

联合国



安全理事会

Distr.
GENERALS/22023
20 December 1990
CHINESE
ORIGINAL, ENGLISH

UN LIBRARY

DEC 20 1990

1990年12月20日

塞舌尔常驻联合国代表团临时代办
给安全理事会主席的普通照会

塞舌尔常驻联合国代表团临时代办向安全理事会主席致意, 谨请将以下致安全理事会关于伊拉克与科威特间局势的第661(1990)号决议所设委员会工作组的说明作为安全理事会的文件分发。

附 件

1990年12月17日

塞舌尔共和国临时代办

给安全理事会关于伊拉克与科威特间局势的
第 661(1990)号决议所设委员会工作组的说明

塞舌尔是一个地处偏远海域的发展中多岛国家,资源有限,经济是否繁荣有赖于旅游和渔业两个主要部门的情况,因此非常容易受到外部决定的因素所影响。

由于塞舌尔的地理位置、经济结构和相应的进口依赖性,所以伊拉克兼并科威特和安全理事会第661号决议的执行使塞舌尔经济处于极为困难的地位。

塞舌尔共和国政府完全遵守安全理事会1990年8月6日通过的第661号决议的规定,对伊拉克实行经济制裁。

塞舌尔遵守联合国对伊拉克的制裁,对塞舌尔经济产生重大的不利后果。有些影响是立即感觉到了,而有些不利后果由于时间间隔的关系,以后才看得出来。

这一简略的初步评价是要说明塞舌尔的境况需要国际社会给予财政援助,直至安全理事会第661号决议停止执行为止。

海湾政治危机的直接影响大幅增高了飞机燃油价格和保险费用,使塞舌尔经济的主要支柱,旅游业的费用结构有急速上升的危险。石油再输出(主要供应以塞舌尔为基地的金枪鱼捕鱼船队的船用燃料,另有较小部分供应过境飞机)也大受干扰。利润很高的石油再输出业务以及外汇差额利益——近年来国内石油产品消费基本上仰赖于此——发生下降趋势。

尽管也可以反驳说,石油再输出有意外获益,但这是不正确的。

由于此次危机,船用燃料的增加与维持外国大围网渔船的极低牌照申请费相抵消。例如塞舌尔渔业当局同“日本丸”最近所签协定把拍照费维持在1986年的同一

水平。

塞舌尔的能源需要以进口石油来满足,石油是左右国际收支的主要商品之一。进口石油的费用占全国进口总额的25%以上,即1.69亿SR,即3 000万美元(1989年)。

因此,全国经济以来于以最近有利的信贷条件从最近距离取得最廉价的石油。

海湾地区政治危机爆发之前,塞舌尔完全依赖科威特国供应石油。这些石油供应以优惠条件进行,购买科威特的石油有45天赊欠期,使塞舌尔较通常的30天多出15天来支付提炼费用。

除车用汽油外,所有产品的价格都是根据阿拉伯离岸价格市场中石油现货价格的五天算数平均数计算。

又由于除了增加 15天赊购期外,石油供给是保证的,所以塞舌尔各种燃料都只须维持最低存量。这样的存量很容易补充,因为科威特接近塞舌尔,航程只有十天。所以我国不曾发生过支付拥挤或流动资金问题。

海湾政治危机以及塞舌尔遵守联合国对伊拉克的制裁彻底切断了我国的石油经常来源,同时也丧失了科威特石油资金帐户。

塞舌尔特别受到石油价格猛涨的影响,因为没有其他能源来源,也没有自己的炼油厂。为此可以指出,精炼油的价格比原油的价格涨幅更大。

1990年7月31日,我国的储油降低到最低水平。八月从科威特订购了两批油,共12 000吨,价格是危机前价格。由于海湾政治情况,无法交货。

八月,塞舌尔不得不在巴林的公开现货市场购油,赊购期是30天,而不是45天。为了应付局势,塞舌尔石油公司从1990年8月起开始购买高价石油储存起来。在1990年第四季度塞舌尔因此多花了200万美元。

此外,由于必须在现货市场购买大量石油产品而引起清偿能力问题,这将反映在1991年的国际收支内。

鉴于当前形势,1991年的临时估计数显示出,购买石油进口品将带来US\$1 250万额外费用并造成US\$410万亏损。

下文所提出的国际收支数字是根据至1990年7月为止的实际执行情况计算的,并假设进口和石油进口的付款将上升15%。

可以预测如下:根据至1990年7月的实际执行情况,并假设进口品价格上升5%。国际收支总额预计会出现 SR3 600万逆差(US\$650万),使1990和1991年的累计逆差达SR7 200万(US\$1 300万)。

塞舌尔几乎完全依赖旅游业收入。1988年的旅游业收入为SR5.15亿。1988年以现时市价计算的国内总产值为SR15.239亿。因此,以1988年现时市价计算,单是旅游收入就约占国内总产值的33%,1988年国民总产值为SR14.303亿,显示出旅游收入占国民总产值的36%。

不过,旅游总部门以交通、旅馆服务等形式而附加于国内总产值的数值并没有计入这些百分比内。

这里还必须提及旅游工业的其他有关方面。例如:(A)1990年的旅游订票率并没有反应出危机对塞舌尔的影响,因为到达的旅客有75%是预先订票的及在很早以前就计划好的。(B)剩下的25%有很大百分比是低预算旅客,在塞舌尔境内只用极少的外币。(C)旅游收入有80%用于进口,其中为旅游贸易进口的数额占极大的百分比。大部分的大旅馆都将租金提高3%至8%,小旅馆则提高7%。

截止1990年9月5日,估计危机对国内价格和贸易税收造成以下影响:

- (A) 汽油价格从每升5.21卢比(0.9美元)涨到每升6.51卢比(1.18美元)。
- (B) AV天然气从每升5.87卢比(1.06美元)涨到每升7.00卢比(1.3美元)。
- (C) A-I喷气机燃料从每升2.98卢比(0.54美元)涨到每升3.77卢比(0.68美元)。
- (D) 酒精类喷气机燃料从每升5.87卢比(1.06美元)涨到每升7.00卢比(1.27美元)

根据1990年9月5日为止的情况估计,从1990年8月到10月,贸易税收损失(根据税收机制,这一项正好等于国内燃料消费外汇开支增加额)为1 150万卢比(200万美

元)。

贸易税收损失和其他牵连效应所导致的财政结果估计将使1990年政府的总预算开支增加800万到5 000万卢比(200万至900万美元)。

由于必要的和可能必要支付现金购买石油现货,目前正在引起现金流通问题,这笔数目现在尚不能确定。

总之,世界经济可能出现的经济波动,诸如伴随通货膨胀的经济衰退,可能加剧稍后显现的有害影响。因此,目前还不能在数量上完全确定经济所受到的影响,特别是对国际收支和旅游业收入预算的影响。

注: 5.50卢比=1美元

- - - - -