥٠ ، م ٦٠ (محور ضبا / سفاجا - ممر بحري) - م ٧٠ ، م ٨٠ ، م ٩٠ .
- الطرق الواقعة على محور شمال / جنوب وعددها خمس وهي : م ٥٥ ، م ٤٥ ، م ٣٥ ، م ٢٥ ، م ٥٥ .

ويصل إجمالي أطوال هذه المحاور العشرة حوالي (١٣,٠٠٠) كلم باستثناء الممر البحري بين مصر والمملكة .

تشتمل هذه الورقة إضافة للمقدمة على الأجزاء التالية :

**أولاً:** استعراض محاور الطرق الدولية الواقعة ضمن أراضي المملكة من شبكة الطرق

الدولية في المشرق العربي .

**ثانياً:** الطرق الرئيسية في المملكة ومدى تحقيقها للخدمة كجزء من شبكة الطرق في

المشرق العربي .

**ثالثاً:** تطوير محاور الطرق الرئيسية .

**رابعاً:** المنظور مستقبلاً لتوسيع ورفع مستوى الشبكة الرئيسية للطرق التي تخدم دول

المشرق العربي .

**أولاً : محاور الطرق من الشبكة الدولية لدول المشرق العربي الواقعة في المملكة :**

يوضح الجدول رقم ( ١ ) محاور الطرق ذات العلاقة بشبكة المملكة والواردة في اتفاقية الطرق الدولية لدول المشرق العربي ، وكذلك ما يخص المملكة من مسارات في هذه المحاور .

جدول رقم (١) :

محاور الطرق التي تخص المملكة من الشبكة الدولية لدول المشرق العربي

الطول (كلم)	ما يخص المملكة		رقمه الدولي	المحور كما هو وارد في الاتفاقية
	من	إلى		
				أولاً : المحاور المتجهة شمال - جنوب :
			٥ م	محور العراق / شرق الجزيرة العربية
١٤٥	أبو حدرية	منفذ الخفجي (السعودية/الكويت)		منفذ زاخو (العراق / تركيا) - الموصل - بغداد - الساو - البصرة - منفذ صفوان (العراق / الكويت) - منفذ العبدلي (الكويت / العراق) - الكويت - منفذ النويصيب (الكويت / السعودية) - منفذ الخفجي (السعودية / الكويت) - أبو حدرية - (الدام - الهفوف - سلوى) - منفذ البطحاء (السعودية / الإمارات) - منفذ الغويفات (الإمارات / السعودية) - أبو ظبي - دبي - الفجيرة - منفذ كلبا (الإمارات / عمان) - منفذ خطمه الملاحة (عمان / الإمارات) - صحار - مسقط - نزوي - ثمرت - صلالة
١٥٥	الدام	أبو حدرية		
٢٠٠	الهفوف	الدام		
١٧٥	سلوى	الهفوف		
١٢٠	منفذ البطحاء (الإمارات/السعودية)	سلوى		
٧٩٥	الإجمالي			
			٢٥ م	محور خط الأنابيب :
٤٠٠	عرعر	الحدثة		الحدثة (السعودية) - عرعر - حفر الباطن - أبو حدرية.
٥٦٠	حفر الباطن	عرعر		
٣٥٠	أبو حدرية	حفر الباطن		
١٣١٠	الإجمالي			

الطول (كلم)	ما يخص المملكة		رقمه الدولي	المحور كما هو وارد في الاتفاقية
	من	إلى		
			٣٥م	محور وسط الجزيرة العربية :
٤٠٠	سكاكا	منفذ الحديثة (السعودية/الأردن)		عمان - الأزرق - منفذ العمري (الأردن / السعودية)
٣٧٠	حائل	سكاكا		- منفذ الحديثة (السعودية/الأردن) - سكاكا - حائل
٣٠٠	بريدة	حائل		- بريدة - الرياض - الخرج.
٣٣٩	الرياض	بريدة		
٨٥	الخرج	الرياض		
١٤٩٤	الإجمالي			
			٤٥م	محور سوريا - الأردن - السعودية - اليمن :
١٠٠	تبوك	منفذ حالة عمار (السعودية/الأردن)		منفذ باب الهوى (سوريا/تركيا) - حلب - حمص -
١٣٠	القلبية	تبوك		دمشق - منفذ نصيب (سوريا/الأردن) - منفذ جابر
٥٥٠	المدينة المنورة	القلبية		(الأردن/سوريا) - عمان - معان - منفذ المدورة
٤٠٠	مكة المكرمة	المدينة المنورة		(الأردن/السعودية) - منفذ حالة عمار (السعودية /
٦٠٠	أبها	مكة المكرمة		الأردن) - تبوك - القليبة - المدينة المنورة - مكة
١٥٠	منفذ علب	أبها		المكرمة - أبها - منفذ علب (السعودية/اليمن) - منفذ
١٩٤٥	الإجمالي			باقم (اليمن / السعودية) - صنعاء - تعز.
			٥٥م	محور سيناء - شرق البحر الأحمر :
٢٠٠	ضباء	منفذ الدرة (السعودية/الأردن)		العريش - نخل - نويبع - العقبة - منفذ الدرة
٤٥٠	ينبع	ضباء		(الأردن / السعودية) - منفذ الدرة (السعودية /
٢٥٠	رابغ	ينبع		الأردن) - ضباء - ينبع - رابغ - جدة - الدرب -
١٣٠	جدة	رابغ		منفذ الطوال (السعودية/اليمن) - منفذ حرض (اليمن/
٥٠٠	الدرب	جدة		السعودية) - الحديدية - المخاء.
٢٢٠	منفذ الطوال	الدرب		
١٧٥٠	الإجمالي			

الطول (كلم)	ما يخص المملكة		رقمه الدولي	المحور كما هو وارد في الاتفاقية
	من	إلى		
				ثانيا : المحاور المتجهة شرق - غرب
			٥٠ م	محور بغداد - القاهرة :
٧٠	عرعر	منفذ جديدة عرعر (السعودية / العراق)		بغداد - كربلاء - النخيب - منفذ جديدة عرعر (العراق / السعودية) - منفذ جديدة عرعر (السعودية / العراق) - عرعر - سكاكا - القليبة - تبوك - منفذ الدرة (السعودية / الأردن) - منفذ الدرّة (الأردن / السعودية) - العقبة - نويبع - النخل - الشط - القاهرة.
١٦٠	سكاكا	عرعر		
٣٥٠	القليبة	سكاكا		
١٣٠	تبوك	القليبة		
٢٥٠	منفذ الدرّة (السعودية/الأردن)	تبوك		
٩٦٠	الإجمالي			
			٦٠ م	محور غرب السعودية - صعيد مصر :
—	سفاجا	ضباء		ضباء - سفاجا - قنا - موط.
			٧٠ م	محور الكويت - ينبع :
١٠٠	حفر الباطن	منفذ الرقعي (السعودية/ الكويت)		الكويت - منفذ السالمي (الكويت / السعودية) - منفذ الرقعي (السعودية / الكويت) - حفر الباطن - الأرطاوية - بريدة - المدينة المنورة - ينبع.
١٨٥	الأرطاوية	حفر الباطن		
١٤٥	بريدة	الأرطاوية		
٤٥٥	المدينة المنورة	بريدة		
١٥٠	ينبع	المدينة المنورة		
١٠٣٥	الإجمالي			
			٨٠ م	محور المنامة - جدة :
٢٥	الدمام	منفذ جسر الملك فهد (السعودية/البحرين)		المنامة - منفذ جسر الملك فهد (البحرين / السعودية) - الدمام - الرياض - مكة المكرمة - جدة.
٤٠٠	الرياض	الدمام		
٩٠٠	مكة المكرمة	الرياض		
٨٠	جدة	مكة المكرمة		
١٤٠٥	الإجمالي			
			٩٠ م	محور الدوحة - الدرب :

الطول (كلم)	ما يخص المملكة		رقمه الدولي	المحور كما هو وارد في الاتفاقية
	من	إلى		
			م ٩٠	محور الدوحة - الدرب :
١٤٠	البطحاء	منفذ سلوى (السعودية / قطر)		الدوحة- منفذ أبو سمرة (قطر/السعودية)- منفذ سلوى (السعودية/قطر)- منفذ البطحاء (السعودية/الإمارات)- حرض - الخرج - السليل - أبها - الدرب.
٢٦٠	حرض	البطحاء		
١٩٠	الخرج	حرض		
٥٥٠	السليل	الخرج		
٥٥٠	أبها	السليل		
٨٠	الدرب	أبها		
١٧٧٠	الإجمالي			

## ثانياً : الطرق الرئيسية في المملكة ومدى تحقيقها للخدمة كجزء من شبكة دول المشرق العربي :

أ) تصنف الطرق في المملكة العربية السعودية إلى طرق رئيسية وثانوية وفرعية تمثل الطرق الرئيسية محاور الطرق الإقليمية والدولية حيث تتألف هذه الطرق من شبكة متداخلة من المسارات تتميز بالخصائص التالية :

(١) تخدم الحركة على خطوط سير تجري عليها رحلات لها طابع محلي ودولي وتشمل هذه التحركات التي تسير على خطوط منتظمة نسبة مئوية عالية من الرحلات الطويلة.

(٢) تخدم جميع المناطق الحضرية الكبرى في البلاد.

(٣) تربط جهات الجذب المروري الأخرى مثل التجمعات الكبرى القادرة على اجتذاب السفر عبر المسافات الطويلة في الشبكة الأساسية المتكاملة.

(٤) موزعة على مسافات تتناسب مع الكثافة السكانية وبالصورة التي تجعل جميع مناطق العمران في البلاد واقعة على مسافة معقولة من أحد الطرق الرئيسية.

ويبلغ إجمالي أطوال الطرق الرئيسية حوالي (١٥,٠٠٠) كلم وهي تربط شمال المملكة بجنوبها وشرقها بغربها كما تربطها بالدول المجاورة .

ويوضح الجدول رقم (٢) وصفاً لمسار هذه الطرق ونوع المسار (مفرد ، مزدوج ، سريع) والطول الكلي ، كما يتضمن وصف المسار تحديد مدى تطابقه مع محاور الطرق الدولية .

الجدول رقم (٢) الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية ومقابلتها لمحاور  
الطرق التي تخص المملكة والموضحة في الجدول رقم (١)

رقم الطريق	وصف المسار	الطول الكلي	الوضع الحالي للمسار		
			مفرد	مزدوج	سريع
٥	يبدأ من نقطة العبور على الحدود السعودية اليمنية ويستمر في اتجاه الشمال بمحاذاة ساحل البحر الأحمر ماراً بجيزان والشقيق والنفذة والليث وجدة وثول ورابع وأملج والوجه وضبا والبدع وحقل وينتهي عند الحدود السعودية الأردنية قريباً من العقبة ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٥٥م) من شبكة الطرق الدولية .	١٧٩٠	١٦٠١	١١٠٨	٧١
١٠	يبدأ من تقاطعه مع مسار الطريق الساحلي رقم (٥) ثم يسير شرقاً ماراً بالدرب ويسير باتجاه الشمال ماراً بأبها وخميس مشيط وتثليث والخمسين والسليل والخرج وحررض ويواصل اتجاهه شرقاً حتى ينتهي عند الحدود السعودية مع الإمارات عند منفذ بطحاء . ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٩٠م) من شبكة الطرق الدولية .	١٤١٣	١٢٦٧	١٤٦	٠
١٥	يبدأ من الوديعة ويسير شمالاً حتى شرورة ثم يتجه غرباً حتى يمر بنجران وظهران الجنوب حتى يصل إلى تقاطعه مع الطريق رقم (١٠) بخميس مشيط ويتجه شمالاً مروراً بالباحة والطائف ومكة المكرمة والمدينة المنورة وخيبر وتيماء والقلبية وتبوك إلى الحدود الأردنية ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٤٥م) من شبكة الطرق الدولية .	٢٤٠٦	١٥٨٧	٣٦٥	٤٥٤
٤٠	يبدأ من تقاطعه مع الطريق رقم (٥) بمدينة جدة مندمجاً مع الطريق رقم (٥) ويسير شرقاً ماراً بمكة المكرمة والطائف مستمراً حتى الرياض لينتهي بمدينة الدمام . ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٨٠م) من شبكة الطرق الدولية .	١٣٠٥	٠	٠	١٣٠٥
٥٠	يبدأ من تقاطعه مع الطريق رقم (٤٠) عند بلدة ظلم ويسير في اتجاه الشمال الشرقي ماراً بعفيف والبجادية والداودي وشقراء والمجمعة والأرطاوية وحفر الباطن حتى ينتهي في المعبر على الحدود مع الكويت شمال الرقعي . ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٧٠م) من شبكة الطرق الدولية .	٩١٣	٨٣٠	٨٣	٠
٦٠	يبدأ من تقاطعه مع الطريق رقم (٥) عند نقطة التقائه مع نهاية طريق رقم (١٣٥) في ينبع الصناعية ثم يتجه شرقاً ماراً ببدر حنين ، المسجد ثم بالمدينة المنورة ثم ببريدة والزلفي وانتهاءً بالأرطاوية . ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٧٠م) من شبكة الطرق الدولية .	٥٦٦	٨٤	٥	٤٧٧

رقم الطريق	وصف المسار	الطول الكلي	الوضع الحالي للمسار		
			مفرد	مزدوج	سريع
٦٥	يبدأ بالرياض ثم المجمع ثم بريدة وحائل وأبو عجرم والقريات ويتطابق مع الطريق رقم (٦٠) ابتداءً من نقطة أم سدره حتى يصل إلى تقاطع مع الطريق رقم (٤١٣) إلى الجنوب الغربي من بريدة ومع الضلعين الشرقي والشمالي من طريق حائل الدائري رقم (٣٩٣). ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٣٥) من شبكة الطرق الدولية .	٩١٧	٥٠٢	٧٩	٣٣٦
٧٠	يبدأ من مدينة العلا شمال المدينة المنورة متجهاً شرقاً حتى يصل لمدينة حائل .	٤١٠	٣٨٣	٢٧	.
٧٥	يبدأ من نقطة تبعد (١٥٠) كلم جنوب حرض ماراً بالعضيلية ثم يتجه نحو الشمال الشرقي حتى نقطة التقائه مع طريق رقم (٦١٥) ثم يتجه إلى الشمال الغربي حتى يتقاطع مع طريق رقم (٥٢٢) شمال غرب الهفوف ثم يتجه نحو الشمال الغربي قاطعاً الطريق رقم (٤٠) ماراً بعريبرة والنعيرية حتى ينتهي بتقاطع مع الطريق رقم (٩٥).	٥٨٩	٤٩٩	٩٠	.
٨٠	يبدأ من تقاطعه مع الطريق رقم (٥) بضبا متجهاً إلى الشمال الشرقي ماراً بتبوك مندمجاً بالطريق رقم (١٥) ثم يمر بسكاكا وعرعر حتى ينتهي في نقطة العبور على الحدود السعودية العراقية جديدة عرعر. ويبلغ طوله حوالي ٩٠٠ كم منها ١٠٥ طريق مزدوج والباقي طريق مفرد . ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٥٠) من شبكة الطرق الدولية .	٧٥١	٦٩٧	٥٤	.
٨٥	يبدأ من النعيرية ثم يسير باتجاه الشمال الغربي بمحاذاة خط الأنابيب ماراً بالقيصومة ورفحاء وعرعر وطريف حتى ينتهي في تقاطعه مع الطريق رقم (٦٥) بالقريات ويبلغ طوله حوالي ١٢٥٠ كم ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٢٥) من شبكة الطرق الدولية .	١٢٦٢	٦٣٠	٦٣٠	٢
٩٥	يبدأ عند حدود المملكة مع الإمارات ماراً ببطحاء سلوى الهفوف ثم يواصل اتجاهه نحو الشمال الشرقي ماراً ببقيق والظهران مندمجاً مع طريق رقم (٦١٥) ماراً بأبي حدرية ومنتهاً بالحدود السعودية - الكويتية عند الخفجي. ويتوافق هذا المسار مع المحور رقم (٥) من شبكة الطرق الدولية .	٣٢٨	١٣٥	١٢	١٨١



(ب) مدى تحقيق شبكة الطرق الرئيسية للخدمة كجزء من شبكة الطرق الدولية في المشرق العربي (مقارنة) :

بالقضاء نظرة على الجدول المتضمن ما يخص المملكة من شبكة الطرق الدولية لدول المشرق العربي فإنه يلاحظ أن  
ثالثاً : تطوير محاور الطرق الرئيسية :

استمرت الوزارة على ضوء أهداف خطط التنمية في التوسع في شبكة الطرق وكذلك رفع مستوى الشبكة الحالية وقد نالت محاور الطرق الرئيسية الإقليمية والدولية نصيبها الوافر من ذلك حيث تم إنشاء طرق جديدة تمثل أجزاء من محاور شبكة الطرق الدولية كما تم العمل على رفع مستوى بعض الطرق الأخرى وفيما يلي استعراض لأهم ما تم إنجازه في هذا الشأن :

#### (أ) محاور الطرق الدولية :

(١) المحور م ٥ الخفجي / أبو حدرية / الدمام / الهفوف / سلوى / البطحاء :

- ويتم العمل حالياً على استكمال ازدواج الجزء المتبقي من طريق الخفجي / أبو حدرية بطول (١٧٥) كلم ، ومن المتوقع الانتهاء من تنفيذ الازدواج خلال سنتين ونصف إن شاء الله .

- يتم حالياً ازدواج طريق الهفوف / سلوى / البطحاء بطول حوالي (٢٨٥) كلم ، ويتكون من مسارين في كل اتجاه . ومن المتوقع الانتهاء من تنفيذ الازدواج خلال سنتين ونصف إن شاء الله .

- سيتم البدء في إعادة إنشاء طريق أبو حدرية / الدمام بطول حوالي (٨٥) كلم خلال هذا العام .

(٢) المحور م ٢٥ الحديثة / عرعر / حفر الباطن / أبو حدرية :

- يتم إصلاح المسار القديم من أبو حدرية مروراً بحفر الباطن ورفحا حتى عرعر بطول حوالي (٦٠٠) كلم . وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال سنتين إن شاء الله .

- كما يتم استكمال باقي ازدواج الطريق من القرينات حتى رفحا بطول حوالي (٥٢٥) كلم وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال ثلاث سنوات إن شاء الله .

(٣) المحور م ٣٥ الحديثة / سكاكا / حائل / بريدة (القصيم) / الرياض / الخرج :

- يتم حالياً تنفيذ ازدواج طريق سكاكا (الجوف) / حائل بطول حوالي (٣٧٠) كلم ويتكون من ثلاثة مسارات في كل اتجاه ، وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال أربع سنوات إن شاء الله .

- يتم حالياً استكمال تنفيذ ازدواج طريق حائل / بريدة (القصيم) وفق مسار جديد وبطول حوالي (٢٣٠) كلم ويتكون من ثلاثة مسارات في كل اتجاه وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال ثلاث سنوات .

(٤) المحور م٤٥ حالة عمار/ تبوك / القليبية/ المدينة المنورة/ رابغ / مكة المكرمة/ أبها / علب: يتم حالياً ازدواج أجزاء من طريق حالة عمار / تبوك / تيماء / المدينة المنورة بطول حوالي (١٦٥) كلم ، وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال سنتين إن شاء الله، وسيتم الإبتمرار في ازدواج الطريق حتى المدينة المنورة وفق خطط الوزارة .

(٥) المحور م٥٥ الدرة / ضباء / ينبع / رابغ / جدة / الدرب / الطوال :  
- تم تطوير طريق ينبع حتى رابغ ليكون طريقاً سريعاً يتكون من ثلاث مسارات في كل اتجاه .

- يتم العمل في ازدواج طريق جدة / مكة المكرمة / جازان الساحلي ، وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال أربع سنوات إن شاء الله .

(٦) المحور م٥٠ جديدة عرعر / عرعر / سكاكا / القليبية / تبوك :  
الجزء بين القليبية وتبوك يتم حالياً ازدواج أجزاء منه وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال سنتين إن شاء الله .

(٧) المحور م٦٠ ضبا / سفاجا وهذا مسار بحري يربط ميناء ضباء في المملكة بميناء سفاجا ويتم بشكل مستمر تحسين عمليات النقل بين هذين المينائين .

(٨) المحور م٧٠ : الرقعي / حفر الباطن / الأرتاوية / بريدة (القصيم) / المدينة المنورة / ينبع :

- يتم حالياً ازدواج الطريق بين حفر الباطن والمجمعة مروراً بالأرتاوية بطول حوالي (٣٠٠) كلم وهذه الأعمال على وشك الانتهاء .

- تم مؤخراً إنشاء الطريق السريع بين بريدة (القصيم) والمدينة المنورة بطول حوالي (٤٥٠) كلم ويتكون من ثلاثة مسارات في كل اتجاه وتم فتحه للمرور .

- يتم حالياً إنشاء الطريق السريع بين المدينة المنورة وينبع بطول (١٥٠) كلم وسيتم الانتهاء من التنفيذ خلال سنتين إن شاء الله .

(٩) المحور م٩٠ سلوى / البطحاء / حرض / الخرج / السليل / أبها / الدرب :

- الجزء من سلوى إلى البطحاء تحت الازدواج بطول حوالي (١٤٠) كلم .

- كما تم الانتهاء من تنفيذ البطحاء/حرض كطريق مفرد بطول حوالي (٢٦٠) كلم .

- تم ازدواج أجزاء من طريق الخرج / السليل / أبها والعمل مستمراً حالياً لاستكمال كامل الطريق حتى خميس مشيط بطول حوالي (٧٧٠) كلم ، وسيتم الانتهاء من ازدواج الطريق خلال سنتين إن شاء الله .

## ب : الإشارات على الطرق الدولية داخل المملكة :

- تحتوي الطرق الرئيسية في المملكة على إشارات متكاملة وواضحة تتفق مع المتطلبات الدولية ومع ما ورد في الاتفاقية ، ويقوم الوزارة بالأعمال اللازمة لتجهيز خدمة الإشارات والعمل على صيانتها بشكل دائم .

- بالنسبة للإشارة الخاصة برقم المحور (م) ، سيتم البدء في تنفيذها على شبكة الطرق الدولية في المملكة عند اعتمادها من الاسكو .

رابعاً : المنظور مستقبلاً لتوسيع ورفع مستوى الشبكة الرئيسية للطرق التي تخدم دول المشرق العربي .

يلاحظ من الفقرة ثانياً أن معظم شبكة الطرق الرئيسية في المملكة إما سريعة أو مزدوجة أو يتم ازدواجها ولذلك فإنه من المتوقع خلال السنوات المتبقية من خطة التنمية السابعة أن يتم الانتهاء من جميع العقود التي وقعت لرفع مستوى الشبكة، ومن خلال خطة التنمية الثامنة للمملكة فإنه منظوراً تنفيذ العديد من المشاريع ويأتي في مقدمتها تلك المشاريع التي تكمل أو ترفع مستوى الشبكة الرئيسية ويمكن تلخيص أهم تلك المستجديات المنظورة في الآتي :

١- فيما يخص المحور م٥ :

فقد ادرج في مشروع الخطة طلب تنفيذ طريق الدمام / سلوى وسوف يكون المحور م٥ أكثر مباشرة عند تنفيذ هذا الجزء .

٢- فيما يخص المحور م٤٥ :

(أ) سيتم العمل على استكمال ازدواج الطريق حتى المدينة المنورة وقد ادرج في مشروع ميزانية الوزارة للعام المالي القادم .  
(ب) تمت دراسة وتصميم ازدواج الجزء : الطائف / الباحة / أبها وإدراجه في مشروع ميزانية الوزارة للعام المالي القادم .

٣- فيما يخص المحور م٥٥ :

يتم من ينبع ازدواج الطريق باتجاه جازان جنوباً وتبقى (١٣٥) كلم غير مزدوجة حتى يصل جازان وقد أدرجت في مشروع الميزانية القادمة .  
أما من ينبع باتجاه الشمال فقد تم تصميم ازدواجه حتى شرما وإدراجه ضمن مشروع الميزانية لاعتماده .

- ٤- يتم حالياً دراسة ربط المملكة العربية السعودية مع دولة سلطنة عمان الشقيقة بشكل مباشر ولا زال مسار الطريق اللازم للربط محل الدراسة.
- ٥- يتم وبشكل مستمر رفع مستوى الخدمات العامة المقدمة على كافة شبكة الطرق في المملكة ومنها الطرق الرئيسية .
- ٦- يتم سنوياً وفق برامج صيانة محددة العمل على المحافظة على شبكة الطرق ورفع مستوى السلامة عليها من خلال وضع عوامل السلامة والإرشادات المرورية اللازمة .

#### الخلاصة :

- ١- تبلغ أطوال الطرق الدولية في المملكة أكثر من (١٣٠٠٠) كلم تصنيفها كالتالي :
- طريق سريع حر الحركة بطول (٢٥٢٣) كلم .
  - طريق مزدوج بمسارات متعددة بطول (٢٣٥٦) كلم .
  - طريق مفرد أي مسار واحد في كل اتجاه بطول (٨٢١٥) كلم .
- ٢- تنفيذ أعمال لتحويل طرق مفردة إلى طرق مزدوجة أو سريعة تبلغ أطوالها أكثر من (٢٥٠٠) كلم .
- ٣- هناك خطة لاستكمال تطوير الشبكة بتعديل مسارات بعض أجزائها ، أو ازدواج أجزاء أخرى
- ٤- جميع الإشارات الموجودة على طرق المملكة تتفق مع مواصفات الإشارات الواردة في اتفاق الطرق الدولية .

