



## **Asamblea General**

Distr.  
GENERAL

A/46/496/Add.1  
21 de octubre de 1991  
ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

---

Cuadragésimo sexto período de sesiones  
Tema 77 a) del programa

### **DESARROLLO Y COOPERACION ECONOMICA INTERNACIONAL: COMERCIO Y DESARROLLO**

Progresos realizados en la aplicación de las medidas concretas  
relacionadas con las necesidades y los problemas particulares  
de los países en desarrollo sin litoral

#### Nota del Secretario General

#### Adición

El Secretario General tiene el honor de transmitir a los miembros de la Asamblea General la adición al informe del Secretario General de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (véase el anexo).

Anexo

PROGRESOS REALIZADOS EN LA APLICACION DE LAS MEDIDAS CONCRETAS  
RELACIONADAS CON LAS NECESIDADES Y LOS PROBLEMAS PARTICULARES  
DE LOS PAISES EN DESARROLLO SIN LITORAL

Informe de la secretaría de la UNCTADAdición

## INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
MEDIDAS CONCRETAS DE LA COMUNIDAD INTERNACIONAL EN FAVOR DE LOS PAISES EN DESARROLLO SIN LITORAL .....		4
I. RESUMEN DE LAS RESPUESTAS DE LOS PAISES .....	1 - 12	4
Australia .....	1	4
Austria .....	2	4
Canadá .....	3	5
India .....	4 - 7	5
Japón .....	8	6
Senegal .....	9	6
Tailandia .....	10	6
Turquía .....	11	7
Ucrania .....	12	7
II. RESUMEN DE LAS RESPUESTAS DE ORGANIZACIONES INTERNACIONALES .....	13 - 40	7
A. Organos y programas de las Naciones Unidas ....	13 - 24	7
Departamento de Asuntos Económicos y Sociales Internacionales .....	13	7
Comisión Económica para Africa .....	14	7
Comisión Económica para América Latina y el Caribe .....	15	8
Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico .....	16	8
Centro de las Naciones Unidas sobre las Empresas Transnacionales .....	17	8
Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo .....	18 - 22	8

INDICE (continuación)

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo .....	23	10
Consejo Mundial de la Alimentación .....	24	11
B. Organismos especializados de las Naciones Unidas y entidades conexas .....	25 - 32	11
Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación .....	25	11
Organización de Aviación Civil Internacional ..	26	11
Oficina Internacional del Trabajo .....	27	11
Fondo Monetario Internacional .....	28	12
Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial .....	29	12
Unión Postal Universal .....	30	12
Banco Mundial .....	31	13
Organización Meteorológica Mundial .....	32	13
C. Resumen de las respuestas de organizaciones intergubernamentales .....	33 - 40	13
Secretaría del Commonwealth .....	33	13
Comunidad Económica del Africa Occidental .....	34	13
Comunidad Económica de los Estados del Africa Occidental .....	35	13
Banco Interamericano de Desarrollo .....	36	14
Banco Islámico de Desarrollo .....	37	14
Fondo Internacional para el Desarrollo Agrícola .....	38	14
Organización de Estados Americanos .....	39	14
Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos .....	40	14

MEDIDAS CONCRETAS DE LA COMUNIDAD INTERNACIONAL EN FAVOR DE  
LOS PAISES EN DESARROLLO SIN LITORAL

I. RESUMEN DE LAS RESPUESTAS DE LOS PAISES

Australia

1. Australia proporciona asistencia para la cooperación en materia de desarrollo a 11 países sin litoral, y ello ha contribuido a aliviar sus problemas de desarrollo especiales. Sirvan de ejemplo de casos en que Australia ha proporcionado financiación a los países sin litoral de Asia, el diseño y la construcción de un puente sobre el río Mekong entre Laos y Tailandia, que para Laos es un importante enlace para el transporte por tierra. En Africa, a lo largo de un período de tres años que se inició en el ejercicio económico 1990-1991, Australia aportó 110 millones de dólares para proyectos de asistencia en el Africa meridional. Dos terceras partes de los receptores de estos fondos son países sin litoral, a saber, Botswana, Lesotho, Malawi, Swazilandia, Zambia y Zimbabwe. Estos países han designado el sector de los transportes y las comunicaciones como esfera de desarrollo prioritario, por lo que fue elegido como objetivo del programa australiano. En 1990, Australia convino en proporcionar hasta 1 millón de dólares australianos por año, durante tres años, a la Comisión de Transporte y Comunicaciones para el Africa Meridional (SATCC) de la Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional (SADCC). A raíz del informe "Obasanjo" del Comité de Ministros de Relaciones Exteriores del Commonwealth encargado del Africa meridional, Australia respondió, entre otras cosas, con el programa de asistencia en materia de productos básicos para proporcionar material para un puerto en Dar-es-Salaam, Tanzania, situado en el extremo de uno de los principales corredores de transporte de la región. Australia también ayuda a aliviar los problemas especiales de los países sin litoral con sus contribuciones al sistema de las Naciones Unidas.

Austria

2. Austria participa activamente en el mantenimiento de los ferrocarriles del Africa oriental. Actualmente, está preparando la rehabilitación y soldadura de unos 650 km de la línea TAZARA entre Tanzania y Zambia. La duración de este proyecto será de siete años. En 1986-1987 Austria prestó apoyo a este proyecto financiando y proporcionando máquinas de construcción de ferrocarriles. Además, Austria ha proporcionado una máquina de tendido de vías ferroviarias para el corredor Limpopo entre Maputo, Mozambique, y Zimbabwe y otra para el corredor Beira entre Beira, Mozambique, y Zimbabwe. En 1989 y 1990, el Ministerio Federal de Finanzas de Austria organizó dos cursos de capacitación para funcionarios de aduanas de países en desarrollo. Han participado en estos seminarios 10 funcionarios de aduanas de países en desarrollo sin litoral. Además, Austria presta un gran apoyo para actividades multilaterales con objeto de ayudar a los países en desarrollo sin litoral.

### Canadá

3. El Canadá reconoce las necesidades de desarrollo especiales de los países en desarrollo sin litoral por ser países menos adelantados. La asistencia a los países menos adelantados sigue siendo una prioridad de la política canadiense de asistencia oficial para el desarrollo (AOD), por lo que recibe la mayor proporción de fondos. Toda la AOD a los países menos adelantados se concede en forma de donaciones o en condiciones sumamente favorables. En 1989-1990, la AOD total del Canadá a esos países ascendió a 336,24 millones de dólares canadienses. El transporte y las comunicaciones son esferas a las que se presta asistencia técnica y que son especialmente importantes para los países en desarrollo sin litoral, por lo que el Canadá las considera desde hace mucho tiempo prioritarias. Entre los proyectos que se efectuaron o terminaron en 1989-1990 cabe mencionar los de mejora del aeropuerto de Nepal, suministro de material de telecomunicaciones a los Andes, asistencia a la red de telecomunicaciones del África occidental y la reparación de la línea ferroviaria Zimbabwe-Botsuana.

### India

4. Según el comunicado conjunto indio-nepalés de junio de 1990, los anteriores tratados indio-nepaleses de tránsito y comercio expiraron el 23 de marzo de 1989. Las disposiciones de esos tratados se restablecieron de hecho, tras el comunicado conjunto indio-nepalés hecho público en Delhi en junio de 1990. Se acordó que en espera de ultimar un acuerdo global que abarcara todos los aspectos de las relaciones bilaterales, se restablecía el statu quo anterior al 1º de abril de 1987 en las relaciones entre ambos países. Mediante la publicación de las órdenes administrativas y el envío de las notificaciones correspondientes, entraban en funcionamiento a partir del 1º de julio de 1990 los servicios originalmente disponibles para ambas partes con arreglo a los tratados.

5. Los servicios de tránsito proporcionados al Nepal en virtud del acuerdo son los siguientes: a) la India permite la libertad de tránsito al comercio nepalés con terceros países a través de sus territorios por las rutas mutuamente acordadas; b) se ha restablecido la situación vigente anteriormente con respecto a las rutas y los puntos fronterizos especificados como despachos aduaneros terrestres para el movimiento de mercaderías, con lo cual los despachos aduaneros terrestres, 22 en total, se han abierto de nuevo al movimiento de mercaderías entre la India y el Nepal; c) se han restablecido las condiciones existentes con anterioridad al 23 de marzo de 1989 para el movimiento de camiones nepaleses hasta las estaciones iniciales y terminales ferroviarias más próximas para recoger las exportaciones y la carga en tránsito hasta el Nepal; d) el tráfico en tránsito ha quedado exento de los derechos de aduanas y de todos los derechos de tránsito y otros gravámenes, excepto el precio razonable de los transportes y las tasas de los servicios; e) se han facilitado servicios de almacenamiento y guarda de las mercancías en tránsito en espera de los controles aduaneros antes de continuar el transporte al Nepal por territorio indio.

6. Con respecto a las preferencias comerciales, el acuerdo contiene disposiciones relativas a los siguientes temas; la exención de los derechos de aduanas para una gama de productos primarios y artículos manufacturados; el reembolso de los derechos pagados a la India por el Nepal conforme al procedimiento de reembolso de los derechos cobrados por los bienes exportados al Nepal; las exportaciones de bienes al Nepal incluso en las categorías de los bienes prohibidos o restringidos por cupo, y los acuerdos bilaterales de importación de petróleo bruto y de productos petroleros por la India en representación del Nepal.

7. Con arreglo al Acuerdo indio-bhutanés de comercio e intercambio, de marzo de 1990, entre las facilidades de tránsito que la India proporciona al Bhután se especifican 13 puntos de entrada y salida para facilitar las importaciones y exportaciones del Bhután, y los procedimientos de importación y exportación en lo que respecta al comercio del Bhután con terceros países. El Acuerdo establece también el trato favorable de los buques mercantes que enarbolan el pabellón del Bhután. Con respecto a las preferencias comerciales, en el acuerdo se establece que el comercio bilateral entre la India y el Bhután es libre; que todas las importaciones y exportaciones de Bhután relacionadas con países distintos de la India están exentas de derechos de aduana y de restricciones comerciales; y que la India reembolsa los derechos cobrados sobre las mercaderías procedentes de ella y exportadas al Bhután.

#### Japón

8. En total, la AOD concedida por el Japón en forma de donaciones a todos los países en desarrollo sin litoral en el período de 1985 a 1989 ascendió a 1.943 millones de dólares de los EE.UU.; el 70% se concedió en forma de donaciones y el resto para actividades de cooperación técnica. La mayor parte de la asistencia del Japón se destinó a seis países, a saber, Bolivia (233 millones de dólares), la República Democrática Popular Lao (124 millones de dólares), Nepal (438 millones de dólares), el Níger (136 millones de dólares), el Paraguay (226 millones de dólares) y Zambia (256 millones de dólares).

#### Senegal

9. Desde su independencia, el Senegal y Malí han firmado varios acuerdos y convenios de cooperación en materia de transporte en tránsito. A este respecto, Malí ha asignado espacio en el puerto de Dakar para el traslado de las mercancías en tránsito. Este espacio está unido a la línea de ferrocarril Dakar-Bamako. En cuanto al tráfico marítimo, conviene señalar que está por terminarse un proyecto para mejorar el tráfico en la cuenca del río Senegal. Esto facilitará los servicios de transporte de Mauritania, Malí y el Senegal.

#### Tailandia

10. En 1989 Tailandia proporcionó asistencia técnica en forma de becas a la República Democrática Popular Lao y a Bhután. En 1990, prestó una asistencia similar a Laos, Nepal y Zimbabue. La República Democrática Popular Lao recibirá más asistencia de ese tipo en 1991.

### Turquía

11. Turquía ha concedido asistencia para proyectos al Chad, Malí y el Níger como parte del Programa de Asistencia Técnica al Sahel. Este programa incluye estudios de viabilidad para una fábrica de cemento en pequeña escala en el Chad. Se está creando un centro de capacitación en el empleo en Malí y un centro de capacitación técnica y profesional en el Níger. Además, se han organizado en Turquía para candidatos del Chad, el Níger y Zambia programas colectivos de capacitación en el empleo. Entre las dificultades y los obstáculos con que tropiezan las autoridades turcas para ayudar a los países en desarrollo están las demoras en decidir los proyectos, la falta de actividades de mantenimiento y renovación una vez terminados los proyectos y la escasa capacidad para encontrar personal competente que dirija los proyectos.

### Ucrania

12. Ucrania apoya los derechos de los países sin litoral a tener acceso al mar y el libre tránsito de las mercancías y el paso por el territorio de otros países de conformidad con las normas de derecho internacional y ha ratificado los convenios internacionales pertinentes sobre el comercio y el transporte en tránsito. Además, Ucrania participó activamente en la preparación y aprobación de varios documentos importantes, como la Declaración de París y el Programa de Acción para el Decenio de 1990 en Favor de los Países Menos Adelantados en los que, entre otras cosas, se estudian las necesidades y problemas específicos de los países en desarrollo sin litoral.

## II. RESUMEN DE LAS RESPUESTAS DE ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

### A. Organos y programas de las Naciones Unidas

#### Departamento de Asuntos Económicos y Sociales Internacionales

13. La Oficina de Estadística del Departamento mantiene una base de datos estadísticos sobre comercio internacional, por productos y por países, que incluye a todos los países y puede proporcionar esos datos a la Oficina de Estadística de las Naciones Unidas. Se dispone de datos respecto de algunos países sin litoral y países de tránsito. En materia de transporte, hace unos años el Departamento dedicó su Transport Newsletter (Boletín de transporte) a los problemas de tránsito más importantes y otros problemas de transporte conexos de los países sin litoral, puesto que esos problemas influyen en el movimiento de mercancías entre esos países y sus socios de ultramar. En materia de población, el Departamento efectúa investigaciones y análisis en los que se estudia la situación de los países en desarrollo sin litoral.

#### Comisión Económica para Africa

14. Los países sin litoral de Africa se han beneficiado de varios estudios realizados por la CEPA. En 1986 se efectuó un estudio de previabilidad titulado "La navegabilidad del río Kagera" para demostrar hasta qué punto podía beneficiar a los países de la cuenca del río Kagera que las mercancías

se transportaran por tren de Mombasa y Dar-es-Salaam, respectivamente, al lago Victoria, y entonces se llevarán en transbordador por el lago y por el río Kagera. Además, la CEPA efectuó un estudio de previabilidad sobre la contenedORIZACIÓN en los países miembros de la Comunidad Económica de los Países de los Grandes Lagos. La Comisión también ha organizado varios seminarios y reuniones técnicas que se han centrado en el perfeccionamiento de los recursos humanos y el fortalecimiento de la capacidad institucional en relación con el transporte.

#### Comisión Económica para América Latina y el Caribe

15. La CEPAL viene efectuando programas de asistencia técnica e investigación en favor de los países menos adelantados de América Latina. En ese contexto, se presta especial atención al Paraguay y Bolivia, que son los dos únicos países sin litoral de la región de la CEPAL. En particular, la CEPAL, en cooperación con la Junta del Acuerdo de Cartagena, ha desempeñado una función decisiva en la preparación de un sistema de tráfico internacional de mercancías en tránsito entre Bolivia y el Perú. Con este sistema, que empezará a funcionar en junio de 1991, han mejorado considerablemente el tránsito de mercancías y las disposiciones aduaneras entre los dos países.

#### Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico

16. La CESPAP está ejecutando un proyecto en el que se abordan específicamente las necesidades y los problemas de los países en desarrollo sin litoral de la región de la CESPAP. El proyecto tiene por finalidad evaluar los servicios de apoyo y las políticas en materia de comercio de exportación en los cuatro países sin litoral menos adelantados y determinar las medidas que se podrían tomar para promover su comercio de exportación.

#### Centro de las Naciones Unidas sobre las Empresas Transnacionales

17. Durante el período 1976-1990, el Centro llevó a cabo varios estudios sobre las necesidades y problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral. Estos estudios se efectuaron en: Bolivia, Botswana, Nepal, República Centroafricana, Swazilandia y Zimbabwe y se centraron esencialmente en evaluar las posibilidades de inversión en esos países, particularmente en el sector minero, y en las medidas que deberían adoptarse para ampliar su capacidad de promover empresas mixtas con sociedades multinacionales en términos y condiciones que protejan sus intereses nacionales.

#### Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

18. La UNCTAD ha seguido jugando un papel destacado en la movilización del apoyo internacional en favor de los países en desarrollo sin litoral. Sobre la base de la información recogida en el marco de sus actividades de asistencia técnica en curso, la UNCTAD ha elaborado propuestas de política tendientes a la adopción de un método más eficaz para resolver los problemas particulares con que se enfrentan los países en desarrollo sin litoral tanto en el ámbito nacional como en el subregional. En las secciones I y II del



presente informe se resumen algunas de esas propuestas. Tienen por finalidad promover una conciencia más clara de las desventajas fundamentales que caracterizan a los países sin litoral para respaldar la voluntad política de la comunidad de donantes de ofrecer un mayor apoyo a esos países.

19. En la esfera de la asistencia técnica, la participación de la UNCTAD tiene por principal finalidad responder a las necesidades prioritarias de los países en desarrollo sin litoral y de sus vecinos de tránsito. A este respecto, la UNCTAD ha seguido ejecutando en Africa meridional el proyecto titulado "Tráfico en tránsito y apoyo al sector de los transportes" que financian el PNUD y la Agencia para el Desarrollo Internacional (AID) de los Estados Unidos. La etapa actual del proyecto se centra en ayudar - en plena colaboración con la Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional - a los países en desarrollo y a sus vecinos de tránsito de la subregión a aplicar recomendaciones ya formuladas por el proyecto, en particular en las esferas siguientes: desarrollo de puertos para cargas secas, facilitación del comercio, acuerdos bilaterales sobre el tránsito por carretera, promoción de nuevas rutas de tránsito, desarrollo de sistemas de información anticipada sobre la carga a lo largo de los principales corredores de tránsito, promoción de los transportistas de tránsito por carretera locales, privados y en pequeña escala y perfeccionamiento de los recursos humanos. En el futuro, el proyecto tendrá que abordar nuevos problemas que irán surgiendo como resultado de la evolución política de Africa meridional en la era posterior al apartheid a medida que las rutas de tránsito tradicionales hacia los puertos del Africa meridional vayan recuperando la importancia que tenían antes. La UNCTAD ha preparado programas de asistencia técnica similares en consulta con el PNUD para las subregiones de Africa centrorienta y Africa centroccidental. Ambos proyectos están ya empezados. En los estudios efectuados hasta la fecha se han determinado esferas prioritarias para la acción. Las esferas problemáticas de importancia decisiva que se están abordando son las de la documentación en tránsito, acuerdos de tránsito, operaciones de transporte por carretera y por ferrocarril, sistemas de información anticipada sobre la carga, desarrollo de puertos de carga seca y perfeccionamiento de los recursos humanos.

20. Además, la UNCTAD ha ejecutado un proyecto financiado por el PNUD para los países sin litoral de Africa titulado "Política de transporte marítimo para los países sin litoral", cuyo objetivo es ayudar a los países sin litoral a crear las estructuras necesarias para proteger los intereses de los usuarios frente a los transportistas que transportan su carga por tierra, mar y aire, lo que influirá en forma positiva en los costos y las condiciones del transporte. Todas estas actividades de asistencia técnica de la UNCTAD se efectúan en plena cooperación con las instituciones subregionales que se ocupan del transporte en tránsito, en particular, la Comisión de Transporte y Comunicaciones del Africa Meridional en la región del Africa meridional, la Conferencia Ministerial de los Estados del Africa Central y Occidental sobre Transporte Marítimo (MINCONMAR) en el Africa centroccidental y la Secretaría Permanente del corredor septentrional y la Organización de la cuenca del río Kagera en el Africa centrorienta. Estas actividades de asistencia técnica también se ejecutan en cooperación con la Comisión Económica para Africa,

sobre todo en el marco del programa del Decenio para el Transporte y las Comunicaciones en Africa. Entre otras cosas, esta cooperación supone celebrar consultas mutuas para formular documentos de proyectos y la participación de expertos de la Comisión Económica para Africa en algunas actividades de asistencia técnica de la UNCTAD.

21. En la región de Asia, donde la UNCTAD, con financiación del PNUD, viene proporcionando asistencia técnica en forma de servicios de asesoramiento a los países sin litoral desde mediados del decenio de 1970, los propios países receptores y la comunidad de donantes ya han puesto en práctica varias de las recomendaciones. La UNCTAD acaba de terminar un amplio estudio sobre las necesidades futuras de asistencia técnica en materia de transporte en tránsito. Más adelante se procurará obtener fondos para la ejecución de las actividades de proyectos propuestas.

22. La UNCTAD tiene varios programas de asistencia técnica en marcha que abarcan esferas como el comercio internacional, la gestión de los recursos financieros, el desarrollo del transporte multimodal, la gestión de puertos y la capacitación marítima. Estos programas tienen por finalidad proporcionar servicios a todos los países en desarrollo, incluidos los países sin litoral. No obstante, algunos de esos programas guardan estrecha relación con las necesidades especiales de los países sin litoral. El programa de facilitación del comercio (FALPRO) proporciona un gran apoyo a esos países en cuestiones relacionadas con la simplificación y armonización de los trámites y procedimientos comerciales, en gran parte en el marco del mencionado proyecto sobre el transporte en tránsito. En una esfera conexas, la del Sistema Aduanero Automatizado (SIDUNEA) el programa ha seguido avanzando en la región africana al instalarse ese sistema de la UNCTAD en las administraciones aduaneras de Burundi, el Níger, la República Centroafricana, Rwanda, el Zaire y Zimbabwe. También han demostrado interés en la preparación de proyectos Botswana, Lesotho, Malawi, Swazilandia y Zambia. Esos proyectos tienen por objeto ayudar a las administraciones aduaneras a modernizar, simplificar y armonizar sus procedimientos por lo que hace al despacho de las mercancías, el control del tráfico en tránsito y la documentación adjunta, así como para aumentar la cantidad de derechos e impuestos recolectados, que suelen ser la principal fuente de ingresos públicos. También se tiene la intención de proporcionar datos fiscales y de comercio exterior actualizados y completos.

#### Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

23. En sus actividades ordinarias de programación el PNUD, tiene plenamente en cuenta los intereses de los países sin litoral. En particular, se ha introducido como nuevo criterio para la asignación de las cifras indicativas de planificación (CIP) la condición de país sin litoral. Esta condición constituye además un criterio suplementario para calcular las CIP de los países sin litoral en el quinto ciclo. En todos los proyectos que se efectúan en los países sin litoral en materia de transporte y comercio internacional se tienen en cuenta sus problemas particulares. La inmensa mayoría de esos proyectos son ejecutados por la UNCTAD.

### Consejo Mundial de la Alimentación

24. En materia de política alimentaria, el Consejo siempre ha prestado la debida atención a los problemas especiales con que se enfrentan los países en desarrollo sin litoral, en particular los 15 países menos adelantados que hay entre ellos, que son países en los que el consumo alimentario por habitante sigue siendo de los más bajos del mundo ya que la población se ve acosada por el hambre crónica y la malnutrición está muy difundida. Sirva de ejemplo de las actividades de política del Consejo con un componente inherente en relación con los países en desarrollo sin litoral el concepto de estrategia alimentaria nacional introducido por el Consejo en el decenio de 1980. Hay varios países en desarrollo sin litoral que están aplicando ese concepto.

### B. Organismos especializados de las Naciones Unidas y entidades conexas

#### Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación

25. La FAO está ejecutando actualmente más de 400 proyectos con un presupuesto total de 367 millones de dólares de los EE.UU. El Centro de Teledetección de la FAO ha participado en la importante tarea de inventariar y supervisar los recursos naturales renovables en varios de esos países. El Sistema Mundial de Información y Alerta sobre la Alimentación y la Agricultura también ha seguido supervisando las condiciones de los cultivos, las perspectivas de la producción y el suministro de alimentos en algunos de esos países. En la esfera de la planificación del sector agrícola, que incluye las reformas agrarias, la formulación de la política macroeconómica y el fortalecimiento de las instituciones, la FAO está proporcionando asistencia técnica a algunos países sin litoral. Además, la capacitación en el sector agrícola es una característica permanente de la asistencia de la FAO. En el sector de las pesquerías, se proporciona asistencia con objeto de ayudar a los países sin litoral a alcanzar la autonomía en materia de abastecimiento de alimentos y a mantener la seguridad alimentaria. En el sector de los recursos forestales, la FAO viene patrocinando la promoción de proyectos comunitarios de fomento forestal, los planes de acción nacionales sobre bosques tropicales y las actividades de investigación.

#### Organización de Aviación Civil Internacional

26. La OACI ha tomado varias medidas específicas para que el máximo número posible de Estados concedan a los transportistas de otros Estados la llamada Primera Libertad del Aire, es decir, el privilegio de sobrevolar el territorio de otro Estado sin aterrizar. Asimismo, además de recibir asistencia técnica, los países sin litoral son beneficiarios del programa permanente de estudios regionales, reuniones técnicas y seminarios de la OACI.

#### Oficina Internacional del Trabajo

27. Las actividades de cooperación técnica de la OIT son programas en el marco de los programas nacionales, regionales, multinacionales y mundiales del PNUD. Las actividades operacionales de la OIT que son especialmente

importantes y que mejor responden a los problemas y las necesidades de los países sin litoral, guardan relación con el sector del transporte, en el que las actividades de la OIT se centran en mejorar la capacidad de gestión y el desarrollo de instituciones. Conviene hacer especial referencia a la colaboración entre organismos en lo relativo al proyecto de desarrollo institucional y recursos humanos en el sector de los transportes y las comunicaciones en Africa, que se terminó recientemente. En 1990 los gastos de cooperación técnica de la OIT en favor de los países en desarrollo sin litoral ascendieron a un total de 25 millones de dólares de los EE.UU.

#### Fondo Monetario Internacional

28. Como parte de su política global, las actividades del Fondo han satisfecho las necesidades especiales de los países en desarrollo sin litoral de distintas maneras. Las cuotas de los países en desarrollo sin litoral reflejan su situación particular de productores de productos primarios de exportación que son objeto de fluctuaciones de precios y de volumen. La asistencia del Fondo a los países miembros ha abarcado el asesoramiento en materia de política, asistencia financiera y asistencia técnica. Se proporciona asesoramiento en materia de política en el marco de las consultas anuales con las autoridades nacionales en relación con el artículo IV y en las deliberaciones sobre la utilización de los recursos financieros del Fondo. Los recursos financieros del Fondo se proporcionan a los países miembros por intermedio de diversos servicios. A fines de febrero de 1991, los recursos asignados por el Fondo a los países en desarrollo sin litoral a través de todos los servicios ascendían en total a 1.900 millones de dólares. El Fondo también realiza una amplia gama de actividades de asistencia técnica que benefician a los países en desarrollo sin litoral. Esa asistencia guarda relación con las actividades de los bancos centrales y con las actividades fiscales, jurídicas y estadísticas.

#### Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial

29. Entre los proyectos que efectúa la ONUDI y en que se abordan las necesidades específicas de los países en litoral cabe citar algunos en las esferas de los alimentos, las industrias de cuero y las prendas de vestir. Además, en otros proyectos de la ONUDI se presta especial atención a los problemas de los países sin litoral y de los países menos adelantados y se insiste en la capacitación a largo plazo, la preparación de planes de recursos humanos, la integración económica y el aprovechamiento de los recursos.

#### Unión Postal Universal

30. Las actividades de cooperación técnica de la UPU en 1989 respecto de los países en desarrollo sin litoral se organizaron en el marco de los proyectos postales financiados por el PNUD o con recursos de que disponía la propia UPU. Su objetivo fundamental es desarrollar la calidad de los servicios postales y capacitar al personal de los países interesados. Además, en el período 1989-1990 se proporcionó a la mayoría de esos países equipo operacional.

### Banco Mundial

31. La asistencia del Banco a los países en desarrollo sin litoral en 1990 ascendió a unos 1.136 millones de dólares y se concentró en las esferas de la agricultura, los programas de ajuste y el transporte. Según los pormenores de que se dispone respecto de los préstamos sectoriales a 13 países sin litoral, aproximadamente el 75% de los recursos del Banco sirvieron para respaldar programas en estas tres esferas clave. Los recursos destinados al sector de los transportes representaron el 17,5%.

### Organización Meteorológica Mundial

32. La OMM proporciona asistencia a los servicios meteorológicos e hidrometeorológicos de los países en desarrollo sin litoral a fin de aumentar su capacidad para prestar los servicios necesarios al sector de los transportes. Se trata de una esfera en que los países en desarrollo sin litoral pueden beneficiarse de las actividades de la OMM.

## C. Resumen de las respuestas de organizaciones intergubernamentales

### Secretaría del Commonwealth

33. La Secretaría del Commonwealth, reconociendo las necesidades especiales de los países sin litoral, presta una apreciable asistencia a siete países de Africa (Botswana, Lesotho, Malawi, Swazilandia, Uganda, Zambia y Zimbabwe). Entre las esferas incluidas en este programa de asistencia están las del perfeccionamiento de recursos humanos y creación de instituciones, gestión, administración, agricultura, salud y transporte. El costo estimado de todas las actividades en curso en los países sin litoral asciende a unos 10 millones de dólares de los EE.UU.

### Comunidad Económica del Africa Occidental

34. Desde su creación en 1970, la Comunidad Económica del Africa Occidental ha efectuado varios estudios sobre los problemas de los países sin litoral. En particular, ha adoptado un programa subregional en tres etapas con objeto de a) proporcionar servicios portuarios a los países sin litoral en los países costeros, b) crear servicios de apoyo en las estaciones de ferrocarril de los países sin litoral y c) proporcionar material en las terminales de las estaciones de ferrocarril. Además, la Secretaría de la Comunidad Económica del Africa Occidental ha organizado un seminario sobre los convenios subregionales de tránsito.

### Comunidad Económica de los Estados del Africa Occidental

35. Entre las medidas adoptadas por la CEDEAO en favor de los países sin litoral cabe señalar la adopción de decisiones para facilitar el transporte de mercancías a esos países. Estas medidas guardan relación con los convenios relativos al transporte por carretera de mercancías en tránsito y con un sistema de garantía para el transporte de esas mercancías.

### Banco Interamericano de Desarrollo

36. El BID ha efectuado varios proyectos para aliviar los problemas de transporte. En Bolivia, convino en financiar un proyecto de construcción de una carretera entre Patacamayo y Tambo Quemado en la frontera con Chile. Tiene por objeto, en particular, crear un corredor para las importaciones y exportaciones de Bolivia. Se ha iniciado otro proyecto parecido para mejorar el transporte de mercancías al Perú entre Río Seco y Desaguadero. Además, se ha iniciado un programa para determinar proyectos transfronterizos viables, en especial en los sectores del transporte y la energía. En el caso del Paraguay, el BID está financiando el asfaltado de la carretera entre Puerto Concepción y Cuero Fresco. Esta carretera es una de las principales salidas para las exportaciones e importaciones del Brasil. Por último, el BID financia proyectos de desarrollo para aumentar la eficiencia de la navegación por los ríos Paraguay y Paraná sobre todo para el transporte de mercancías.

### Banco Islámico de Desarrollo

37. Se han beneficiado de la asistencia del Banco cinco países sin litoral. Los proyectos aprobados durante el período 1976-1990 fueron los siguientes: el Níger (161 millones de dólares); Malí (56 millones de dólares); Uganda (44 millones de dólares); y Burkina Faso (53 millones de dólares). La financiación se ha concentrado en esferas como la agricultura, el transporte, la salud, la industria y el desarrollo de los recursos humanos.

### Fondo Internacional para el Desarrollo Agrícola

38. Hasta la fecha, 18 de los 20 países en desarrollo sin litoral que son miembros del FIDA se han beneficiado de 59 préstamos para 50 proyectos. Los préstamos concedidos para esos proyectos ascienden a 521 millones de dólares de los EE.UU. Con unas pocas excepciones, esos préstamos se han concedido en condiciones sumamente favorables.

### Organización de Estados Americanos

39. La OEA ha aprobado más de 3.000 millones de dólares de los EE.UU. en los cinco últimos años para proyectos en Bolivia y el Paraguay, algunos de los cuales tienen en cuenta los problemas particulares resultantes de la situación geográfica de esos países. Como contribución nacional de contraparte para esas actividades de desarrollo, los dos países proporcionaron más de 3.300 millones de dólares de los EE.UU.

### Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos

40. Los desembolsos netos totales de AOD a precios corrientes de todas las fuentes a 20 países en desarrollo sin litoral aumentaron de 4.200 millones de dólares de los EE.UU. en 1987 a 5.100 en 1989. En 1989 el nivel de ingresos recibidos por cada país osciló entre 498 millones de dólares, en el caso de Nepal, y 29 millones de dólares de los EE.UU. en el de Swazilandia.

-----