



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/32
19 September 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТНАДЦАТОЙ СЕССИИ
(2-4 сентября 2002 года)**

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники и открытие сессии	1 - 3
Утверждение повестки дня	4
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы .	5 и 6
a) Европейская экономическая комиссия	5
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы	6
Последующая деятельность в контексте региональной конференции по транспорту и окружающей среде	7 и 8

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Обсуждение вопроса о будущей деятельности Рабочей группы	9
Ответы на вопросник об изменениях в области транспорта	10 - 13
Создание общеевропейских транспортных коридоров и зон	14 - 20
Оценка проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта.....	21 - 28
a) Разработка общеевропейской методологии оценки проектов	21 - 25
b) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры .	26 - 28
Евро-азиатские транспортные соединения	29 - 34
a) Совещание по евро-азиатским транспортным соединениям	29 - 31
b) Организация демонстрационных рейсов поездов	32 - 34
Взаимосвязь между транспортом и экономическим развитием	35 - 37
Транспорт в Средиземноморском регионе	38 - 41
a) Центры исследований в области транспорта для Средиземноморья	38 и 39
b) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе	40 и 41
Помощь странам с переходной экономикой.....	42 и 43
Единая европейская сеть международных транспортных инфраструктур	44 - 49
a) Развитие международных транспортных инфраструктур	44 и 45
b) Концепция качества услуг	46 - 49
Проект программы работы на 2003-2007 годы	50

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2003 и 2004 годах	51
Прочие вопросы	52 - 55
a) Сроки проведения следующей сессии	52
b) Информация	53 и 54
c) Выражение признательности	55
Утверждение доклада	56 и 57

* * *

Приложение: Проект программы работы на 2003-2007 годы.

ДОКЛАД¹

УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою пятнадцатую сессию 2-4 сентября 2002 года. Председателем и заместителем Председателя сессии были избраны, соответственно, г-н В. Арсёнов (Российская Федерация) и г-н В. Зарнох (Польша). В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Венгрии, Германии, Греции, Испании, Италии, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации, Турции и Швейцарии. Была также представлена Комиссия европейских сообществ (КЕС). В работе сессии также участвовали представитель Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), представитель Дунайской комиссии (ДК) и представитель Центрального управления проекта ТЕА.

2. Сессию открыл заместитель Исполнительного секретаря ЕЭК ООН г-н П. Гаронна, который подчеркнул растущее значение, придаваемое Исполнительным секретарем ЕЭК ООН деятельности Рабочей группы. Он особо отметил актуальность нынешней и будущей деятельности Рабочей группы в ее увязке с итогами йоханнесбургской Всемирной встречи по устойчивому развитию, с одной стороны, и с текущим процессом перестройки, направленным на укрепление роли и повышение значимости ЕЭК ООН - с другой. Далее он подчеркнул центральную роль сектора транспорта в деле обеспечения устойчивого развития в Европе. В этой связи он отметил ту роль, которую могла бы играть Рабочая группа в разработке комплексного подхода к устойчивому развитию, объединяющего в себе элементы экономической, транспортной, социальной, экологической политики, а также политики в области здравоохранения, обеспечения защиты и безопасности.

3. Вместе с тем, по его мнению, Рабочей группе следует уделять более пристальное внимание анализу транспортной политики в контексте увязки последствий ее реализации с проводимой финансовой политикой, планированием в области инфраструктуры, а также оценкой и анализом факторов воздействия транспорта. В процессе стратегического планирования своей будущей деятельности и с учетом приоритетов стран-членов Рабочей группе надлежит ориентироваться в первую очередь на дальнейшее расширение евро-азиатских транспортных соединений, на развитие общеевропейских транспортных коридоров, на изменения в Средиземноморском регионе и на будущее расширение

¹ Подчеркиванием в тексте выделены решения, принятые Рабочей группой в конце сессии.

Европы с особым акцентом на изменениях в области транспорта на Балканах, в Центральной Азии и в Кавказском регионе.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

4. Участники сессии утвердили предварительную повестку дня (TRANS/WP.5/31).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

a) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/2002/37-E/ECE/1395

5. Рабочая группа заслушала информацию о решениях, принятых Комиссией на ее пятьдесят седьмой сессии (Женева, 7-10 мая 2002 года) и касающихся таких вопросов, как экономические аспекты обеспечения безопасности, функционирование основных вспомогательных органов, укрепление Организации и техническая помощь ЕЭК ООН.

b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/139

6. Рабочая группа заслушала краткое сообщение об итогах работы шестьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (18-21 февраля 2002 года) и о состоявшихся на этой сессии обсуждениях в той мере, в какой они связаны с областями работы, представляющими интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/139, пункты 16 и 27-41).

ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

7. Рабочая группа приняла к сведению прогресс, достигнутый в осуществлении Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL), Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) и решений, принятых на Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (5 июля 2002 года).

8. Рабочая группа поручила секретариату обеспечить должный учет решений Комитета по внутреннему транспорту, а также программы работы Рабочей группы в рамках

мероприятий, которые намечается провести в контексте Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ).

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА О БУДУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Документация: ECE/WP.5/2002/6 и Add.1-2

9. В соответствии с предложением Председателя и заместителя Председателя Рабочей группы, высказанным на ее четырнадцатой сессии и касающимся ее будущей деятельности, Рабочая группа приняла к сведению ответы правительств Ирландии, Польши, Соединенных Штатов Америки и Швейцарии с указанием областей, представляющих особый интерес, а также конкретных тем, которые Рабочей группе следует рассмотреть в будущем. Рабочая группа поблагодарила правительства стран-членов за выраженные ими мнения и наметила следующие дополнительные темы для рассмотрения на своих будущих сессиях:

- a) программы финансирования транспортной инфраструктуры (на основе доклада правительства Польши секретариат составит вопросник, проведет сбор соответствующей информации среди стран-членов и подготовит к следующей сессии доклад с изложением в сжатом виде альтернативных вариантов);
- b) повышение уровня координации и интеграции различных видов транспорта;
- c) сбор информации посредством распространения вопросника об изменениях на транспорте о принятых каждой страной мерах по осуществлению международно-правовых документов в области транспорта (соглашения ЕЭК ООН и правила ЕС) в порядке стимулирования процесса выявления единых мер, имеющих целью добиться согласования проводимой транспортной политики.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСНИК ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

Документация: TRANS/WP.5/2002/1 и Add.1-13; неофициальный документ № 2

10. Рабочая группа ознакомилась с ответами стран-членов на вопросник и отметила, что эта информация, касающаяся изменений в области транспортной политики, наряду с данными о тенденциях, наблюдаемых в секторе транспорта стран-членов, представляет собой надежную основу для обсуждения складывающихся тенденций в области транспорта и возможных мер в связи с решением общих вопросов.

11. Что касается общих направлений проводимой странами-членами транспортной политики, то, как отметила Рабочая группа, они акцентируют первоочередное внимание на различных аспектах транспортной политики. Прибалтийские государства делают акцент на интеграции в европейский рынок транспортных услуг, в частности посредством развития общеевропейских коридоров, проходящих по территории региона, тогда как страны Центральной Европы уделяют первоочередное внимание комплексной модернизации существующей железнодорожной сети, модернизации пунктов пересечения границ, усовершенствованию и обустройству автодорожных сетей, а также стимулированию комбинированных перевозок. Государства - члены ЕС придают повышенное значение обеспечению взаимосовместимости инфраструктур и видов транспорта и перераспределению перевозок между различными видами транспорта, в частности для снижения степени загруженности автодорог. Страны же СНГ, помимо решения вышеупомянутых проблем, придают важное значение обеспечению доступа на их соответствующие территории посредством развития транспортной системы. Российская Федерация и Украина намерены развивать международные транспортные коридоры, включая евро-азиатские соединения.

12. Рабочая группа также отметила важные и перспективные соображения и наставления, касающиеся транспортной политики, которые содержатся в "Белой книге" Европейской комиссии: "Европейская транспортная политика на период до 2010 года: время принимать решения". По мнению Рабочей группы, всем европейским странам, независимо от того, каким образом в настоящее время оформлено их присоединение к Европейскому союзу, возможно, необходимо учитывать последствия изменений общей транспортной политики для развития их национальных транспортных систем.

13. Рабочая группа поручила секретариату снова распространить в 2007 году тот же вопросник об изменениях в области транспорта, но уже с учетом предложения Швейцарии (см. пункт 9 с) выше), и представить результаты на сессии Рабочей группы 2007 года. В порядке отражения в вопроснике такого запрошенного дополнительного пункта Рабочая группа решила продолжить обсуждение конкретной формулировки вопросника на своих предстоящих сессиях.

СОЗДАНИЕ ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

Документация: TRANS/WP.5/2002/4

14. Рабочая группа приняла к сведению доклад о состоянии общеевропейских транспортных коридоров и зон, подготовленный Европейской комиссией (TRANS/WP.5/2002/4). Представитель Европейской комиссии также сообщил о новых

изменениях в связи с общеевропейскими транспортными коридорами и зонами, указав при этом, что между Европейской комиссией и ЕЭК ООН уже состоялись предварительные обсуждения по вопросу о возможной будущей роли ЕЭК ООН в отслеживании изменений, касающихся коридоров. Далее он добавил, что была разработана методология скоординированного и стандартизированного сбора данных по странам - членам ЕС и странам, являющимся кандидатами на присоединение, расположенным в зоне общеевропейских коридоров, так что после 2004 года процесс сбора данных о развитии коридоров по всей территории Союза в более широких границах будет полностью унифицирован. В будущем Европейская комиссия будет и далее заниматься подготовкой докладов о состоянии коридоров, но на менее регулярной основе.

15. В данном контексте секретариат проинформировал Рабочую группу об итогах недавнего совещания ЕК и ЕЭК ООН по вопросу о возможной будущей роли секретариата ЕЭК ООН в отслеживании изменений в рамках общеевропейских транспортных коридоров и зон. Конкретное предложение по организационным мероприятиям с участием секретариата ЕЭК ООН, а также центральных управлений проектов ТЕА и ТЕЖ будет окончательно доработано в сентябре и впоследствии представлено Европейской комиссии.

16. Представители Российской Федерации, Польши и Греции проинформировали Рабочую группу о последних изменениях в рамках общеевропейских транспортных коридоров и зон на территориях их соответствующих стран и обсудили различные возможности будущего контроля за ходом совершенствования этих коридоров и зон.

17. Рабочая группа констатировала неодинаковые темпы развития различных общеевропейских коридоров. В этой связи она с похвалой отозвалась об усилиях стран - участниц руководящих комитетов тех коридоров, где деятельность идет согласно намеченному графику, и настоятельно призвала страны, эксплуатирующие другие коридоры, приложить дополнительные усилия по активизации работы в тех руководящих комитетах, где деятельность отстает от намеченного графика.

18. Рабочая группа поддержала усилия ЕЭК ООН и ЕК, направленные на изыскание подходящего механизма обеспечения непрерывной координации работы по всем общеевропейским транспортным коридорам и зонам. Принимая также во внимание решение совещания Рабочей группы Г-24 по вопросам транспорта (2-3 декабря 1997 года), участники пришли к мнению, что сессии Рабочей группы представляют собой важный и действенный форум для обсуждения заинтересованными странами текущей и планируемой деятельности, связанной с коридорами и зонами, в целях стимулирования их комплексного развития.

19. Рабочая группа просила ЕК представить доклад о состоянии общеевропейских транспортных коридоров и зон, как только Комиссия будет располагать его обновленным вариантом.

20. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату обеспечить рассмотрение странами - участницами проекта вопроса о соответствующем привлечении управлений проектов ТЕА и ТЕЖ к скоординированному отслеживанию изменений в рамках общеевропейских транспортных коридоров.

ОЦЕНКА ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

a) Разработка общеевропейской методологии оценки проектов

Документация: TRANS/WP.5/2002/7 и Add.1

21. Рабочая группа была проинформирована об итогах проведенного 4 июня 2002 года неофициального совещания с участием представителей Германии, Российской Федерации, Европейской комиссии (ЕК) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), на котором были рассмотрены первый проект "Социально-экономического анализа затрат и выгод для оценки проектов в области транспортной инфраструктуры ЕЭК ООН" и методы оценки транспортных проектов, используемые различными международными организациями.

22. Рабочая группа прокомментировала этот доклад и рассмотрела возможные шаги по его применению в странах-членах.

23. Рабочая группа утвердила доклад относительно общеевропейской методологии оценки проектов (TRANS/WP.5/2002/7 и Add.1) и рекомендовала изменить его название в окончательной редакции следующим образом: "Анализ социально-экономических затрат и выгод; подборка руководящих указаний для оценки проектов в области транспортной инфраструктуры".

24. Рабочая группа также рекомендовала учесть в рамках будущего пересмотра этих Руководящих указаний социальные аспекты оценки проектов в области транспортной инфраструктуры. Она отметила, что экологические аспекты оценки проектов в области транспортной инфраструктуры уже должным образом охвачены в рамках Руководства ГДЭТ ЕК по стратегической экологической оценке планов развития транспортной инфраструктуры.

25. Рабочая группа поручила секретариату в возможно кратчайшие сроки обеспечить издание текста методологии и его как можно более широкое распространение среди всех стран-членов и других заинтересованных пользователей.

b) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры

26. Центральное управление проекта ТЕЖ проинформировало Рабочую группу о том, что на недавнем совещании в Брионе его страны-члены пришли к заключению, что на данный момент они не в состоянии представить нужную информацию, но будут приложены все усилия для более глубокого изучения этого вопроса. В связи с проектом ТЕА Рабочая группа была проинформирована о том, что вопрос о поэтапном подходе к развитию транспортной инфраструктуры будет рассматриваться в ходе рабочего совещания, которое планируется провести во второй половине октября 2002 года, о выводах которого Рабочая группа будет соответствующим образом проинформирована.

27. Рабочая группа обратилась к ЦУП ТЕА с просьбой представить на следующей сессии Рабочей группы доклад об итогах рабочего совещания по вопросу о поэтапном подходе к развитию транспортной инфраструктуры и настоятельно призвала ЦУП ТЕЖ приложить дополнительные усилия и организовать в ближайшем будущем аналогичное рабочее совещание.

28. Рабочая группа также поручила секретариату обратиться с соответствующим запросом к ряду стран-членов, а также ко Всемирному банку, Европейскому банку реконструкции и развития и Европейскому инвестиционному банку в целях сбора имеющихся методологий поэтапного подхода к развитию транспортной инфраструктуры и представить их на ее следующей сессии.

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

a) Совещания по евро-азиатским транспортным соединениям

29. Со ссылкой на решение, принятое на шестьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту, Рабочая группа отметила, что 30-31 октября 2002 года в Турции состоится неофициальное специальное совещание стран, участвующих в демонстрационных рейсах маршрутных поездов по маршруту Юго-Восточная Европа – Турция – Исламская Республика Иран – Южная Азия – Юго-Восточная Азия/Южный Китай, для того чтобы обсудить полученные ответы на вопросник, проанализировать недостатки инфраструктуры и механизмов регулирования и определить дальнейшие

организационные и конкретные практические шаги в отношении будущей деятельности по развитию евро-азиатских соединений в этом коридоре (ECE/TRANS/139, пункт 33).

30. Представитель Российской Федерации проинформировал Рабочую группу о том, что 19-20 сентября 2002 года в Екатеринбурге запланировано провести очередное совещание Руководящего комитета Общеввропейского транспортного коридора № 2.

31. Рабочая группа приветствовала предпринимаемые как Российской Федерацией, так и Турцией усилия по дальнейшему развитию евро-азиатских транспортных соединений. Принимая во внимание важность предстоящей Евро-азиатской конференции по транспорту в Санкт-Петербурге в 2003 году, Рабочая группа обратилась в этой связи с просьбой об участии секретариата ЕЭК ООН в совещании Руководящего комитета Общеввропейского транспортного коридора № 2 (Екатеринбург, 19-20 сентября 2002 года) и в специальном совещании по евро-азиатскому транспортному соединению между Стамбулом и Алма-Атой (Измир, 30-31 октября 2002 года).

b) Организация демонстрационных рейсов поездов

Документация: TRANS/WP.5/2002/12 и Add.1

32. Представитель Российской Федерации проинформировал Рабочую группу о первых результатах успешного демонстрационного рейса маршрутного поезда по северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК-ТЖД) между Владивостоком и финляндской границей, который был начат 5 июня 2002 года. Как было отмечено, железные дороги Российской Федерации, в силу ее географического положения, представляют собой важный сегмент в контексте организации демонстрационных рейсов маршрутных поездов между Южной и Восточной Азией и странами Европы. Рабочая группа была также проинформирована о том, что для целей организации демонстрационных рейсов маршрутных поездов по территории Российской Федерации в наличии имеются весьма подробные схемы с указанием пяти основных и нескольких альтернативных маршрутов.

33. Рабочая группа весьма высоко оценила и одобрила усилия Российской Федерации и Турции, а также других заинтересованных государств в подготовке и организации демонстрационных рейсов маршрутных поездов по намеченным маршрутам, подчеркивающих их важное экономическое значение и подтверждающих способность железных дорог успешно конкурировать с морским транспортом.

34. Рабочая группа обратилась к представителям Российской Федерации и Турции с просьбой проинформировать Рабочую группу на ее следующей сессии о новых изменениях, касающихся демонстрационных рейсов маршрутных поездов. Рабочая группа также предложила другим странам, планирующим организовать демонстрационные рейсы маршрутных поездов по коридорам, намеченным Рабочей группой, проинформировать секретариат об их планах.

ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ТРАНСПОРТОМ И ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ

Документация: TRANS/WP.5/2002/3 и Add.1-7

35. По просьбе Рабочей группы, высказанной на ее четырнадцатой сессии, секретариат осуществил сбор информации о накопленном опыте, кратких сведений об исследовательских проектах и другой соответствующей информации о стратегиях, в которых основное внимание уделяется взаимосвязи между транспортом и экономическим развитием (TRANS/WP.5/30, пункт 8).

36. Рабочая группа прокомментировала полученные ответы и обсудила самые разнообразные подходы, используемые в странах-членах для оценки взаимосвязи между транспортом и экономическим развитием в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Рабочая группа пришла к мнению, что, хотя фактологические материалы, полученные в процессе теоретических изысканий, не позволяют сделать окончательного вывода, в более широком контексте и при учете таких факторов, как занятость, доступ к рынкам и возможностям организации досуга, сокращение производственных издержек, разработка новых технологий и т.д., между транспортом и экономическим развитием существует, возможно, прямая корреляционная зависимость.

37. Рабочая группа решила продолжить более углубленное рассмотрение конкретных аспектов взаимосвязи между транспортом и экономическим развитием. Она поручила секретариату созвать неофициальное специальное совещание с участием Председателя, заместителя Председателя и, возможно, представителей Германии, Испании, Нидерландов, Соединенного Королевства и других заинтересованных стран и ЕКМТ в целях определения конкретных аспектов такой взаимосвязи для их рассмотрения Рабочей группой.

ТРАНСПОРТ В СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ

а) Центры исследований в области транспорта для Средиземноморья

Документация: TRANS/WP.5/2002/9 и TRANS/WP.5/2002/10

38. Рабочая группа приняла к сведению информацию представителя Центра исследований в области транспорта для западной части Средиземноморья (СЕТМО) о деятельности, проведенной Центром в период после четырнадцатой сессии Рабочей группы.

39. Рабочая группа просила директоров СЕТМО и ТРАНСЕМ представить на ее следующей сессии сообщение о результатах работы обоих центров.

б) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе

40. Представитель СЕТМО представил предложение в отношении семинара, имеющего целью провести анализ среднесрочных и долгосрочных грузовых потоков в Средиземноморском регионе. В ходе этого полутрехдневного семинара, организуемого совместно ЕЭК ООН, ЭКА, ЭСКЗА и ЭСКАТО, было бы проведено три заседания, и он мог бы быть организован в первом квартале 2004 года.

41. Принимая во внимание важное значение Средиземноморского региона, его ключевое географическое положение и приходящуюся на него долю в общих транспортных потоках на Европейском континенте, а также между Европой и другими континентами, Рабочая группа приветствовала инициативу СЕТМО относительно организации семинара по грузовым потокам в Средиземноморском регионе и поручила секретариату связаться с другими региональными комиссиями (ЭКА, ЭСКЗА и ЭСКАТО) в порядке обеспечения надлежащей финансовой поддержки для участия выступающих в этом семинаре, который в предварительном порядке планируется провести в первом квартале 2004 года.

ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

Документация: TRANS/WP.5/2002/11/Corr.1

42. Рабочая группа заслушала информацию о деятельности региональных советников и о Целевом фонде ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ). Она с удовлетворением отметила подробную информацию о текущей деятельности, осуществляемой во всех сферах деятельности (ИСЮБЕ, СПЕКА, ОЭССЧМ,

ТЕА и ТЕЖ), и поручила секретариату вновь представить на ее следующей сессии доклад об оказании помощи странам с переходной экономикой. В соответствии с решением Комиссии В (51) Рабочая группа предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ) и информировать секретариат о видах будущей помощи.

43. Принимая во внимание уход в отставку второго регионального советника, Рабочая группа подчеркнула важное значение проводимой им работы и указала на необходимость сохранения его поста в порядке обеспечения надлежащего учета, в частности деятельности, касающейся стран СНГ, в том числе стран Центральной Азии и Кавказского региона.

ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР

a) Развитие международных транспортных инфраструктур

Документация: TRANS/WP.5/2002/8

44. В соответствии с просьбой Рабочей группы (TRANS/WP.5/30, пункт 52) секретариат подготовил документ TRANS/WP.5/2002/8 с указанием изменений в транспортных сетях СМА, СМЖ, СМВП и СЛКП, а также в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ.

45. Рабочая группа приняла к сведению вышеуказанную информацию и поручила секретариату представлять в дальнейшем доклад по данному пункту на двухгодичной основе.

b) Концепция качества услуг

Документация: TRANS/WP.5/2002/5 и Add.1; неофициальный документ № 1

46. В связи с предшествующим пунктом Рабочая группа рассмотрела возможность разработки интермодального подхода к концепции качества услуг, предоставляемых на сетях различных видов транспорта. В контексте данного пункта повестки дня было также напомнено о том, что Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту на своих шестой и пятьдесят шестой сессиях, соответственно, пришли к выводу о необходимости более глубокого анализа методологической основы определения таких терминов, как

узкие места, недостающие звенья и качество услуг на сетях инфраструктуры (TRANS/WP.5/12, пункты 34-44, и ECE/TRANS/103, пункты 44-46).

47. В соответствии с просьбой Рабочей группы, высказанной на ее четырнадцатой сессии (TRANS/WP.5/30, пункт 55), секретариат провел сбор информации о применении правительствами стран-членов концепции качества транспортных услуг.

48. Рабочая группа пришла к мнению, что качество услуг представляет собой комплексную и многогранную концепцию, требующую более обстоятельной проработки. Она далее отметила отсутствие на международном уровне надлежащего концептуального согласия в отношении содержания такой концепции, порядка ее практического применения и критериев, подлежащих использованию в ходе проводимых международных сопоставлений, да и в перспективе для оценки и анализа прогресса в повышении качества транспортных услуг.

49. Рабочая группа решила продолжить обсуждение концепции качества услуг на своей следующей сессии. Она поручила секретариату распространить среди стран-членов неофициальный документ № 1 с просьбой представить замечания в свете их соответствующего национального опыта применения концепций качества транспортных услуг. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату представить к ее следующей сессии обновленный вариант вышеупомянутого документа для целей проведения дальнейшей работы по уточнению показателей качества транспортных услуг.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2003-2007 ГОДЫ

Документация: TRANS/WP.5/2002/2

50. Рабочая группа утвердила проект своей программы работы на 2003-2007 годы, который приводится в приложении к настоящему докладу.

ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2003 И 2004 ГОДАХ

51. Председателем и заместителем Председателя для сессий Рабочей группы в 2003 и 2004 годах были избраны соответственно г-н Вячеслав АРСЕНОВ (Российская Федерация) и г-н Войцех ЗАРНОХ (Польша).

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Сроки проведения следующей сессии

52. Шестнадцатую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести 24-26 сентября 2003 года.

b) Информация

53. Представитель Европейской комиссии уведомил Рабочую группу и предоставил в ее распоряжение предварительную программу второй Ежегодной европейской конференции Европейской комиссии по транспорту и энергетике, которая состоится в Барселоне 11-13 ноября 2002 года.

54. Было также напомнено о том, что в системе Интернет у Рабочей группы WP.5 имеется свой вебсайт <http://www.unecse.org/trans/main/wp5/wp5.html>. На вебсайте помещены доклады, повестки дня предстоящих сессий, основные публикации и рабочие документы. В порядке облегчения и ускорения процесса опубликования секретариатом рабочих документов для сессий WP.5 делегатам предлагается, по возможности, дублировать все предложения для сессий WP.5, посылаемые по почте (факсу), их направлением по электронной почте по следующему адресу: helmut.lehmacher@unecse.org или miodrag.pesut@unecse.org.

c) Выражение признательности

55. Рабочая группа выразила признательность г-ну З. Харитосу, который слагает с себя полномочия Регионального советника ЕЭК ООН, и поблагодарила его за прекрасную и плодотворную консультативную работу, которую он проводил на протяжении ряда лет, особенно в странах Восточной Европы и СНГ. Его умение и богатый опыт позволили внести важный вклад в деятельность по развитию международного транспортного сообщения в странах переходного периода.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

56. В соответствии с решением Рабочей группы в конце сессии были утверждены решения, принятые на ее пятнадцатой сессии. Доклад о работе пятнадцатой сессии, включая вышеуказанные решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

57. Данной процедуры надлежит также придерживаться и на будущих сессиях Рабочей группы.

Приложение

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2003-2007 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

1) ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах с переходной экономикой посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2002 2007 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение **изменений в рамках** основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с ~~периферийными районами~~ **общеевропейскими транспортными зонами.**

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (~~2002~~) **(2003 год).**

Очередность: 2

- d) **Отслеживание изменений в рамках** рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами **в сотрудничестве с ЕС.**

Ожидаемый результат: доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (~~2001~~ год); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (~~2002~~) **(2003 год).**

Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: доклад **за двухгодичный период** о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (~~2002~~) **(2004 год).**

Очередность: 1

- f) **Дальнейшая разработка элементов** Развитие евроазиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: доклад о евроазиатских транспортных соединениях (~~2002~~) **(2003 год)**

Очередность: 1

g) Программы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат: доклад о накопленном национальном опыте.

Очередность 1

- g) **h)** Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что позволяет тем самым оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о пороговых показателях качества транспортных услуг (~~2002~~) (**2003** год)

- h) **i)** Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и взаимосвязь, развития транспорта и экономического роста.

Очередность: 2

j) Повышение уровня координации и интеграции различных видов транспорта в целях создания сбалансированной европейской транспортной системы.

Очередность: 2

- i) **k)** Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта.

Очередность: 3

- i) **l)** Деятельность по оказанию помощи странам с переходной экономикой в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. **Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².**

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (~~2002~~) (**2003** год).

Очередность: 1

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

- к) **м)** Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2002) (**2003** год). Очередность: 2

- л) **п)** Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3

- м) **о)** Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2003 год). Очередность: 3

2) МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- а) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства³.

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I с), d), g), h); III е); IV с), f) в Программе совместных действий).